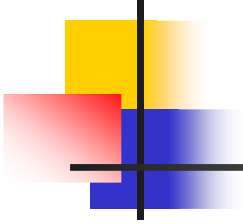




ASANSÖR KONTROLLERİ KOORDİNATÖRLÜĞÜ

- Çankaya Belediyesi
- TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası Ankara Şubesi
- TMMOB Makine Mühendisleri Odası Ankara Şubesi arasında 11.01.2002 tarihinde imzalanan protokol gereği oluşturuldu. Kontroller 01.03.2002 tarihinde başladı.
- Hasanoğlan Belediyesi ile de 7 Aralık 2007 tarihinde yapılan protokol ile kontroller başladı.



15.02.2003 tarih 25021 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan
31.01.2007 tarih 26420 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan
(95/16/AT) Asansör Yönetmeliğinin
yürürlükteki **22 ve 24' üncü maddeleri,**

Her asansörün yılda en az bir kez
yapıların bağlı olduğu belediyeler tarafından
kontrolünün yapılmasını veya yaptırılmasını
öngörmektedir.



YÖNETMELİĞİN AMACI

- **Madde 1-** Bu yönetmeliğin amacı; İmar kanunu ve buna bağlı İmar Yönetmeliklerine göre inşa edilen binalarda, insan ve yük taşımada kullanılan **asansörlerin ve güvenlik aksamalarının projelendirilmesi, tasarımı, imali, montajı ve bakımı gerektiği gibi yapıldığında ve işletilmesinde kullanıcıların sağlığını ve güvenliğini tehlikeye atmayacak** şekilde piyasaya arz edilmelerini teminen; tasarım ve imalat aşamalarında uyulması gereken temel sağlık ve güvenlik kuralları ile takip edilmesi gereken uygunluk değerlendirme işlemlerini ve uygunluk değerlendirmesi yapacak onaylanmış kuruluşların görevlendirilmesinde dikkate alınacak **asgari kriterleri belirlemektir.**



BİNA SORUMLUSU

- **Madde 22- Asansörün**, bu Yönetmelik kurallarına uygun olarak güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak amacı ile ayda bir defa düzenli bakımını ve onarımını bu Yönetmelikte tarif edilen asansör firmasına veya yetkili servisine yaptırmaktan ve kullanıcıların can ve mal güvenliğinin tam olarak sağlanması amacı ile gerek kullanım hatalarından, gerekse harici müdahalelerden meydana gelebilecek olan tehlikelerin önlenmesi için yapının bağlı bulunduğu belediye veya valilik tarafından ilk kontrolünü asansörün işletmeye açılmasından iki yıl sonra, daha sonraki **kontrollerini de her yıl yaptırmaktan sorumludur.**



YILLIK KONTROL

- **Madde 24-** Yapının bağlı bulunduğu belediyelerce veya belediye hudutları dışındaki yapılar için valiliklerce en az yılda bir kere her asansörün kontrolü yapılır. Ancak kadrosunda yeterli teknik eleman bulunmayan belediyeler veya valilikler yıllık kontrol işini dışarıdan elektrik ve/veya makine mühendisine yaptırabilir. Bu mühendis emniyet ve işletme yönünden tesisin işletilmesine engel bulunmadığını belirten ve sorumluluğunu taşıyan bir rapor verir. Bu rapor 3 nüsha olarak düzenlenir; birer nüshası belediyede veya valilikte, asansör firmasında veya yetkili servisinde ve bina sorumlusunda muhafaza edilir. Bu raporun tanzim ettirilmesinin takibinden asansörün bulunduğu bina sorumlusu ve bakımını yapan firma müştereken sorumludur.



**ÇANKAYA BELEDİYESİ,
TMMOB ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI ANKARA ŞUBESİ,
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ANKARA ŞUBESİ,
İŞBİRLİĞİ PROTOKOLÜ YASAL DAYANAK**

- 3194 Sayılı imar kanunu,
- 3030 sayılı kanun ve yönetmeliği,
- 1580 sayılı kanun,
- 1593 sayılı umumi hıfzısıhha kanunu vb. mevzuat,
- 66.ve 85 sayılı kanun hükmünde kararname,
- 7303 sayılı yasa ile değişik 6235 sayılı tmmob yasası ve buna bağlı çıkarılmış tüzük ve yönetmelikler,
- Asansör yönetmeliği.



İŞ BİRLİĞİ PROTOKOLÜNÜN AMACI

- Denetimler için gerekli mühendislik hizmetlerinin en güvenilir biçimde, adı geçen Mühendislik Odalarıyla Belediyeler arasında saptanacak esaslar çerçevesinde yapılması yararlı olacaktır. Bursa, Denizli, İzmir gibi bazı illerde, Belediyelerle adı geçen Odaların bu konuda yaptıkları işbirliği, sağlıklı sonuçlar getirmiştir.



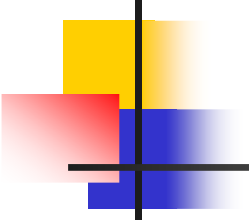
KAMU KURUMU NİTELİĞİNDE MESLEK KURULUŞU OLAN, TMMOB ELEKTRİK VE MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODALARI

- Mesleğin üye toplum ve ülke yararlarına göre uygulanması ve geliştirilmesi için gerekli çabaları göstermek, diğer meslek Odaları, üyeleri ve halkla ilişkilerinde dürüstlüğü ve ahlaki korumak, ilgilileri uyarmak,
- Kamunun ve ülkenin çıkarlarının sağlanmasında, çevrenin korunmasında gerekli gördüğü tüm girişim ve etkinliklerde bulunmak,
- Oda uzmanlık alanlarına giren konularda üyelerine, özel ve tüzel kişilere yönelik eğitim hizmetleri sunmak, bu amaçla eğitim kuruluşları oluşturmak ve işletmek, kurslar, ulusal ve uluslararası fuarlar, seminerler, kongreler, sergiler ve benzeri etkinlikler düzenlemek, katılanlara sertifika vermektir.



YETKİ VE SORUMLULUKLAR

- İşin yapılması için araç, gereç ve personeli ODALAR sağlayacaktır,
- İş, ODALAR tarafından görevlendirilmiş bir MakinaMühendisi ve bir Elektrik/Elektronik mühendisinden oluşan ekiplerce gerçekleştirilecektir.....,
- BELEDİYE, Asansör Yönetmeliğinde tanımlananların yanında, ODALAR'ın bu protokol gereğince Yıllık Kontrol Raporu düzenlemeye yetkili olduklarının bina yöneticilerine duyuracaktır,
- BELEDİYE, düzenlenen raporların yöneticilerce alınması ve bu kontroller sonucunda belirlenen eksik ve hataların giderilmesi konusunda, gerekli yaptırımları uygulayacaktır.....



Elektrik Mühendisi, Makine Mühendisi,
Firma Yetkilisi ve Bina Yöneticisi/Sorumlusunun

Katıldığı kontrollerde;

- 2002 Yılında 2646 Adet
- 2003 Yılında 3509 Adet
- 2004 Yılında 4417 Adet
- 2005 Yılında 4583 Adet
- 2006 Yılında 3979 Adet
- 2007 Yılında 4451 Adet

Asansörde kontrol gerçekleşmiştir.



Bu Kontroller sonunda.....

- 2002 Yılında 662 Adet
- 2003 Yılında 3196 Adet
- 2004 Yılında 2646 Adet
- 2005 Yılında 3097 Adet
- 2006 Yılında 2870 Adet
- 2007 Yılında 3290 Adet

Toplam olarak 16571 Adet Asansöre
Asansör Kontrol Raporu düzenlenmiştir.



TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Ankara Şubesi

Şişli Mh. Akın Cd. 5. Kat No: 9 Kat: 06100 ANKARA
Tel: (312) 430 34 20 (PBX) Fks: (312) 430 34 18
Web: www.tmmob.org.tr e-mail: ankara@tmmob.org.tr



ÇANKAYA BELEDİYESİ



TMMOB
Elektrik Mühendisleri Odası
Ankara Şubesi

Yenişehir Cad. No 1034, Blok No: 06170 ANKARA
Tel: (312) 231 44 74 (PBX) Fks: (312) 232 10 88
Web: <http://ankara.emo.org.tr> e-mail: ankara@emo.org.tr

ASANSÖR KONTROL FORMU



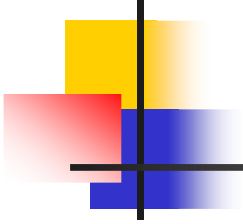
Bina Adı :	Bilgi İşlem No:
Adresi :	Ada: Parsel:
Yönetici Adı ve Soyadı:	Kontrol Tarihi :
Telefon No:	1. / / 200
Binanın Kullanım Amacı: Konut <input type="checkbox"/> İşyeri <input type="checkbox"/> Resmi <input type="checkbox"/>	2. / / 200

Markası:	Kumanda Cinsi:	Kapasitesi:
Bakımcı Firma:	Yapım Yılı :	Hızı (m/s)(Beyan):
Durak Kapısı:	Kabin Kapısı Tipi:	Durak Sayısı :
Otomatik <input type="checkbox"/> Y. Otomatik <input type="checkbox"/> Çarpma <input type="checkbox"/>		

	Uyg	Değ	Öneri
1 Kuyu-Kuyu Altı Boşluğu			
a Temizlik-Rutubet			
b Kuyu Aydınlatması			
c Kuyu İçi Elk.Tes. - Dur Butonu *			
d Güvenlik Ayırıcı Bölme / <i>seperatör</i> *			
e Güvenlik Hacmi (50x60x100)			
2 Regülatör			
a Regülatör Ağırlığı *			
b Regülatör Halatı ve Makarası *			
c Regülatör Halatının Denetlenmesi *			
3 Tamponlar			
a Kabin Altı Tamponları *			
b Karşı Ağırlık Tamponları *			

	Uyg	Değ	Öneri
4 Kabin Altı			
a Tampon Çarpma Plakası *			
b Kabin ve Kabin Altı Malzemesi			
c Kumanda Kablosu			
d Dengeleme Elemanı			
e Paterler *			
f Korozyon Durumu			
g Cıvata Bağlantıları-pul-rondela *			
5 Kabin			
a Kabin içi ve Tabanı Malzemesi			
b Etek Sacı *			
c Havalandırma			

	Uygun	Uygun Değil	Öneri
6 Kabin ve Kat Kapıları			



Kontroller Sonrası Asansörün durumuna göre asansörlere yapıştırılan etiketler ;

YEŞİL ETİKET .. Asansörün mevcut haliyle kullanılmasında teknik ve güvenlik açısından sakınca bulunmadığı anlamına,

MAVİ ETİKET .. Asansörün eksik ve hatalarının ivedilikle giderilmesi gerektiği anlamına,

KIRMIZI ETİKET .. Asansörün eksik ve hataları giderilene kadar kullanılması sakıncalıdır anlamına gelmektedir.

Asansörün durumu www.asansor.org.tr adresinden takip edilebilir.



ASANSÖR KONTROLLERİ KOORDİNATÖRLÜĞÜ

ANKARA

Anasayfa Hakkımızda Asansörler Hakkında Yönetmelikler Kırmızı Etiketli Asansörler Sıkça Sorulan Sorular Haberler Bağlantılar

ANA MENÜ

- Anasayfa
- Hakkımızda
- Asansörler Hakkında
- Yönetmelikler
- Kırmızı Etiketli Asansörler
- Sıkça Sorulan Sorular
- Haberler
- Bağlantılar

KOORDİNATÖRLÜK

- İletişim
- Kontrol Mühendisleri
- Kontrol Raporu Örneği

ÖNEMLİ NOT !

YEŞİL ETİKET .. Asansörün mevcut haliyle kullanılmasında teknik ve güvenlik açısından sakınca bulunmadığı anlamına gelmektedir.

MAVİ ETİKET .. Asansörün eksik ve hatalarının ivedilikle giderilmesi gerektiği anlamına gelmektedir.

KIRMIZI ETİKET .. Asansörün eksik ve hataları giderilene kadar kullanılması

BİNANIZDAKİ ASANSÖR GÜVENLİ Mİ ?

ASANSÖRÜNÜZÜ KONTROL EDİN !

Asansör Numaranız

Ara

Ada / Parsel No

Ara

Adresiniz

Ara

Apartman Adı

Ara

AŞANSÖRLERE DÜZENLİ BAKIM ŞART (YANGIN VE GÜVENLİK DERGİSİ, 01 ŞUBAT 2008)

Cuma, 29 Şubat 2008

Asansörlere Düzenli Bakım Şart Her ay zorunlu olarak yapılması gereken bakımları ihmal edilen asansörler, insan yaşamını tehdit ediyor.

Devlet dairesi, hastane, okul, lojman, dershane, işyeri ve konutlarda her gün binlerce kişinin kullandığı asansörlerin önemli bölümünün, can güvenliği açısından kesinlikle kullanılmaması gereken durumda bulunuyor. Asansör

Asansörlere Düzenli Bakım Şart

Her ay zorunlu olarak yapılması gereken bakımları ihmal edilen asansörler, insan yaşamını tehdit ediyor. Devlet dairesi, hastane, okul, lojman, dershane, işyeri ve konutlarda her gün binlerce kişinin kullandığı asansörlerin önemli bölümünün, can güvenliği açısından kesinlikle kullanılmaması gereken durumda bulunuyor. Asansör koordinatörlüğü nun, Ankara Çankaya İlçesinde yaptığı denetimler sonucunda yerli yerinde denetimler, işyeri ve devlet, okul, hastane ve dershaneler de aralarında bulunduğu binlerce il bin ilde asansörün yüzde 20'lik bölümünün onarım yapılmadığı, yüzde 12'sinin ise hiçbir ko-



şulda kullanılmaması gerektiği belirlendi. Çankaya'da böyle her üç asansörden bir, can güvenliği açısından risk taşıyor. Türkiye genelinde ise bu oranın çok daha yüksek olduğu tahmin ediliyor.

FLAŞ HABER

Kanal A Haberi - 10 Haziran 2007



FİRMALAR





2002 Yılından buyana yapılan kontrollerde;

Kırmızı etiketli asansörlerin oranı..% 27 den % 12 lere
Mavi etiketli asansörlerin oranı..% 61 den % 21 lere
gerilemiş,

Buna karşın

Yeşil etiketli asansörlerin oranı... % 12 lerden % 65 lere
çıkıştır.



2007 Yılında yapılan kontrollerde;

Yeşil Etiketli Asansör Sayısı....**2934**... **%65.92**

Mavi Etiketli Asansör Sayısı.....**942**... **%21.16**

Sorunu Giderilen Asansör Sayısı.....389

Sorunu Giderilen Asansör sonrası oran.....**%12.42**

Kırmızı Etiketli Asansör Sayısı...**575**....**%12.92**

Sorunu Giderilen Asansör Sayısı.....249

Sorunu Giderilen Asansör sonrası oran.....**% 7.32**

olmuştur.



2008 Yılı ilk Dört ayında (21 Nisan itibari ile) ;

Toplam Kontrol Adedi.....1024

Yeşil Etiketli Asansör Sayısı.....683... **%66.70**

Mavi Etiketli Asansör Sayısı.....226... **%22.07**

Kırmızı Etiketli Asansör Sayısı....115... **%11.23**



2008 Yılı ilk Dört ayında;

Mavi Etiketli Asansör Sayısı.....226... **%22.07**

Sorunu giderilen

Mavi Etiketli Asansör Sayısı76

Sorunları giderilenler sonrası oran..... **% 14.64**

Sorunu süren

Mavi Etiketli Asansör Sayısı.....150

Bu Asansörlerin eksik ve hatalarının ivedilikle giderilmesi gerekmektedir.



2008 Yılı ilk Dört ayında;

Kırmızı Etiketli Asansör Sayısı.....115... %11.23

Sorunu giderilen Kırmızı

Kırmızı Etiketli Asansör Sayısı28

Sorunları giderilenler sonrası oran..... **% 8.50**

Sorunu süren Kırmızı

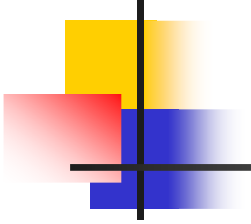
Etiketli Asansör Sayısı.....87

Bu Asansörlerin eksik ve hataları giderilene kadar kullanılması sakıncalıdır.



FİRMALARDA ARANAN BELGELER

- SMM Büro Tescil Belgesi (Makine ve Elektrik Mühendisi Büro Tescil Belgeleri),
- TSE Hizmet Yeri Yeterlilik Belgesi, (TS EN 13015)
- Sanayi ve Ticaret Bakanlığında alınan Satış Sonrası Hizmet Yeri Yeterlilik Belgesi,
- CE Belgesine sahip olmaları gerekmektedir.
(14 Ağustos 2004 tarihinden sonra montajı yapılan her asansörün CE li olması zorunluluğu vardır.)



Teşekkürler ..

Asansör Kontrolleri Koordinatörlüğü 2008

www.asansor.org.tr