

BİLİNÇSİZ KULLANILAN ASANSÖR ÖLDÜRMEYE DEVAM EDİYOR

Bütün uyarılarımıza, önlem alınması gerektiği yönünde yaptığımız çağrılarımıza karşın asansör 'cinayetleri' sürüyor. Belediyeler, valilikler, apartman yöneticileri asansörler konusunda gerekli hassasiyeti göstermiyorlar. Gerekli önlemler alınmazsa; hayatımızı kolaylaştıran insanları ve yüklerini bir yerden başka bir yere taşımaya yarayan asansörler ölüm makineleri olmaya devam edecek.

Son olarak 21 Nisan 2010 günü Yozgat'ta 6 kişilik asansöre 11 kişinin binmesi sonucu meydana gelen kaza nedeniyle ne yazık ki bir vatandaşımız hayatını kaybetti. Oysa çok değil birkaç ay önce hazırladığımız asansör kaza raporunda sadece Ankara'da 1998-2009 yılları arasında meydana gelen asansör kazalarında 9 kişinin öldüğünü açıklamıştık. Bu yıllar arasında resmi makamlara ulaştırılan asansör kazaları sonucunda 67 kişi yaralanırken kayıtlara geçen asansör kaza sayısı 1288 olmuştu.

Ölümlerle sonuçlanan asansör kazası sayısı basına yansiyandan daha fazladır. Asansör kazaları sonucu hafif ve ağır yaralanmalar ise kamuoyuna yansımamaktadır bile. Asansörler; dikey taşıma amaçlı olarak kullanılan, mekanik ve elektrik aksamalarının birlikte bulunduğu sistemlerdir.

Kullanıldığı binaya bağlı olarak çalışma yükseklikleri zaman zaman oldukça fazla olabilmekte ve bu durumlarda can emniyeti açısından çok daha fazla emniyetli çalışma koşullarına ihtiyaç duyulmaktadır. Basına da zaman zaman yansıyan kazalar, üzücü sonuçlara yol açabilmektedir. 18.11.2008 tarih 27058 Sayılı Resmî Gazetede yayımlanan ve 18.05.2009 tarihinde yürürlüğe giren Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği'nin 9. maddesi şu şekildedir: **"Bina sorumlusu; asansörün, bu Yönetmelik kurallarına uygun olarak güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak amacı ile ayda en az bir defa düzenli olarak bakımını yaptırmaktan ve kullanıcıların can ve mal güvenliğini tam olarak sağlanması amacıyla gerek kullanım hatalarından, gerekse harici müdahalelerden meydana gelebilecek tehlikelerin önlenmesi için ilk yıllık kontrolünü asansör hizmete alınmasını müteakip 2 yıl sonra, devamında ise yılda en az 1 kere yaptırmaktan sorumludur."**

Yine aynı Yönetmeliğin 10. maddesi şu şekildedir: **"Yapının bağlı bulunduğu Belediyelerce veya Belediye hudutları dışındaki yapılar için Valilik veya ilgili kanunlar çerçevesinde yapı ruhsatı vermekle yetkilendirilen kurum ve kuruluşlarca, asansörün hizmete alınmasını müteakip 2 yıl sonra, devamında yılda en az 1 kere olmak üzere, her asansörün kontrolü yapılır. Ancak, kadrosunda yeterli sayıda elektrik/elektronik ve**

makine mühendisi bulunmayan Belediye veya Valilik veya ilgili kanunlar çerçevesinde yapı ruhsatı vermekle yetkilendirilen kurum ve kuruluşlar, yıllık kontrol işini, o asansörün yapımında görev almamış yetkili mühendislerle yaptırabilirler..." ifadesiyle de Belediyelere ve Valiliklere sorumluluk yüklenmektedir.

Yine aynı Yönetmeliğin "Tanımlar" kısmında, yetkili mühendis tanımı, TMMOB'ye bağlı Elektrik Mühendisleri Odası ve Makina Mühendisleri Odası'nca mesleki yeterliliği belgelendirilen mühendisleri ifade eder.

Yönetmelik açıkça belirtmektedir ki, asansörlerin yılda en az bir kez bakım yaptırılmasından bina yöneticisi sorumlu olarak gösterilmektedir.

Yılda en az bir kez yapılan bu kontrol ile asansörler güven içinde kullanıldığı gibi, bina yöneticisinin ve bakımcı firmanın da sorumluluklarını yerine getirmesini sağlıyor. Oluşabilecek kazalar, insanlara zarar verebildiği gibi sorumluluk taşıyanların, yasal takibatını da gerektirmektedir. Tüm uyarılarımıza rağmen apartman yöneticileri binalarındaki asansörlere denetim yaptırmamaktadır. Bu durumdaki Bina Yöneticilerinin/Sorumlularının ivedilikle bağlı oldukları Belediye veya Valilik ile irtibata geçmesi gerekmektedir...*

*Basın açıklamalarının tam metinlerine <http://ankara.emo.org.tr> adresindeki web sayfamızdan ulaşabilirsiniz.