

TMMOB

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

İZMİR ŞUBESİ HABER BÜLTENİ YIL:1 SAYI:12 AĞUSTOS 1989

SÖZLEŞMELİ PERSONELDE

HUKUKUN ÜSTÜNLÜĞÜ

Anayasa Mahkemesinin, "Sözleşmeli Personel" kararnamelelerinin iptal gerekçesi 25.7.1989 tarihli resmi gazetede yayınlanmasıyla çağımızda çalışanların sahip olması gerektiği hakları çok açık bir biçimde dile getirilmiştir. Hem de 1982 Anayasası'na rağmen!

Ve bir kez daha, "bu ülkede yargıçlar var" diyebil-
diğimiz için gururluyuz.

Ve Anayasa Mahkemesi, "Sözleşmeli personel
çalıştırmak çağ dışıdır." dediği için sevinçliyiz.

Ancak "sözleşmeli personel" kararnamelelerinin top-
lam 14 fıkrasının Anayasa'ya aykırı bulunmasına T.C
Hükümeti hesabına üzüldük.! Çünkü çalışmalarla ilgili
bu tür kararnamelelerin Anayasa'ya aykırı olabileceğini
bilmemeleri bizce düşündürücüdür!

BİR YILIN ARDINDAN

Şube Yönetim Kurulunun 21.6.1988 'de çıkarılma-
sına karar aldığı ve üyelerle iletişim kurulmasını
amaçladığı bültenimiz bir yaşında. Bir an durup geri-
lere bakmak, bir özgeçmiş yazmak, kendi dışımıza
çıkıp oradan bakarak kendimizi tanımlamak.

Birinci sayıda 27.12.1988 tarihinde yitirdiğimiz
yiğit arkadaş Mesut ULUTAŞ'ın baş yazıda dediği gibi
Şubemiz sınırlarında gerek kamuda gerekse özel iş yer-
lerinde ve gerekse serbest çalışan üyelerimizi ilgilendiren
sosyal-aktüel-teknik konularda bir yayın
çıkarılması amaçlanmıştır. Ağustos 1988'de elinize
geçen bültenin birinci sayısı ve sonrasında bu amaç
doğrultusunda inancımızdan ve ilkelerimizden ödün
vermeksizin oniki sayı çıkarttık...

Her sayıdaki konular titizlikle seçildi, tartışıldı,
araştırıldı ve yazıldı. Kimi yazılarımız basında yer
aldı. Kimi yazılarımız için üyelerimizden kutlamalar
aldık. Yalnızca Şubemize kayıtlı olan üyelerimize
gönderilen Bülten'imiz, diğer illerde bulunan ve talep
eden üyelerimize de gönderildi. Şunu gördük ki
bültenimiz oda-üye arasındaki halkaların
güçlendirilmesi, bağlantıların sağlanması, sis-
temin oluşturulmasına yardımcı olmaktadır.

Mesut arkadaşımızın birinci sayımızda belirttiği
gibi sektörümüzde mühendislik hizmetlerine verilen
önemin giderek küçüldüğü, yatırımların azaldığı,
çalışanların ücretlerinin hızla eridiği, kemer sıkma
politikalarının egemen olduğu bir ortama karşı, siz
üyelerimize bültenimizde ülkemiz ve meslek-
taşlarımızla ilgili olumlu haberler vermeyi umarak
ikinci yıla MERHABA diyoruz.

Nice yıllara...

EMO İzmir Şubesi
Yönetim Kurulu

Demokratik bir toplum olma yolunda çaba
gösterildiği (!), AT 'a bile üyelik başvurusu yapıldığı
bir zamanda kamuoyunda meslek odaları, yazarlar ve
hukukçular tarafından "sözleşmeli personel" ile ilgili
olarak yazılanlar ve söylenenlerin hiçbirinin dikkate
alınmaması ne acı!

Bültenimizin daha önceki sayılarında "sözleşmeli
personel" kararnamelelerine geniş yer vermiş ve birçok
yönden sakıncalarını belirtmiştik. Bu sayımızda Ana-
yasa Mahkemesinin iptal gerekçesinde belirttiği can
ahcı noktaları vurgulamak istiyoruz.

Anayasa Mahkemesi, KİT'lerin genel idare esas-
larına göre yürütmekle yükümlü oldukları asli ve
sürekli görevleri olduğu ve bunların da " memurlar" ya da
"diğer kamu görevlileri" eliyle yürütülmesi gerektiğini ve
ancak genel idare esasları dışında kalan hizmetlerde
sözleşmeli personel çalıştırma olanağı bulunduğunu be-
lirtmektedir. Sözleşmeli personelin, "diğer kamu
görevlileri" kapsamına dahil edilmesine Anayasal ola-
nağın bulunmadığı açıklanmıştır.

Kaldı ki, genel idare hizmetleri dışında sözleşmeli
personel çalıştırılabilir, KİT 'lerdeki sözleşmeli perso-
nelin hukuksal statüsünü belirlemek ve istihdam
güvencesini sağlamak için yapılacak idari sözleşmelere
esas olmak üzere, Anayasa'nın 128. maddesinin ikinci
fıkrasında "memur" ya da "diğer kamu görevlilerine" ,
"işçilere" ilişkin güvencelerin benzerlerini içeren
ÇERÇEVE YASA ile kurallara bağlanmasının zorunlu
olduğu bu nedenle söz konusu kararnamelelerin bu haliyle
uygulanmayacağı önemle vurgulanmaktadır.

Anayasa Mahkemesi, aynı işi yapan ve aynı sorum-
lulukları taşıyan ve kamu hukuku ilişkisi içinde çalışan
kişilerin aynı statüde bulunmaları gerektiği memur-
ların ve diğer kamu görevlilerinin niteliklerinin, atan-
malarının, görev ve yetkilerinin, haklarının ve
yükümlülüklerinin, aylık ve ödeneklerinin ve diğer
özlük işlerinin kamu hükmünde kararnamele yerine
yasa ile düzenlenmesinin Anayasal zorunluluk olduğu,
sözleşmelerin uygulanmasından doğacak anlaşmazlık-
ların çözüm yeri olarak " adli yargı " nın değil " idari
yargı " olması gerektiğini açık ve seçik olarak belirt-
mekte ve bir hukuk dersi vermektedir.

" Prim ve ödül " lerin nasıl verileceği hususunun
Yüksek Plânlama Kurulu 'nun çıkaracağı yönetmeliğe
bırakılmasının yetki devri olması nedeniyle, KİT perso-
nelinin siyasi faaliyet yapamayacağı konusunun ise ka-
rarnamelerle değil, ancak yasayla düzenlenmesi gerekti-
ği, kıdem ücretlerinin hesaplama yöntemlerinin iyiniyet
ve ahlâk kurallarını göstermeye ve bu konulara
ilişkin düzenlemeleri yapmaya Yüksek Plânlama Kuru-
lu'nun yetkili kılınmasının da yine yetki devri nede-
niyle Anayasa'ya aykırı olduğu belirtilmektedir.

Sonuç olarak, Anayasa Mahkemesi iptal ge-
rekçelerini "devlet çalışanları başta olmak üzere tüm
çalışanlara sosyal hukuk devleti niteliğine yaraşır
biçimde Anayasal güvenceler sağlanmasının temel amaç
ve görev olduğunu vurgularken" tarihe geçecek 48 say-
falık bir hukuk belgesi ortaya koymaktadır.

Şubeden Haberler... Şubeden Haberler...

● YEREL YÖNETİCİLER ZİYARET EDİLDİ

Yerel seçimler sonrası göreve gelen Belediye Başkanları ziyaret edildi. Meslek Odaları ile Belediyelerin işbirliğinin artırılmasına yönelik protokol çalışmalarının gündeme geldiği görüşmelerde Belediyeler, Bayındırlık Bakanlığınca yayınlanan, Belediyelerin TMMOB ile protokol yapmasını engelleyen genelgenin kendilerini bağlamayacağını belirterek TMMOB ile işbirliğine hazır olduklarını bildirdiler.

Ziyaret Edilen Belediye Başkanları:

- 19.07.1989 Sn. Cihan TÜRSEN (Karşıyaka Belediye Bşk.)
 20.07.1989 Sn. Ahmet SARIŞIN (Konak Belediye Bşk.)
 20.07.1989 Sn. Ali SÖZER (Bornova Belediye Bşk.)
 02.08.1989 Sn. Faik TÜTÜNCÜOĞLU (Çeşme Belediye Bşk.)
 02.08.1989 Sn. Bülent BARATALI (Urla Belediye Bşk.)
 04.08.1989 Sn. Özer OLGUN (Fethiye Belediye Bşk.)

● 9 EYLÜL ÜNİVERSİTESİ MEZUNİYET TÖRENİ YAPILDI



9 Eylül Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi mezuniyet töreni 11 Temmuz 1989 günü Atatürk Kültür Merkezinde yapıldı. Törenle diplomalarını alan mezunlardan dereceye girenlere ilgili meslek odaları tarafından ödüller verildi. Odamız bu yıl da Elektrik Mühendisliğine adım atan yeni üyelerimize "mezuniyet kokteyli" verdi. 11 Temmuz günü Şubemiz salonunda yapılan kokteylden önce Elektrik - Elektronik Bölüm Başkanı Prof. Dr. Sayın Kemal ÖZMEHMETE Üniversite EMO ilişkilerindeki katkılarından ötürü Şube Başkanımız Sayın Musa ÇEÇEN tarafından bir plaket sunuldu.

Mesleğe geçiş yapan 1989 yılı mezunlarının isimleri şöyle:

Aptullah T. Tola	Ş. Hıfız Özalp	Halime Yazıcı
Özge Cihanbegendi	A.Togay Fidan	Hakan Geçener
Elmas Aygül Saatçi	Hasan Edibali	Köksal Er
Tamer Coşkun	Hakan Başar	Zeki Demir
Zeynep Sarılar	Nevit Tosun	M. Salih Keskiner
Hakan Şahin	Faruk Çetin	Fiğen Değirmenci
Hüseyin Yüce	M. Erkal Polat	Berkan Kültür
Ş.Selman Çıkrıkçıoğlu	Kürşat Demirbuga	M. Serdar Tıttızan
Eray Gündem	Nuri Çalkan	Yücel Sunar
Ali Alkış	Ziya Erdoğan	Kaan Zekai Okan
Serhat Görür	Tülay Gülersoy	Yalçın Gökbalp
Oğuz Taşkent	Mümine Çokadar	Hidayet Kurt
Murat Demirel	Ayhan Adas	Göksel Sezer
Ayşe Ateş	Celal Demirci	Levent Sayar
İbrahim Saral	Ergin Erdiñç	Levent Gülerman
Rüstem Yeniçay	Mehmet Devamlı	

Mezunlara meslek yaşamlarında başarılar diliyoruz.

● SMM ÜYE TOPLANTISI YAPILDI

26.07.1989 günü Şube salonumuzda serbest çalışan üyelerimizle yapılan toplantıda imar yasası sonrası gelişmeler hakkında bilgi aktarıldı. Yeni yönetmelik çalışmaları ve yetki belirlemesinde dikkat edilmesi gereken unsurların tartışıldığı bu bölümden sonra Belediyelerle ilişkiler başlıklı gündem maddesi görüşülmeye başlandı. TMMOB'nin, Odaların birim olarak Belediyelerle protokol yapmasını yanlış olacağı gerekçesiyle almış olduğu 111 no'lu kararı uyarınca Belediyelerle ilişkilerin kurumsal olarak kurulmasının gerektiği üyelere aktarıldı. TMMOB'un bu kararına İzmir'de 10 Odanın uyduğu, ancak İnşaat Mühendisleri Odası'nın merkezi bir kararla ortak protokollere katılmadığı, konuşmaların içinde yer aldı. Asansör konusundaki gelişmeler, asansör komisyonu tarafından hazırlanan avan ve tatbikat tip proje çalışmalarının aktarıldığı bölümden sonra Y.G konusundaki gelişmelerle ilgili gündem maddesine geçildi. TEK Yürütme Kurulu ve Genel Müdürlük kararı olmasına karşın Ege Dağıtım Müessesesi Müdürlüğü'nde uygulamaya farklılıklarının olduğu belirtilen toplantıda EMO'nun, benzer konularda daha önce alınan kurul veya mahkeme kararlarını üyelere duyurması gerektiği vurgulandı. Toplantıda, EMO'nun bu uygulamalar karşısında mağdur olan üyelerinin haklarının korunması istendi. PTT uygulamalarının henüz tam olarak bilinemediğini bildiren üyelerimiz, merkezi çalışma yapılmasını istediler.

● AFYON İLİ ÜYE TOPLANTISI YAPILDI

25.07.1989 tarihinde EMO Afyon Temsilciliğinde üye toplantısı yapıldı. Bölgesel sorunların aktarıldığı toplantıda Afyon'da meslek içi eğitim çalışmaları yapılması istendi. Özellikle asansör ve işçi sağlığı - iş güvenliği konularında taleplerde bulunuldu. TEK'in uygulamalarında Porsuk Müesseseye bağli olarak oluşan sorunlar aktararak EMO'nun sorunların çözümünde yardımcı olması istendi. Mesleki denetim uygulamasına ilişkin sorunların saptandığı toplantıya katılan üyeler, Afyon'da temsilciliğinin sosyal etkinlikler düzenlemesini istediler.

DUYURU

0 da Yönetim Kurulu kararı uyarınca 01/01/1990 günü itibarı ile üyelik aidatlarına ceza uygulaması başlayacaktır. Ceza uygulamasına göre geçmiş yıllara ait aidatların tümü ödendiği yıla ait bedel üzerinden tahsil edilecektir. Aidatlarını cezalı ödemek istemeyen üyelerimizin en geç 31/12/1989 tarihine kadar aidat borçlarını ödemesi gerekmektedir. Ödemelerinizi tüm EMO birimlerine veya İş Bankası Alsancak Şubesi - İzmir 5941 no'lu hesaba yapabilirsiniz.

● S.S. ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ YAZLIK YAPI KOOPERATİFİ

Kooperatifimiz 05.08.1989 tarihinde Şubemiz salonunda olağan genel kurul toplantısını yaptı. Kongrede belirlenen Yönetim Kurulu daha sonra yaptığı toplantıda görev dağılımını şu şekilde yapmıştır: Başkan Mazaffer ÖKE, İkinci Başkan Enver SELVİTOPU, Sayman Ramazan MUĞLALI

● ADMMA MEZUNLARI GECESİ

ADMMA MEZUNLARI gecesi 2 Eylül 1989 Cumartesi yapılacaktır.

Başvuru: Sedat GÜLŞEN 221760-213545

TEK'in UYGULAMALARI ÜZERİNE

Önceki sayımızda TEK 'in uygulamaları üzerine şubemizce tüm müesseseler bünyesinde yapılan bir anket çalışmasını sunmuştu.

Yazımızda yorum yapmamış, görüşlerimizi sonraki sayımızda duyuracağımızı iletmıştik. 25.07.1989 tarihinde yaptığımız SMM üye toplantısında üyelerimizin genel eğilimleri çerçevesinde TEK Genel Müdürlüğü genelgesi bulunmasına karşın, Ege Dağıtım Müessesesinin de tersine uygulamaların bülten aracılığı ile üyelere duyurulması istenmişti.

Bu sayımızda önerilerin değerlendirilmesi ile gerek idari anlamda gerekse teknik anlamda yayınlanmış genelgelerin bir kaçını sizlere sunuyoruz.

TEK TÜRKİYE ELEKTRİK KURUMU

MÜESSESELER İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Sayı : 731 - 18/6 - 8807

Konu : Enerji Müsaade Belgeleri
ve Geçici Kabul İşlemleri

31.7.1984

Enerji Müsaade Belgeleri ve Geçici kabul işlemleri ile ilgili olarak, Bakanlık nezdinde şikayetlere neden ve uygulamalarda doğan aksaklıkların giderilmesi amacıyla Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığınca Genel Müdürlüğümüze gönderilen 17 Temmuz 1984 tarih ve 162.En.D.Şşk. 620-9126- 70821 sayılı yazıda,

a) Kurumumuzdan elektrik alan ve alacak olan tüketicilerin almak zorunda oldukları koşullar tebliğinin 4.2.5. maddesinde belirtildiği üzere, önemli hatlardan elektrik almak isteyen yeni tüketicilerden kendi bağlantı noktasına veya trafosunun girişine sekonder korumalı kesici kabin yapılmasının istenmesi,

b) Grup halinde beslenen bransman hatlarının ana hatta bağlantı noktasına veya ana hattın başına kesicili kabin yapılması zorunlu görülüyorsa, bunun bir program dahilinde Kurumumuzca gerçekleştirilmesi, bu husus mümkün olmadığı takdirde kesici kabin bedelinin bransman hattından faydalanan tüketiciler arasında dengeli bir bölüşüm yapılmak suretiyle enerji bedelinden geri ödenmek kaydıyla toplanması ve tesisin Türkiye Elektrik Kurumu tarafından yaptırılması,

c) Enerji talep eden yeni müşterilere enerji müsaade belgeleri zaman kaybına neden olmadan adil bir yaklaşımla mümkün olduğuna kadar süratle verilmesi,

d) Bakanlığımızca verilen yetki gereğince teşekkül eden geçici kabul heyetinin, tasdikli projelerde belirtilen kayıt ve şartlara uymak suretiyle kabul işlemlerinin tekemmül ettirmesi, hükümlerine göre uygulama yapılması istenmektedir.

Gereğini rica ederiz.

TÜRKİYE ELEKTRİK KURUMU
GENEL MÜDÜRLÜK

Muhittin BABALIOĞLU
Genel Müdür Ydr.

O. Zeki DEMİRAY
Mües. İşl. D. Bşk.

DAĞITIM

Gereği için:

TEK Elektrik Dağ. Mües. Md.

TÜRKİYE ELEKTRİK KURUMU

MÜESSESELER İŞLETME DAİ. BŞK.

Konu: Elektrik Alt Yapı Tesisler

Sayı: 751 - 18 - 6787

Müesseselerimizden alınan yazılarda parselasyona tabi tutulan arsa ve araziler için elektrik alt yapı hizmetinden dolayı ücret alınmıyacağı sorulmaktadır.

1312 sayılı Türkiye Elektrik Kurumu Kanununu tadil eden 2705 sayılı kanun ile, Elektrik İşletme Müesseselerinin, belediye ve köylerle bunların birliklerinin ve elektrik hizmeti için kurulmuş diğer birliklerin elektrik hizmetlerine ilişkin tesis ve işletmelerinin devralan ve işletme görevi Kurumumuza verilmiştir.

Bu cümleden olarak, belediye hudutları içinde ve dışında parselasyona tabi tutulan arazi ve arsaların elektrik dağıtım hizmetinin gerçekleştirilebilmesi için keşif ve projeler Müessese Müdürlüklerince yapılacak ve bu projelerin iş ve yatırım programında yer alınmasını müteakip tesisinin gerçekleştirilmesi sağlanacaktır.

Gereğinin buna göre yapılmasını rica ederiz.

TEK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İMZA
Kamil TOKTAŞ
Genel Müdür

İMZA
Tuncer TUNCEL
Genel Müd. Yrd.

TÜRKİYE ELEKTRİK KURUMU

MÜESSESELER İŞLETME DAİ. BŞK.

Tarih: 2.12.1983

Konu: Meskenlerin Elektrikle

Sayı: 751 - 18/1 - 13048

Yurdumuzun özellikle ılıman iklime sahip güney ve batı bölgelerinden, abonelerce meskenlerini, diğer enerji kaynaklarına göre daha ucuz olan elektrikle ısıtmak üzere Elektrik Dağıtım Müesseselerimizden trifaze ceryan taleplerinin olduğu tespit edilmiştir.

İçinde bulunduğumuz elektrik enerjisi darboğazı, nedeniyle sanayide elektrik kısıntısı uygulanırken, meskenlerin ısıtılması için yapılan bu tür başvuruların kabul edilemeyeceği aşikardır.

Dolayısıyla, münhasıran mesken ısıtması için yapılan trifaze ceryan taleplerinin kabul edilmemesi, çizilmiş projelerin tasdik olunmaması, tesis edilmiş abonelik varsa bunların iptali ile bu amaçlı bağlanmış trifaze sayaçların sökülmesi, hususlarında gereğini rica ederiz.

İmza:
Kamil TOKTAŞ
Genel Müdür

İmza
Tuncer TUNCA
Genel Müd. Yrd.

DAĞITIM GEREĞİ İÇİN

TEK Elk. D.M. Müd. leri

İZMİR METROSU ÜZERİNE

İzmir yaklaşık 12.000 km²'lik alan üzerinde kurulu 1985 sayımlarına göre nüfusu 1,5 milyon olan bir ilimizdir. Türkiye'nin nüfusu yılda % 2,2'lik bir artış gösterirken, kent nüfus artışı yılda % 5 olmaktadır. İzmir'in ulaşım gereksinimi büyük boyutlarda bulunmakta ve günlük insan hareketi 1.5 milyonu aşmaktadır.

Bu seyahatlerin % 50'si belediye otobüslerince, 7'si deniz ve demiryollarınca, % 43'ü ise otomobil, taksi, dolmuş, minibüs, halk otobüsü gibi araçlarla yapılmaktadır.

1980'li yıllarda artan yolcu talebi karşısında belediye halk otobüslerini devreye sokmuştur. Belediye otobüs sayısı 1985'ten bu yana 40 adet artarak 709'a çıkmıştır. Aynı dönem içinde minibüs sayısı 799'dan 1126'ya çıkarılmıştır. Belediye otobüsleri 1985 yılında günde 620.000 kişiyi taşıırken 1988 yılında bu sayı 704.000'e ulaşmıştır.

Ulaşım sorununun bu denli hızlı büyümesinin nedenleri nüfus artışı ile yetersiz yollardır. Özellikle sabah ve akşam saatlerinde belirli semtlerde yaşanan "trafik sıkışıklığı"nın ortadan kaldırılması için yeni yollar açılmakta, mevcut yollar genişletilmekte, köprüler yapılmaktadır. Sonuçta harcanan milyarlarca rağmen kısa bir müddet sonra aynı tıkanıklıklar gene yaşanmaya başlanmaktadır.

Kent içi ulaşım sorununun akılcı bir yaklaşımla bir an önce çözümlenmesi gerekmektedir. Kentler ölçekleri ve koşulları itibarıyla bazı farklılıklar göstermekle birlikte kent içi ulaşım konusunda genel olarak benimsenen hedefleri aşağıdaki başlıklar altında toplamak olanağıdır.

1. Güvenli ve konforlu bir ulaşım sağlanmalıdır.
2. Ulaşımın süresi azaltılmalıdır.
3. Ulaşımın maliyeti azaltılmalıdır.
4. Ulaşımında hizmet eşitliği sağlanmalıdır.
5. Ulaşımın çevreye olan olumsuz etkileri azaltılmalıdır.
6. Ulaşım sistemlerinin planlama, yatırım ve işletme aşamalarında dışa bağımlılık azaltılmalıdır.

Ülkemiz tüm Avrupa ülkeleri içinde nüfusuna ve yüzölçümüne bağlı olarak en az demiryolu hattına sahiptir. Ülkemizde demiryolu şebekesinin toplam uzunluğu 8397 km'dir. İzlenen ekonomik doktrinler sonucu karayolu taşımacılığına önem verilerek demiryolu taşımacılığı adeta terk edilmiştir. Elektrikli demiryolu taşımacılığı karayolu taşımacılığına göre yaklaşık onda bir oranında ucuzdur. Ulaşım yetersizliği dolayısı ile günlük yaklaşık 500 milyon TL'lik iş gücü kaybı oluşmaktadır. Toplam enerji tüketiminden, ulaşım kesiminin tüketimine oran% 10-15'dir. Kent içi otobüsünde 1 ton ağırlığındaki bir kütle 1 km. uzaklığa götürmek için 250 kWh.lık bir enerji gereksinim varken aynı iş hafif metro ile 60 Wh.lık enerji ile yapılabilir.

Elektrikli yakın mesafeli raylı ulaşım sistemlerini 4 grupta toplayabiliriz.

1. Hızlı tramvay
2. Metro
3. Hafif metro
4. Banliyö

Gelişmiş ülkelerde şehir içi raylı toplu taşımacılık sistemlerine öncelik verilmekte olup, trafiğin ağırlığı hafif raylı sistemler, tramvay, metroya monoraylı sistemlerle çözümlenmektedir. Nüfusu 1 milyon üzerinde olupta metro, hafif metro sistemleri olmayan bir Avrupa kenti bulunmamaktadır. Bugün Almanya, İsviçre, Belçika, Hollanda ve Avusturya eski tramvay şebekelerine sahip olup, iyileştirmeye çalışan ülkelerdir. Fransa, İngiltere gibi ülkelerde II. Dünya Harbinden sonra tramvay şebekelerini tamamen terk edilip, hafif raylı sistem kurmak için yeni yollar yapılmakta veya eski yollar uzatılarak şebeke büyütülmektedir.

Güney Amerika, Afrika ve Uzak Doğu'da büyük şehirlerde metro yapımına ağırlık verilmiştir. Metro genellikle bir yeraltı elektrikli ulaşım sistemidir. Çoğunlukla duraklararası mesafe 600-1000 m. arasında değişmekte olup, bir doğrultuda saatte 35.000-40.000 yolcu taşınabilmektedir. Ortalama ulaşım hızı 35-40 km/h. olup, beslenme gerilimi 750 V.DC.dir. Enerji 3. raydan sağlanabilmektedir.

Hafif metro çoğu kez yerüstündeki 2. düzlemlerden geçmektedir. Bu nedenle metroya göre daha kısa sürede ve daha az masrafla yapılabilir. Bir doğrultuda saate 30.000 yolcu taşınabilmektedir. Araçlar diğer sistemlere göre daha hafif yapıda (Alüminyum konstrüksiyon) olmaktadır. Yüksek ulaşım hızı 60-80 km/h. ve frenleme ivmesi 1,5 m/sm². ye ulaşmaktadır. Beslenme gerilimi 600-1500 V.DC. olup, gerilim seyriletkeni ile sağlanabilmektedir.

"Hafif metro" elektrikli yakın mesafe ulaşım sistemi Türkiye'nin ülke koşulları içinde kendi olanaklarıyla en büyük oranda gerçekleştirilebileceği en ekonomik ulaşım sistemidir. Bu sistemi tüm orta ve büyük boyutlu kentlerimiz için geç olmadan uygulamamız gerekmektedir.

İstanbul'da mini tünel metrosu 1875 yılında yapılmış olup günde 20-25 bin yolcu taşımaktadır. Ülkemizde diğer metro ise 12.3.1989 da 8,5 km.lik parkurla işletmeye açılan İstanbul hafif metrosudur. 1. aşaması Aksaray-Ferhatpaşa hattı tamamlanmıştır. 2. ve 3. aşamalarda Ferhatpaşa-Ataköy ile Aksaray-Yenikapı bağlantısıyla 24,5 km.lik kısımların yapımı devam etmekte ve 1991'de tamamlanması amaçlanmaktadır. Sistemde 5 adedi yeraltında olmak üzere 19 istasyon vardır. İstasyonlarda platform uzunluğu 100 m.dir. Bir metro dizisi herbiri 250 yolcu kapasiteli 3 araçtan oluşmaktadır. Sistemde 105 araç çalıştırılacaktır. Metronun maksimum hızı 80 km/h. olup ticari hızı 40 km/h. olacaktır. Pik saatlerinde her 2,5 dk. da çalıştırılması amaçlanmaktadır. İstasyonlarda duruşlar 20 sn. olup, 24,5 km'lik güzergah 35 dakikada tamamlanacaktır.

İstanbul'da etüdüleri tamamlanan metroya Levent-Şişli-Taksim-Karaköy-Sirkeci-Aksaray-Topkapı güzergahı izlenerek uzunluğu 15,8 km. olacaktır. Ankara metrosu tasarım halinde olup uzunluk 14,6 km'dir. Konya'da ise 18,5 km'lik tramvay şebekesi kurulması çalışmaları devam etmektedir. İnşaat işleri Konya Belediyesiince yürütülmekte olup, eski tip tramvay alınması için kredi temin edilmiştir.

İzmir'de ulaşım sorununun çözümü için metro önerilmektedir. Yapımcı firmalar ile yerel yöneticilerin bu konuda çalışma yaptıkları bilinmektedir. Milyarlık yatırım gerektiren elektrikli yakın mesafeli raylı ulaşım sistemlerinde doğru seçimin yapılması gerekmektedir. Bu konuda TMMOB ve bağlı odalar olarak şöylececeğlerimiz vardır.

1. Kent içi demiryolu ağı gidis-gelish ray sistemi ile elektrifike edilmelidir. Basmane-Bornova hattı islah edilmeli ve toplu yerleşim alanlarından geçirilerek ringe alınmalıdır.

2. Deniz taşımacılığı temiz, konforlu, güvenli, ve ucuz olmalıdır. Kentimizde bu olanak vardır. İskele sayısı ve yolcu vapuru sayısı artırılmalıdır.

3. İzmir için güzergahları iyi tayin edilmek koşulu ile metro, hafif metro sistemine başlanmalıdır. Güzergah kriterinde seyahat konforu için hat standartları, asgari istinlak, yolcu sayısı, minimum masraf, maximum yapı hızı gibi noktalara dikkat edilmelidir. Ayrıca gelecekteki büyümeler ile anayol bağlantıları da ele alınmalıdır.

4. Kataner, raylı taşıtlar, yolcu ve redresör istasyonları yerli olarak yapılması olanakları vardır. Anahar teslimi verilen işler için yabancı firmalar kredi bulabilmektedirler. Ancak önemli olan raylı taşıt sistemlerinde kendi olanaklarımızı sonuna kadar kullanarak yerli katkıyı arttırmamız gerekmektedir. Ülkemizde artık metro ve hafif metro taşıtlarını ve diğer teçhizatın % 60-70 oranında yerli imal etme olanakımız vardır.

5. Ülke çapında metro ve hafif metro sistemlerinde standartlar belirlenmelidir. Örneğin ray mesafeleri, vagon ölçüleri, besleme gerilimleri vb.

6. Ulaşım bir bütün olarak düşünülmesi, uygun yöntemler bulunarak kara, deniz ve raylı sistemler tek elden yürütülmelidir.

ELVEDA İZMİR TERMİK SANTRALI

İzmir'e bir zamanlar "Ege'nin incisi" adını verdiren körfezin yitirdikleri yalnızca balıkları, rengi, ünlü "iyot" kokusu ve denize girilebilme niteliğiyle sınırlı değil. Artık deniz olma özelliklerini de yitirmektir. Koyu kahverengi sularla değil yüzmeyi düşünmek, kimi bölümlerin iç bulandırıcı kokusu yüzünden denizin kıyısına bile yaklaşmak olanaksız. İzmir'de Kordon-boyu sefalari, palmyeler, faytonlar geçmişte kalan bir "Hos Seda" olarak anılarda kalmaya başladı.

Sektörümüzde bir zamanlar üretimiyle, İzmir'deki iklimi ile yerini koruyan İzmir Termik Santrali da artık üretimi durduruyor. 1925 yılında yapılan bir anlaşmayla Traction - Eleccite adlı Belçika şirketine elektrik ve tramvay işletmesi konusunda imtiyaz verilmiştir. 3x6 t/h kapasiteli Kestner Kazanları, 2x2, 5 MW'lık La Meuse türbinleri ile 2x3125 KVA gücünde ACEC generatörlerin montajı ile santral Darağacı bölgesinde 18.10.28 de üretime başlamıştır. Bu enerji üretimi ile küçük sanayi hareketlenmiş ve ath tramvaylar yerini elektrikli tramvaylara bırakmıştır. Kentin önemli semtleri ve ana caddeler aydınlatılmıştır.

Elektrik Santrali 1944 yılında Belçika'lılar tarafından İzmir Belediyesine devredilmiştir. İkinci Dünya Savaşından sonra şehrin enerji gereksinimi artması yüzünden İzmir'in bazı semtleri Şark Sanayi Fabrikası- Karşıyaka tarafı ise Turyağ Fabrikası yardımı ile beslenmiştir. 1947 yılında 12 t/h kapasiteli çok Skoda kazanı ilave edilmiştir. 1949 yılında Sümerbank'ın tesis masraflarını finanse etmesiyle santral ilk tevsiat işlemine başlanmıştır. 20 t/h kapasiteli İngiliz Babcock-Wilcox kazanı ile 5 MW'lık Metropolitan- Vickers türbogeneratörü monte edilerek santralin gücü 10 MW'a çıkarılmıştır. 1953 yılında ikinci tevsiat işlemine başlanılmıştır. Haziran 1953'de 2x5 MW 'lık Metropolitan - Vickers türbogeneratörü ile Şubat 1954 tarihinde 2x25 t/h kapasiteli Alman Babcock - Wilcox kazan montesi yapılarak santralin gücü 20 MW'a çıkarılmıştır.

Üçüncü tevsiat ile 75-90 t/h kapasiteli kazanlar VKW firması tarafından yapılmıştır. Brown - Boveri Cie.S.A. , VKW ve Hochkief firmalarınınca 20 MW. türbogeneratör tesisleri 4.11.1955 tarihinde devreye girmesiyle santralin gücü 40 MW'a ulaşmıştır.

1958 yılında 1928 yılında monte edilen Kestner kazanlar sökülüştür. 1970 yılında ise Skoda kazanı servis dışı bırakılmıştır.

5.5.1960 tarihinde 34,5/10,5 KV - 12,5 MW 'lık Elin Marka trafo II ve 23.3.1964 tarihinde 34,5 /10,5 KV - 12,5 MW'lık Ansaldo marka trafo I servise alınmıştır.

19.9.1976 ve 22.11.1976 tarihlerinde 2x25 MVA 'lık Asthom Savaisienne Marka 3 ve 4 no'lu trafoların ser-

vise girmesiyle 2x12,5 trafolar servis dışı bırakılmıştır.

1.7.1981 tarihinde İzmir Belediyesi ESHOT İşletmesinden TEK 'e devredilmiştir. Kazanlarında 0-10 mm Soma Linyit (İve ve Tüvenan) kömürü kullanılmaktadır. Kömür nakli Soma 'dan demiryolu ile nakledilmektedir. Soğutma suyu ise denizden temin edilmektedir. Ham su gereksinimi ise şehir şebekesinden temin edilmektedir.

Yüksek gerilim 10,5 KV4' lık kısım çift bara sistemine göre kurulmuş olup- 20 adet fider vardır. 1976 yılında 25 MVA trafoların servise girmesiyle I. sistem barası ikiye bölünerek üçlü bara sistemine geçilmiştir.

YILLARA GÖRE İZMİR TERMİK SANTRALİNİN ÜRETİM DURUMU

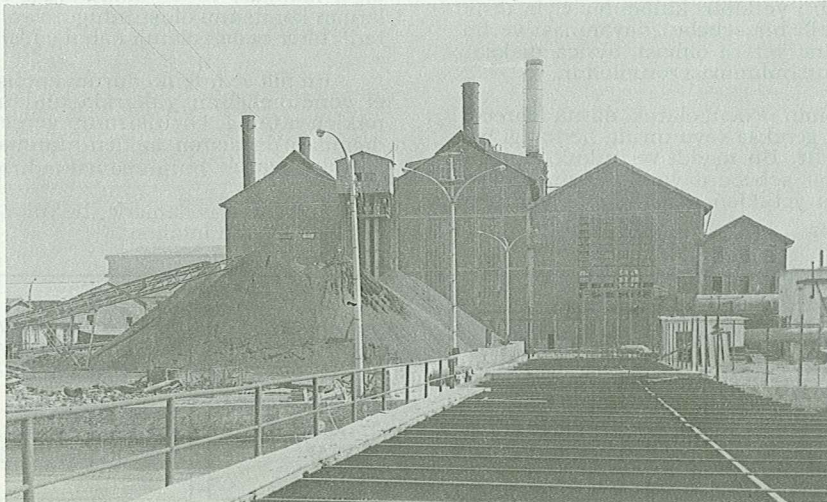
YILLAR	ÜRETİM (KVh)
1928	376.293
1930	3.248.232
1940	10.779.325
1950	27.153.200
1956	138.728.100
1970	159.867.000
1980	146.152.500
1985	120.653.500
1986	121.619.500
1987	104.838.000
1988	91.817.000

İzmir Termik Santralında halen 116 adet işçi -1 me-mur ve 23 sözleşmeli personel çalışmaktadır. Teknik kadro içinde 2 elektrik mühendisi, 3 makina mühendisi, 1 kimya mühendisi çalışmaktadır.

Ülkemiz elektrik enerjisi ile ilk kez 1902 yılında Tarsus'ta su değirmeni mili vasıtasıyla döndürülen 60 KW'lık bir dinamo vasıtasıyla tanışmıştır. 1914 yılında 3x5 MW güç üretmeye başlayan İstanbul Silahtarğa Termik Santral ülkemizde kurulan ve ekonomik ömrünü doldurduğundan 18.3.1983 tarihinde devre dışı bırakılan ilk santral olmuştur.

Ülkemizin ikinci termik santrali olan ve halen 19 MW'a kadar üretim yapabilen İzmir Termik Santrali TEK Genel Müdürlüğüne alınan bir kararla Ağustos ayında faaliyetini durduracaktır. Böylece devre dışı bırakılan ikinci santral ünvanını da alacaktır.

Santralda kömür stok sahası içinde 154/10,5 KV-2x25 MVA trafo merkezi ile şart sahasına dönüştürülecektir. İşle ilgili proje çalışmaları devam etmektedir.



ASANSÖR PANELİ

Kentimizde Asansör Kullanımı

Elektrik Mühendisleri Odası ile Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubeleri'nin işbirliği ile düzenlenen açık oturum 17. Haziran, 1989 tarihinde Fuar Meclis Salonu'nda yapıldı.

Apartman yöneticilerinin, asansör derneği üyelerinin, kamu görevlilerinin katıldığı açık oturumun amacı çevremizde konumlanmış olan asansörlerin yapım sonrası sorunlarını tespit etmek, bu sorunlarla ilgili çözümleri araştırarak kullanımcılara önermek olarak düşünülmüştü. Açık oturumda başlıklar halinde şu konular görüldü:

Yapımı yasalarca zorunlu tutulan asansörlerin kullanımını vazgeçilmez olduğundan, bu araçlardan maksimum derecede emniyetli olarak hizmet almak kullanıcıların doğal hakkı olarak yorumlanmıştır. Bakım hizmetleri verenlerin hizmet şekillerini kullanıcıların daha bilinçli kontrol edebilmeleri, hizmet işlevinin tariflerinin açıkça yapılması görüşülmüş ve tartışılmıştır.

Sorunların oluşum şeklinde hangi mercilere ve ne şekilde başvurulması gerektiği tartışılmış, yaptırımların caydırıcılık taşımadığı görüşü ortaya atılmıştır.

Asansör aracının daha emniyetli, daha fazla hizmete açık, daha sorunsuz bir biçimde çalışması için öneriler geliştirilmiştir.

Nedenlerinin daha çok politik olduğu görüşünde olduğumuz hızlı kentleşme, asansör sanayini hazırlıksız yakalamış, bir çok sorunlarıyla birlikte karşımıza çıkarmıştır. Sorunların çözümünde de mevcut yönetmeliklerin yeniden yorumlanması gerektiği vurgulanmıştır.

Açık oturumda, can ve mal güvenliği açısından önemli olan asansörlerin kullanım sorunlarına ışık tutacak görüşler sunulmuş, TSE'nin konuya bakışı ve uygulamasındaki hataları vurgulanmıştır.

Bakım hizmetleri yapanların belirli bir eğitim düzeyinden geçmiş kişilerce ve belirlenecek yönetmelik ve tariflere uygun şekilde yapılması tavsiye edildi, bu görüşler ışığında açıklanan konularda ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli görüşmeler yapılması önerildi.

Asansörün tarihi gelişimi, bugünkü işlevi ve Meslek Odalarının yerinin katılanlara aktarıldığı açık oturum, bu tür etkinliklerin tekrarlanması önerisi ile kapandı.

HUKUK DOSYASI

Yönetim Kurulumuz, meslek ve meslektaşlarımızla ilgili konularda görülmüş hukuki davalardan üyelerimizin bilgi sahibi olabilmeleri amacıyla bültende duyurulmasına karar vermiştir. Bu nedenle, bu sayımızdan itibaren "hukuk dosyası" adı altında bir sayfa açmış bulunuyoruz.

HUKUK DOSYASI

1. ESHOT Sular İşletme Müdürlüğünde Elektrik Müdürlüğü şefi olarak çalışırken Eshot Genel Müdürlüğü EPT Müdürlüğüne mühendis olarak atanması yapılan Musa Çeçen'in İzmir I. İdare Mahkemesine açılan davası neticelenmiş ve işlemin iptaline karar verilmiştir. Kararda "... Davalı idare işlemin 657 sayılı Devlet Memurları Kanununun 76. maddesi uyarınca yapıldığını öne sürmektedir. Anılan 76. madde, idarelere, memurlarını naklen atama konusunda takdir yetkisi tanınmış ise de, bu yetkinin kullanılmasıyla tesis edilecek işlemlerin, belli bir sebebe dayanması ve bu sebebin işlemin tesisine yeterli olması, ayrıca maksat yönünden hukuka uygun bulunması zorunludur.

Dava konusu işlemin nedeni olarak, davalı idarece, gerek işlemin yazısında gerekse savunmada herhangi bir hususu gösterilmemiştir. Bu maddi ve hukuki durum karşısında herhangi bir sebebe dayanmaksızın sadece 76. maddenin tanıdığı yetkiden sözedilerek işlem tesisi

sinde gerek sebep gerekse maksat yönünden hukuka uyarlık görülmemiştir.

"Açıklanan nedenlerle dava konusu işlemin iptaline..."

2. TEK İç Anadolu Elektrik Dağıtım Müessesinde Başmühendis olarak görev yaparken Ege E.D Müessesesine naklen atanan Nihat Yılmaz'ın İzmir I. İdare Mahkemesine açılan davası neticelenmiş ve işlemin iptaline karar verilmiştir. Kararda;

"... Teftiş kurulu Başkanlığı yazısında iddia edilen hususlardan komisyon çalışmalarını ile ilgili olanlar soyut nitelikte olup, objektif kanıtlara dayanmamaktadır. Ayrıca 10 kişiden oluşan komisyonda üye olarak görev yapan davacı hakkında komisyondaki tutum ve davranışları nedeniyle herhangi bir soruşturma veya kovuşturma yapılmamıştır. Öte yandan ileri sürülen diğer iddialar, 1985 yılında almış olduğu disiplin cezalarının konusunu oluşturduğundan işlem tesis için yeterli birer neden olarak kabul edilemezler.

Bu fiili ve hukuki durum karşısında, olayda personel yönetmeliğinin yukarıda anılan 58. maddesindeki naklen atama koşullarının gerçekleşmediği anlaşıldığından davacının naklen atanmasına ilişkin işlemde hukuka uyarlık bulunmamaktadır.

Açıklanan nedenlerle, hukuka aykırı bulunan dava konusu işlemin iptaline..."



**TMMOB
ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI
İZMİR ŞUBESİ HABER BÜLTENİ**

- AYDA BİR ÇIKAR
- ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ ÜYELERİNE: ÜCRETSİZ YOLLANIR.
- ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ ADINA SAHİBİ VE YAZI İŞLERİ SORUMLUSU M. MACİT MUTAF

ADRES: TALATPAŞA BUL. NO: 17/1.
ALSANCAK- İZMİR
TEL: 21 35 45 / 22 17 60

BASILDIĞI YER:
MASTAŞ MATBAACILIK A.Ş.
TEL: 13 99 13 - 12 33 20 İZMİR

BASINDA EMO

Elektrik mühendisleri
İZMİR (Cumhuriyet Ege Bölgesi) — Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi, Sektörel Mücadele Komisyonu'nun bir üyesi olarak, elektrik enerjisi ve yeni enerji türleri için çalışmalarını sürdürüyor. Elektrik Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından yapılan inceleme, bu yılın 1985 yılında TEK dağıtım müesseselerine devredildiği anımsanan Mutaf, "Zaman içinde daha güvenli, daha ekonomik, daha teknik boyutlara ulaşacağına inanıyoruz. Bu konuda işbirliği yapmamız gerekir."

15.08.89 Hürriyet

Çarşı patlamaya hazır cephanelik Kemeralı'nda yangın uyarısı

İzmir'de, ancak belleme hatlarında değişiklik gördüğümüzde, yöneticilerin inisiyatifini alarak, elektrik enerjisi ve yeni enerji türleri için çalışmalarını sürdürüyor. Elektrik Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından yapılan inceleme, bu yılın 1985 yılında TEK dağıtım müesseselerine devredildiği anımsanan Mutaf, "Zaman içinde daha güvenli, daha ekonomik, daha teknik boyutlara ulaşacağına inanıyoruz. Bu konuda işbirliği yapmamız gerekir."

İzmir Şubesi, Sektörel Mücadele Komisyonu'nun bir üyesi olarak, elektrik enerjisi ve yeni enerji türleri için çalışmalarını sürdürüyor. Elektrik Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından yapılan inceleme, bu yılın 1985 yılında TEK dağıtım müesseselerine devredildiği anımsanan Mutaf, "Zaman içinde daha güvenli, daha ekonomik, daha teknik boyutlara ulaşacağına inanıyoruz. Bu konuda işbirliği yapmamız gerekir."

Egeli Belediye Başkanları "Meslek Odaları ile dayanışmamız engellenemez" diyor Bakanlık genelgesine isyan

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'nın inşaat ve proje denetimleri konusundaki genelgesi "basılı uygulamaları" olarak nitelendirildi

Egeli belediye başkanları, Bakanlık genelgesi ile özelliğe SHP ve DYPI'nin inşaat ve proje denetimleri konusundaki genelgesi "basılı uygulamaları" olarak nitelendirildi. Başkanlar, genelgede yer alan meslek odalarıyla dayanışmamız kınasınca engelleyemez" şeklinde görüşlerini belirttiler. Başkanlar, gerekirse Odaları resmen "danişmanlık" görevi vereceklerdir. İzmir, Aydın, Denizli, Bursa, İstanbul, Çanakkale, Muğla ve Uşak Belediyeleri Başkanı "Meslek Odaları ile işbirliğimizden ve teknik konularında halk yararına çalışmamızdan rahatsız oluyoruz. Ancak bu basılı boşuna. Engelleri hukuken ortadan kaldırmayı istiyoruz" dedi.



TMMOB ile dayanışmanın yararına inanıyoruz

Anakent Belediye Başkanı Yücel ÇAKMUR
Konak Belediye Başkanı Ahmet SARIŞİN
Karşıyaka Belediye Başkanı Çihan TÜRSEİN
Bornova Belediye Başkanı Ali SOZER
Buca Belediye Başkanı Erhan ERDEK
Uria Belediye Başkanı Bülent BARAKTALI

“Elektrik kontajından çıkan yangın” konusunun incelendiğinde ehliyetiz kişilerce yapılan tesisler, tesisat değişikliğine gidilmesine karşı belleme hatlarında değişikliğe gidilmesinin görüldüğü açıklandı.

İzmir Şubesi, Sektörel Mücadele Komisyonu'nun bir üyesi olarak, elektrik enerjisi ve yeni enerji türleri için çalışmalarını sürdürüyor. Elektrik Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından yapılan inceleme, bu yılın 1985 yılında TEK dağıtım müesseselerine devredildiği anımsanan Mutaf, "Zaman içinde daha güvenli, daha ekonomik, daha teknik boyutlara ulaşacağına inanıyoruz. Bu konuda işbirliği yapmamız gerekir."

Özürme ve kullanma izinlerinin teknik elemanların olumlu raporlarından sonra verilmesini isteyen elektrik mühendisleri, meslek kuruluşları ile işbirliğine gittikleri

İzmir Şubesi, Sektörel Mücadele Komisyonu'nun bir üyesi olarak, elektrik enerjisi ve yeni enerji türleri için çalışmalarını sürdürüyor. Elektrik Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından yapılan inceleme, bu yılın 1985 yılında TEK dağıtım müesseselerine devredildiği anımsanan Mutaf, "Zaman içinde daha güvenli, daha ekonomik, daha teknik boyutlara ulaşacağına inanıyoruz. Bu konuda işbirliği yapmamız gerekir."

KENT-YAŞAM
Elektrik Mühendisleri Odası yerel yönetimleri işbirliğine çağırıyor

Yangında can güvenliğiniz var mı?

Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi son günlerde giderek artan yangınları karşı yerel yönetimleri duyarlı olmaya çağırıyor. Meslek kuruluşları ile işbirliğine gittikleri

İzmir (Cumhuriyet Ege Bölgesi) — Son zamanlarda giderek artan yangın olaylarına dikkat çekilerek yapı çalışmaları denetimini sağlamak amacıyla Odanın bir üyesi olarak, elektrik enerjisi ve yeni enerji türleri için çalışmalarını sürdürüyor. Elektrik Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından yapılan inceleme, bu yılın 1985 yılında TEK dağıtım müesseselerine devredildiği anımsanan Mutaf, "Zaman içinde daha güvenli, daha ekonomik, daha teknik boyutlara ulaşacağına inanıyoruz. Bu konuda işbirliği yapmamız gerekir."

EMO TİP PROJE YAYIN LİSTESİ

SWALLOW İLETKENLİ ENH (AWG 3)

- 2.1 AWG-3 (SWALLOW) İLETKENLİ 15 VE 30 KV'LUK ENH İÇİN TİP PROJE TEKNİK HESAPLAR BÖLÜMÜ (1.2.3 VE 4 BÖLGELERİ KAPSAR) (DEMİR - MESNET)
- 2.2 AWG-3 (SWALLOW) LİTKENLİ 15 VE 30 KV ENH İÇİN TİP PROJE (1.2.3. VE 4. BÖLGELERİ KAPSAR) (DEMİR - MESNET)
- 2.1.1 1. BUZ YÜKÜ BÖLGESİ 3X SWALLOW (AWG 3)
15-34,5 KV DEMİR DİREK KESİM VE HESAP HÜLASASI (MESNET)
- 2.1.2 2. BUZYÜKÜ BÖLGESİ 3X SWALLOW (AWG 3)
15-34,5 DEMİR DİREK HESAPLARI (MESNET)
- 2.2.1 1. BUZYÜKÜ BÖLGESİ 3X SWALLOW (AWG 3)
15-34,5 KV DEMİR DİREK RESİM VE HESAP HÜLASASI (MESNET)
- 2.2.2 2. BUZ YÜKÜ BÖLGESİ 3X SWALLOW (AWG 3)
15-34,5 KV DEMİR DİREK RESİMLERİ VE HESAP HÜLASASI (MESNET)
- 2.1.3 3 BUZ YÜKÜ BÖLGESİ 3X SWALLOW (AWG 3)
15-34,5 KV DEMİR DİREK HESAPLARI (MESNET)
- 2.2.3 3. BUZ YÜKÜ BÖLGESİ 3X SWALLOW (AWG 3)
15-34,5 KV DEMİR DİREK RESİMLERİ VE HESAP HÜLASASI (MESNET)
- 2.2.4 4. BUZ YÜKÜ BÖLGESİ 3X SWALLOW (AWG 3)
15-34,5 KV DEMİR DİREK RESİMLERİ VE HESAP HÜLASASI (MESNET)
- 2.3.1 1. BUZ YÜKÜ BÖLGESİ 3X SWALLOW (AWG 3)
15-34,5 KV ZİNCİR İZALATÖRLÜ TAŞIYICI DİREK HESAP VE RESİMLERİ (DEMİR DİREK)
- 1.1.1 35 KV 3 AWG (SWALLOW) ENH TİP PROJESİ (1. BÖLGE) (BETON-MESNET)
- 1.1.2 35 KV 3 AWG (SWALLOW) ENH TİP PROJESİ (2.BÖLGE) (BETON-MESNET)
- 1.1.3 35 KV 3 AWG (SWALLOW) ENH TİP PROJESİ (3. BÖLGE) (BETON-MESNET)
- 1.1.4 35 KV 3 AWG (SWALLOW) ENH TİP PROJESİ (4.BÖLGE) (BETON-MESNET)
- 1.4.1 35 KV 3 AWG (SWALLOW) ENH TİP PROJESİ (1. BÖLGE) (BETON-ZİNCİR)
- 1.4.2 35 KV 3 AWG (SWALLOW) ENH TİP PROJESİ (2.BÖLGE) (BETON-ZİNCİR)
- 1.4.3 35 KV 3 AWG (SWALLOW) ENH TİP PROJESİ (3.BÖLGE) (BETON-ZİNCİR)
- 1.4.4 35 KV 3 AWG (SWALLOW) ENH TİP PROJESİ (4.BÖLGE) (BETON-ZİNCİR)

RAVEN İLETKENLİ ENH (1/0 AWG)

- 2.4 1/0 (RAVEN) İLETKENLİ 15-30 KV ENH TİP PROJE TEKNİK HESAPLAR BÖLÜMÜ (I,II,III,IV. BÖLGELERİ KAPSAR) (DEMİR-MESNET)
- 2.5 1/0 (RAVEN) İLETKENLİ 15-30 KV ENH TİP PROJE (I,II,III,IV. BÖLGELERİ KAPSAR) (DEMİR-MESNET)
- 2.4.1 X I.BUZYÜKÜ BÖLGESİ 15-34,5 KV 1/0 RAVEN DEMİR DİREKHESAPLARI (MESNET)
- 2.5.1 X I. BUZYÜKÜ BÖLGESİ 15-34,5 KV 1/0 RAVEN DEMİR DİREK RESİMLERİ VE HESAPLARI (MESNET)
- 2.4.2 X II. BUZYÜKÜ BÖLGESİ 15-34,5 KV 1/0 RAVEN DEMİR DİREK HESAPLARI (MESNET)
- 2.5.2 X II. BÜZYÜKÜ BÖLGESİ 15-34,5 KV 1/0 RAVEN DEMİR DİREK RESİMLERİ VE HESAP HÜLASASI (MESNET)
- 2.5.3 III. BUZYÜKÜ BÖLGESİ 15-34,5 KV 1/0 RAVEN DEMİR DİREK RESİMLERİ VE HESAP HÜLASASI (MESNET)
- 1.5.1 34,5 KV 1/0 ST.-AL.ENH TİP PROJESİ I. BÖLGE RAVEN (BETON-ZİNCİR)
- 1.3.2 35 KV 1/0 (RAVEN) ENH TİP PROJESİ II. BÖLGE (BETON-MESNET)
- 1.3.3 35 KV 1/0 (RAVEN) ENH TİP PROJESİ III. BÖLGE (BETON-MESNET)

PIGEON İLETKENLİ ENH (3/0 AWG)

- 2.6.1 I. BUZ YÜKÜ BÖLGESİ 3/0 (PIGEON)
15-34,5 KV DEMİR DİREK HESABI (MESNET ZİNCİR)
- 2.7.1 I. BUZ YÜKÜ BÖLGESİ 3/0 (PIGEON)
15-34,5 KV DEMİR DİREK RESİMLERİ VE HESAP HÜLASASI (MESNET-ZİNCİR)
- 2.6.2 II. BUZ YÜKÜ BÖLGESİ 3/0 (PIGEON)
15-34,5 KV DEMİR DİREK HESABI (MESNET-ZİNCİR)
- 2.7.2 II. BUZ YÜKÜ BÖLGESİ 3/0 (PIGEON)
15-34,5 KV DEMİR DİREK RESİMLERİ VE HESAP HÜLASASI (MESNET-ZİNCİR)
- 2.6.3 III. BUZ YÜKÜ BÖLGESİ 3/0 (PIGEON)
15-34,5 KV DEMİR DİREK HESABI (MESNET-ZİNCİR)
- 2.7.3 III. BUZ YÜKÜ BÖLGESİ 3/0 (PIGEON)
15-34,5 KV DEMİR DİREK RESİMLERİ VE HESAP HÜLASASI (MESNET-ZİNCİR)

MÜŞTEREK DİREKLİ ENH

- 1.2.1 ALUMİNYUM ÇELİK ALUMİNYUM İLETKENLİ AG VE YG MÜŞTEREK BETON DİREKLİ ELEKTRİK ŞEBEKELERİ HESABI (I. BÖLGE)

- 1.2.2 ALUMİNYUM ÇELİK ALUMİNYUM İLETKENLİ AG VE YG MÜŞTEREK BETON DİREKLİ ELEKTRİK ŞEBEKELERİ HESABI (II. BÖLGE)
- 1.2.3 ALUMİNYUM ÇELİK ALUMİNYUM İLETKENLİ AG VE YG MÜŞTEREK BETON DİREKLİ ELEKTRİK ŞEBEKELERİ HESABI (III. BÖLGE)
- 1.2.4 ALUMİNYUM ÇELİK ALUMİNYUM İLETKENLİ AG VE YG MÜŞTEREK BETON DİREKLİ ELEKTRİK ŞEBEKELERİ HESABI (IV. BÖLGE)
- 2.9 MÜŞTEREK DEMİR DİREK RESİMLERİ I.II.III.IV.BUZYÜKÜ BÖLGELERİ.

TRANSFORMATÖRLER VE AYIRICI DİREKLERİ

- 3.1.1 DİREK TİPİ TRANSFORMATÖR MERKEZİ TİP PROJELERİ (34,5 KV-400 KVA'YA KADAR) DEMİR
- 3.1.2 6,3-15 VE 34,5 KV'LUK TRANSFORMATÖR DİREĞİ (BETON)
- 3.3 KULE ÇIKIŞLI 2 HÜCRELİ 6,3-15-30 KV TRANSFORMATÖR BİNASI
- 3.5 KULE ÇIKIŞLI 4 HÜCRELİ 30-34,5 KV TRANSFORMATÖR BİNASI
- 3.6 KULE ÇIKIŞLI 6 HÜCRELİ 6,3-15 KV TRANSFORMATÖR BİNASI
- 3.7 KULE ÇIKIŞLI 6 HÜCRELİ 30-34,5 KV TRANSFORMATÖR BİNASI
- 3.8 KULESİZ 4 HÜCRELİ 6,3-15 KV TRANSFORMATÖR BİNASI
- 3.9 (3.7) KULESİZ 3 HÜCRELİ 6,3-15 KV TRANSFORMATÖR BİNASI
- 3.2.1 SEKSİYONER DİREĞİ VE DETAYLARI PLANI I.II.III.IV. BÖLGE 15-34,5 KV 3XSWALLOW İLETKENLİ (DEMİR)
- 3.2.2 SEKSİYONERLİ BAŞLANGIÇ DİREĞİ (ZİNCİR İZALATÖRLÜ 15-35 KV) KABLO ÇIKIŞLI SEKSİYONER DİREĞİ (15 KV) (BETON)

DİĞERLERİ

- 2.8 AG DEMİR DİREK RESİMLERİ I.II.II. (IV.ÜZERİNDE 10, mm² Cu VE ROSE OLMAYAN) BUZYÜKÜ BÖLGELER İÇİN.
- B.51 BETONARME TRAVERSİNİN İKİ YÖNLÜ YÜKLEME ABAKLARI

YAYIN ÜCRETLERİ

TİP PROJELER	FİYATI	ÜYE VE ÖĞRENCİYE %50 İNDİRİM
	3.000	1.500-
Elektrik Tesislerinde Emniyet Yönetmeliği	3.000-	1.500-
Elektrik Sant. ve Tes. Kabullerine Ait Talimatname	3.000-	1.500-
Elektrik İç Tesisat Yönetmeliği	3.000-	1.500-
Elektrik Kuvvetli Akım Tes. Yönetmeliği	3.000-	1.500-
Elektrik Dağıtım Tesisleri Gen.Tek.Şartnamesi	3.000-	1.500-

TEKNİK YAYINLAR

Sanayi Kataloğu 1983	10.000-	5.000-
Türkiye'de Elektrik Enerjisi Politikaları ve Sanayileşme	3.000-	1.500-
Tarih Boyunca Elektrik Topraklama	4.000-	2.000-
Bursa 1.Elektromekanik Sempozyumu Notları 1986	6.000-	3.000-
Elektrik Elektronik Bilgisayar Kataloğu 1986	20.000-	10.000-
Elektrik Mühendisliği 1. Ulusal Kongre Tebliği	10.000-	5.000-
Elektrik Elektronik Teknik Terimler Klavuzu	3.000-	1.500-
Teknik Derleme 2	10.000-	5.000-
Elektrik Enerjisi Dağıtımı	10.000-	5.000-
Türkiye'de Elektrik enerjisi Ağır Elektroteknik		
İmalat Sanayi Sorunları	6.000-	3.000-
Kamu çalışmalarının sorunları	4.000-	2.000-
O.G. Transformator Merkezlerinin Tasarımı	12.000-	6.000-
Elektrik Tesislerinde Güvenlik	6.000-	3.000-
Türkiye Elektronik Sanayi CEP Kitabı (Yeni)	15.000-	7.5000-
	3.000-	1.500-

BASILMI EVRAKLAR

İş Başlama Formu	75.-TL/Adet
İş Bitimi Formu	75.-TL/Adet
Tesis Takip Raporu (TUS Defteri)	500.-TL/Adet
Proje Sözleşmesi	3.000.-TL/Cilt
TUS Sözleşmesi	3.000.-TL/Cilt
Serbest Meslek Maktuzu	2.000.-TL/Cilt
YG.Genel Sözleşmesi	1.000.-TL/Adet
Telefon Teknik Şartnamesi	2.500.-TL/Adet
Araba Çıkartması	250.-TL/Adet
Kompanzasyon Tip Projesi	.TL/Takım
Bayındırlık Birim FiyatListesi (1989)	10.000.-TL/Takım
Tek Birim Fiyat Listesi (1989)	15.000.-TL/Takım

Not: Yayınlarımızı direk Odamızdan, bağlı birimlerimizden veya ödemeli olarak banka kanalı ile temin edebilirsiniz. Hesap No: T. İş Bankası Alsancak Şubesi 5941