



1954

**TMMOB
ELEKTRİK
MÜHENDİSLERİ
ODASI**

T. P. 3. 1. 2.

6,3 - 15 ve 34,5 kV

TRANSFORMATÖR DİREĞİ

	İsim Name	DİPL. NO: ODA	TMMOB Mühendisleri	EMO Bu Proje, ESTON Eskişehir Beton Sanayii ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması ve EMO Merkez Yönetim Kurulu'nun 15-11-85 tarih 33 sayılı kararıyla TIP PROJE olarak yayınlanmıştır.  TMMOB ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI						
HAZIRLAYAN Drawn by	Y. MÜH. ŞİNASİ ACAR	64/1962 1528								
KONTROL Checked by	Y. MÜH. TAYYAR DİKİCİ	877								
ÇİZEN Drawn by	KEMAL AKANER									
15 - 34,5 kV luk TRANSFORMATÖR DİREĞİ BROŞÜRÜ (AZAMI TRAFÖ GÜCÜ 400 kVA)				PAFTA NO Drawing No 12 - C ÖLÇEK Scale 1/50 - 1/20 - 1/12,5 TARİH Date 2 - 5 - 1975 REVİZYONLAR Modifications <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td></td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td></td> <td>D</td> </tr> </table>	A		C	B		D
A		C								
B		D								

FİHRİST

SAHİFE

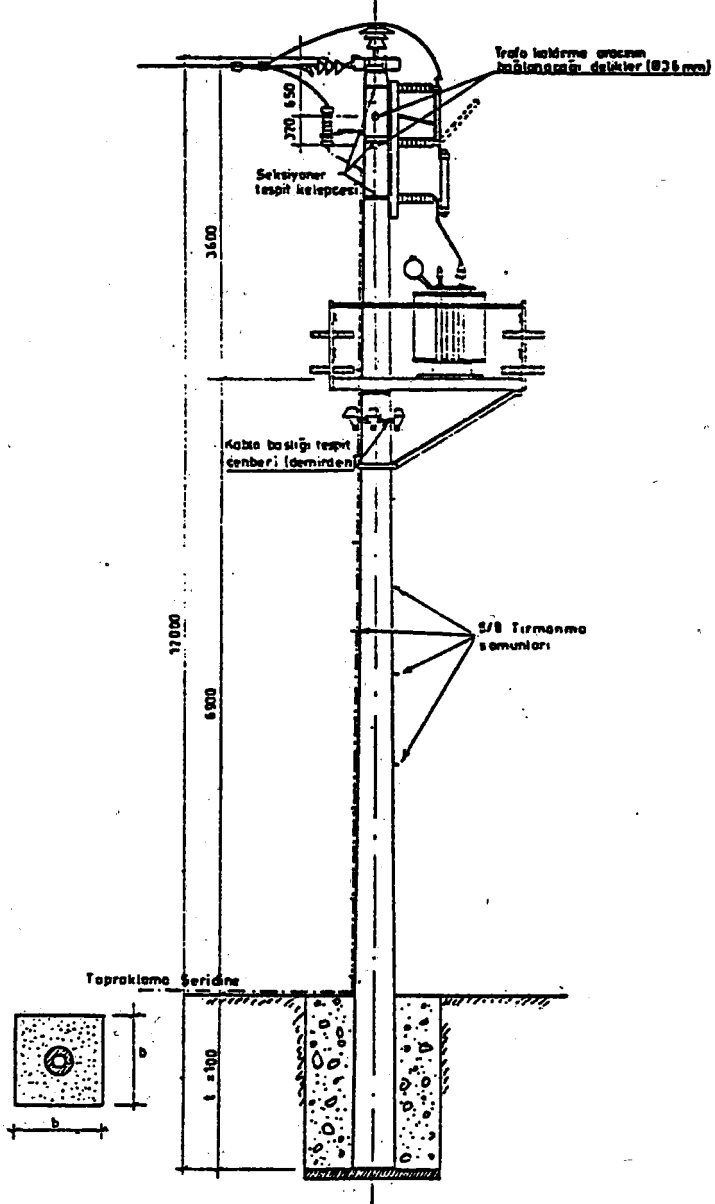
TRAFO DİREKLERİ HAKKINDA AÇIKLAMA	1
TRAFO DİREĞİ	2
TRAFO PLÂTFORMU	3 - 4
A.G.ÇIKIŞI İÇİN TRAVERSLER	5
TECHİZATIN MONTAJI	6-7-8
A.G.TEVZİ TABLOSUNUN MONTAJ DETAYI	9
A.G.TEVZİ TABLOSU	10
TRANSFORMATÖR KALDIRMA ARACI	11
TRANSFORMATÖRÜN DİREK ÜZERİNE ÇIKARILMASI	12

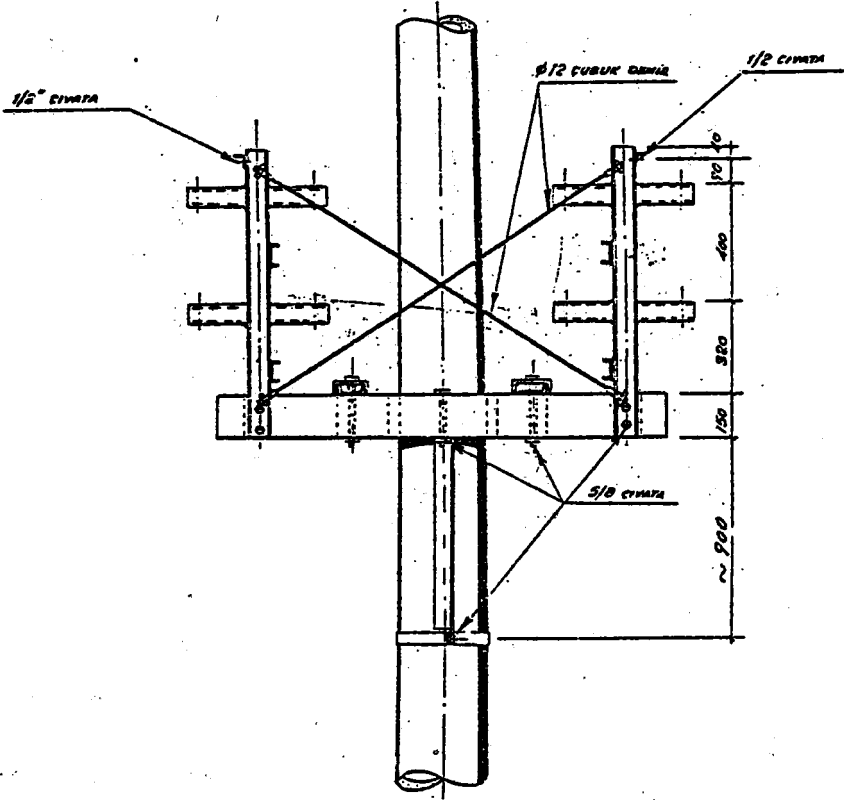
TRAFÖ DİREKLERİ HAKKINDA AÇIKLAMA

- 1 - TRAFÖ DİREĞİ BOYU NORMAL OLARAK 12,00 m' DİR. EN KÜÇÜK TİP 12/8' DİR.
- 2 - BİR DİREĞİN TRAFÖ DİREĞİ OLDUĞUNU BELİRTMEK İÇİN DİREK RÖMUEUNUN ÖNÜNE (TR) RÖMUEZÜ İLÂVE EDİLİR. ÖRNEK : TR. 12/10
- 3 - TRAFÖ DİREĞİNİN SEÇİMİ, A.G. DİREKLERİNİN SEÇİMİNDE KULLANILAN ÇEVİLELERE GÖRE YAPILIR VE FİZİKİ DİREKLERİNİN SEÇİMİNDE OLDUĞU GİBİ YEKTEZ DİYARIRANI ÇİZİLİR. BULUNAN DEĞERE, 250 İYÂ'YA KADAR 300 kg, 250'DEN 400 İYÂ'YA KADAR 500 kg İLÂVE EDİLEREK DİREK TİPİ SEÇİLİR. KUVVETLERİN HESABINDA KG. NUTLARININ CERRİ AYNIEN, A.G. NUTLARININ CERRİ İSE 0,80 İLE ÇARILARAK ALINIR.
- 4 - Y.G. VE A.G. NUTLARININ AZAMİ MENZİLİ 50 m' DİR.
- 5 - A.G. NUTLARI İÇİN DİREĞİN 4 YÜZÜNDEN DÖRT AYRI YÖNE AZAMİ 8 TELLİ ÇIKIŞ YAPMAK MÜMKÜNDÜR.
- 6 - SEKSİYONERİN DİREĞE TESBİTİNE MANSUS DEMİR KONSOLLAR VE KABEL BAĞ-
LIKLARININ BAĞLANTI ÇEMBEKLERİ, TRAFÖ DİREĞİ VE PLATFORU YERLİ NUTINA DANIŞ
DEĞİLDİR.
- 7 - TRAFÖ PLATFORMLARI, 250 - 100 İYÂ DANIŞ, BÜTÜN TRAFÖLARI TAHTIYAK BENİDE
BOYUTLANDIRILMIŞTIR.
- 8 - TRAFÖNÜN DİREK ÜZERİNE ÇIKARILIP İNDİRİLMESİ İÇİN BROŞÜRÜN 11 VE 12. SAYFELERİNDE
GÖSTERİLEN USÜLLERDEN BİRİ KULLANILIR.
- 9 - DİREK VE TRAVERSİZLER HAKKINDA DAHA GENİŞ BÜLGİ, 101 - D no 60 ESTON BROŞÜRÜNDEN
TEKİN EDİLEBİLİR.
- 10 - TRAFÖ DİREĞİ ÜZERİNDEKİ KG. VE A.G. NUTLARININ MENZİLLERİ 40 m' Yİ GEÇİYORSA,
TEMEL DERİNLİĞİ 2,00 m ALINIR. ŞAYET NUT MENZİLLERİ 40 m' Yİ GEÇİYORSA, BU DURUNDA
TEMEL BOYUTLARI, TRAFÖ DİREĞİNİN TİPİNE GÖRE, AŞAĞIDA GÖSTERİLEN ÖLÇÜLERDE
OLACAKTIR :

DİREK TİPİ	TEMEL ÖLÇÜLERİ (cm)	
	B	L
12/8	120	150
12/10	140	
12/12	150	
12/16	180	
12/20	200	
12/25	220	
12/30	240	

TRAFO DİREĞİ

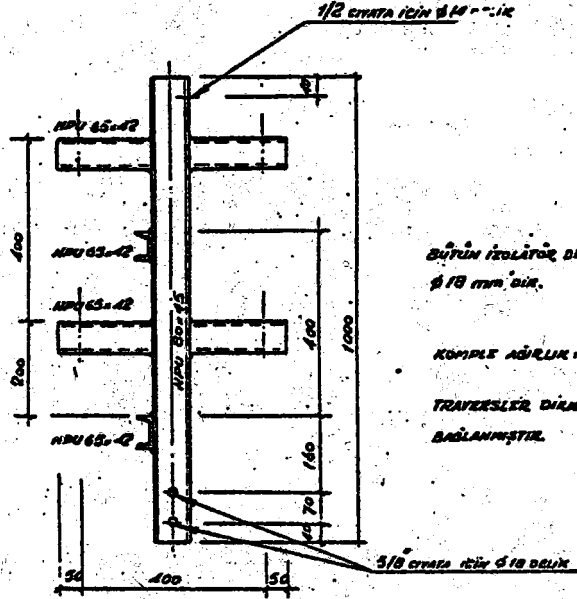




Karşıdan görünüş

PLATFORM rümuзу	PL _250	PL _400
Plâtförm komple ağırlığı	700 kg	950 kg

A.G. ÇIKIŞI İÇİN TRAVERSLER (platform fiyatına dahildir) :

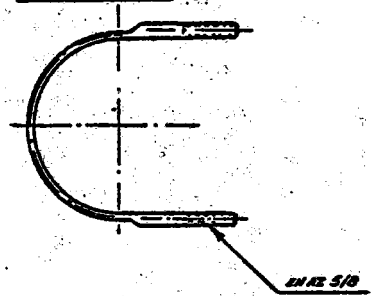


BÜTÜN İZOLATÖR DELİKLERİ
Ø 18 mm' dir.

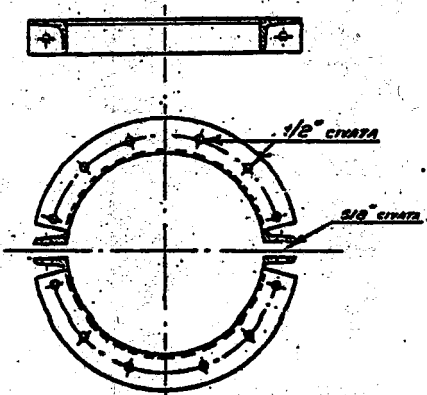
KOMPLE AĞIRLIK : ~ 23 kg

TRAVERSLER DİREKT KAYNAĞA
BAĞLANMIŞTIR.

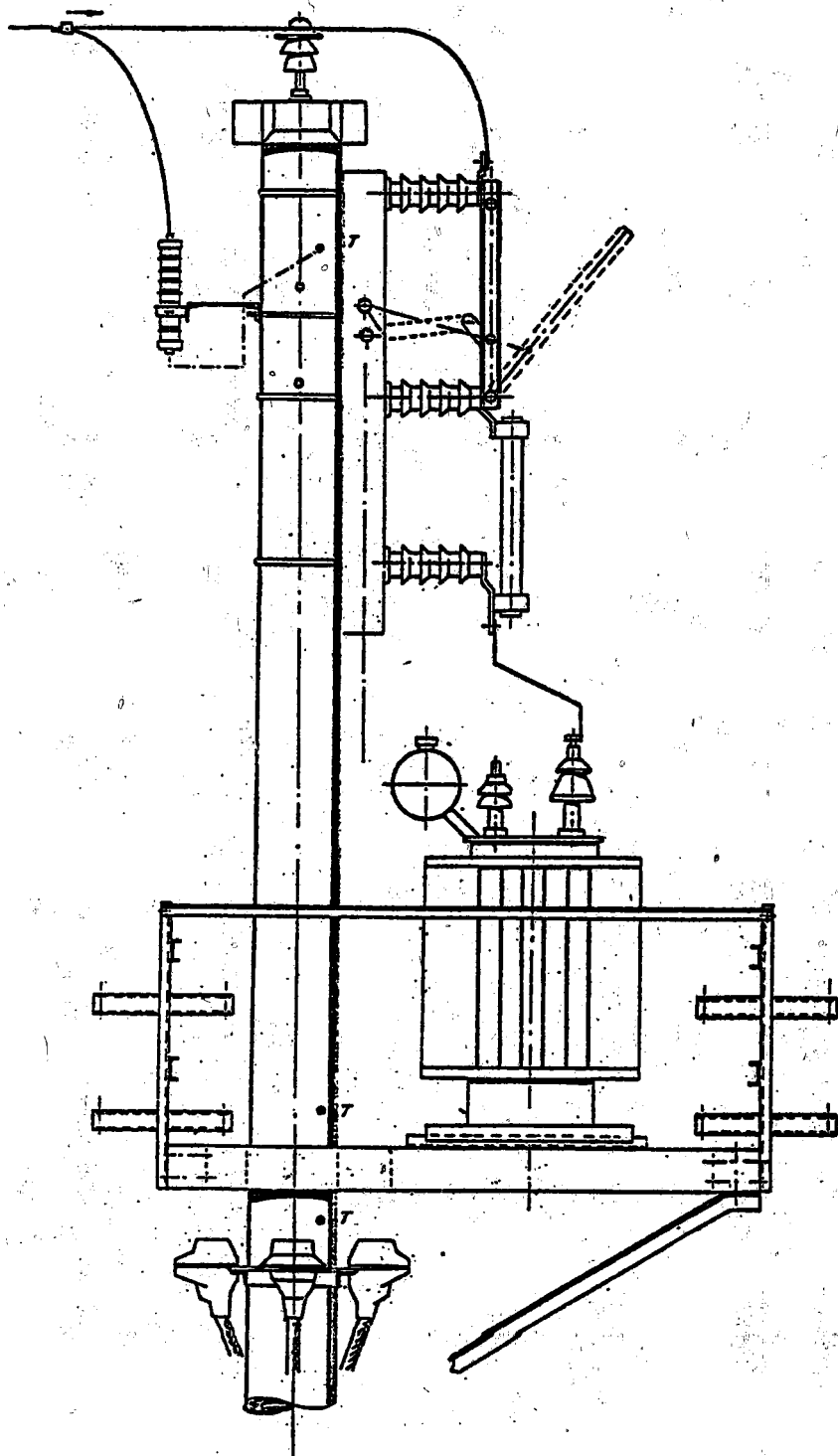
SEKSİYONER TESBİT ÇEMBERİ : (2 adet) :



KABLO BAŞLIĞI TESBİT ÇEMBERİ :

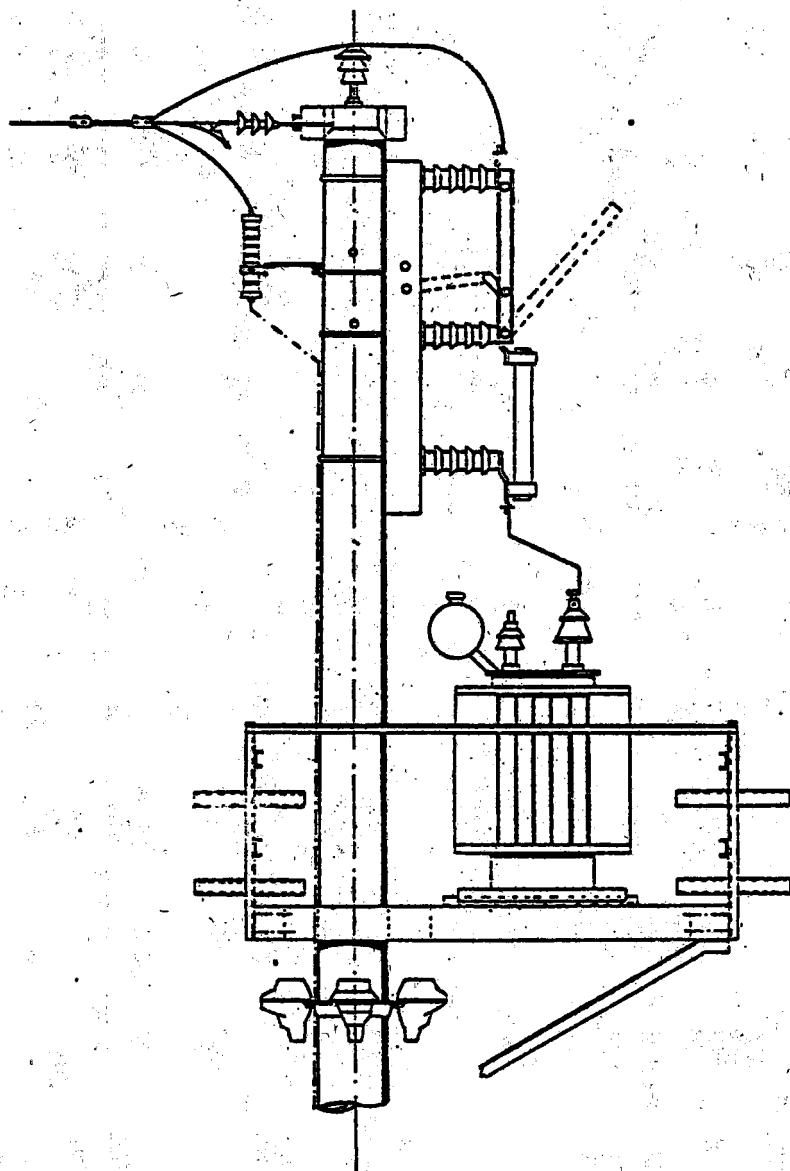


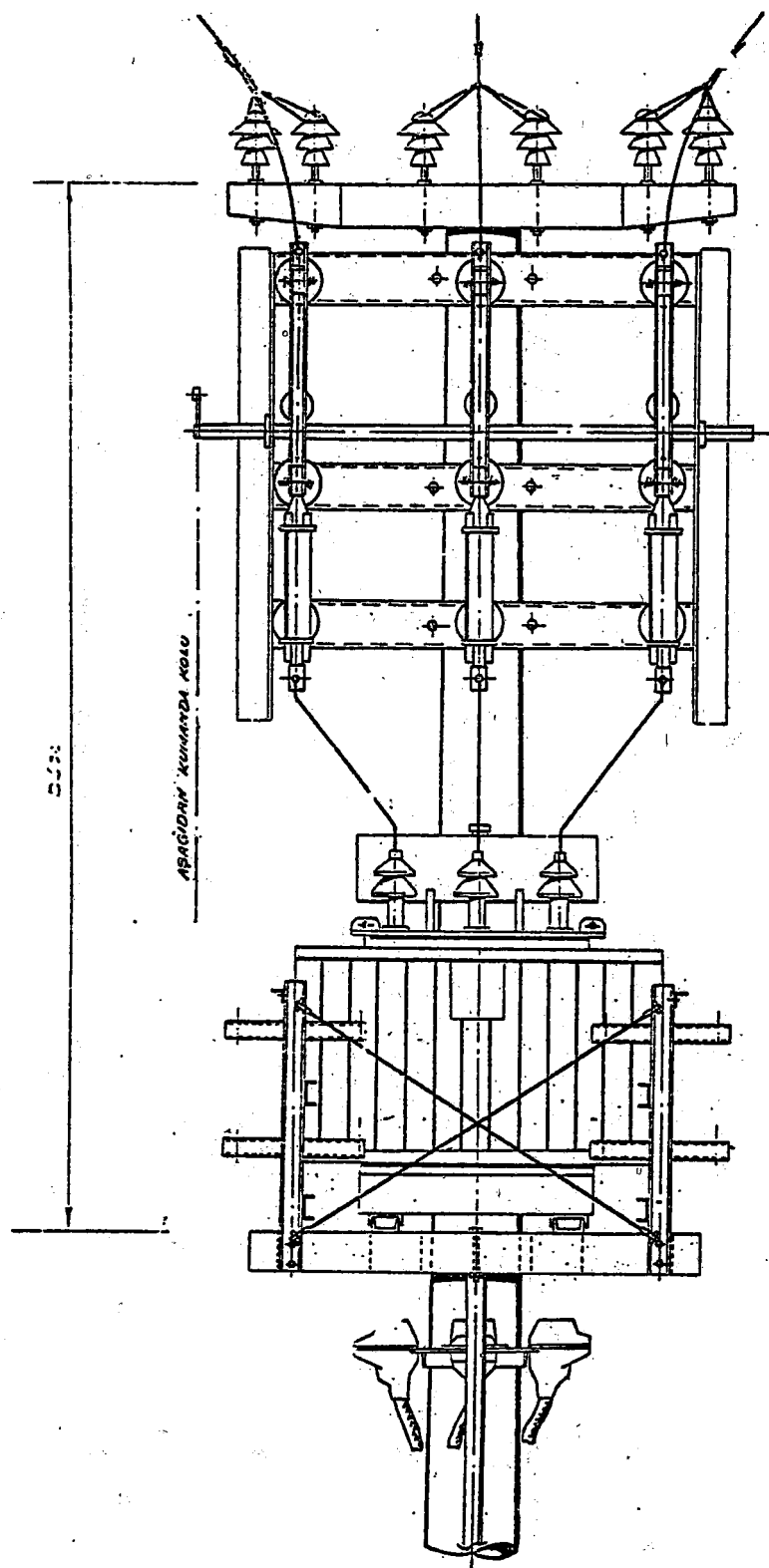
NOT : SEKSİYONER VE KABLO BAŞLIĞI TESBİT
ÇEMBERLERİ TESLİMATA DAHİL OLMAYAN
ALICI TARAFINDAN İHALE EDİLECEKTEKİ
BURADAKİ RESİMLER, FİYAT HAKKINDA
BİR FİYAT VERİLMER MAKSADıyla
ÇİZİLMİŞTİR.

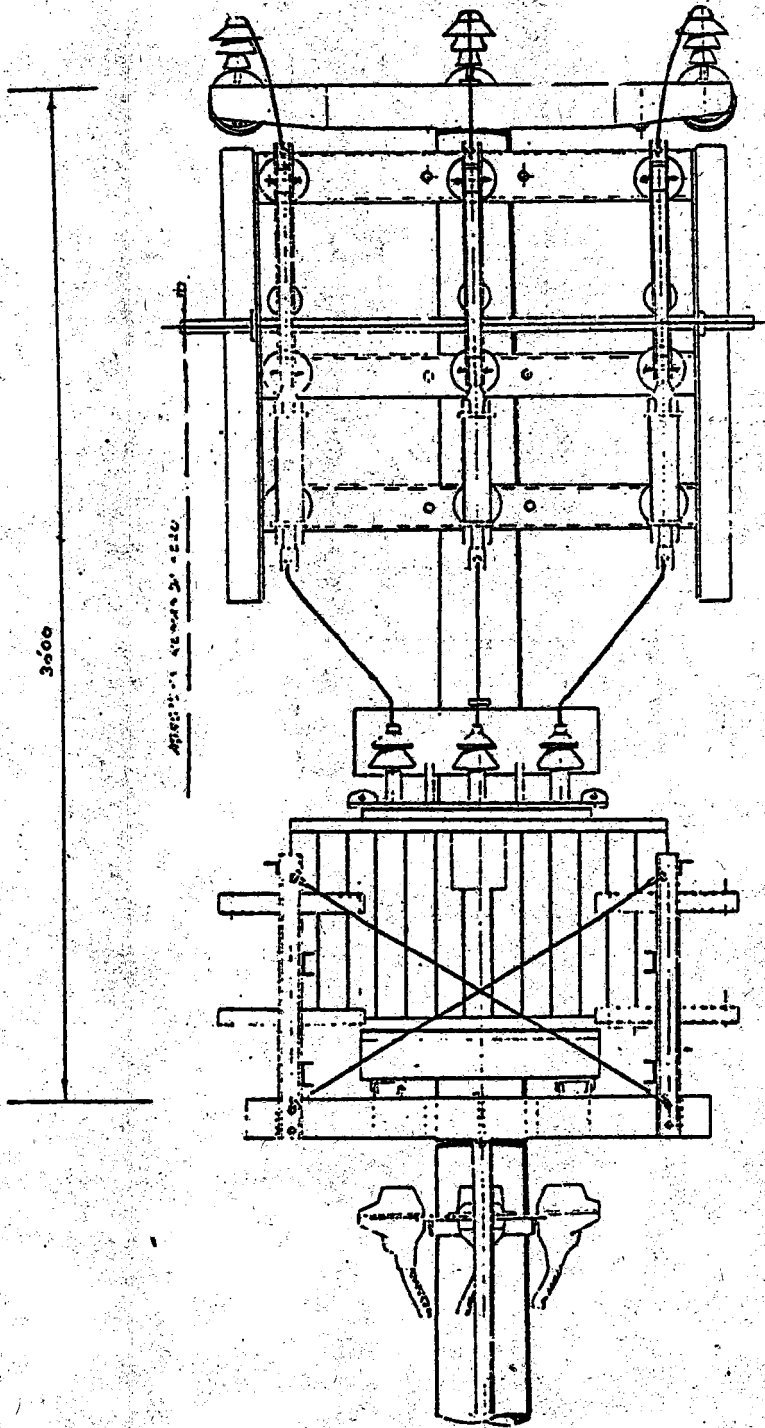


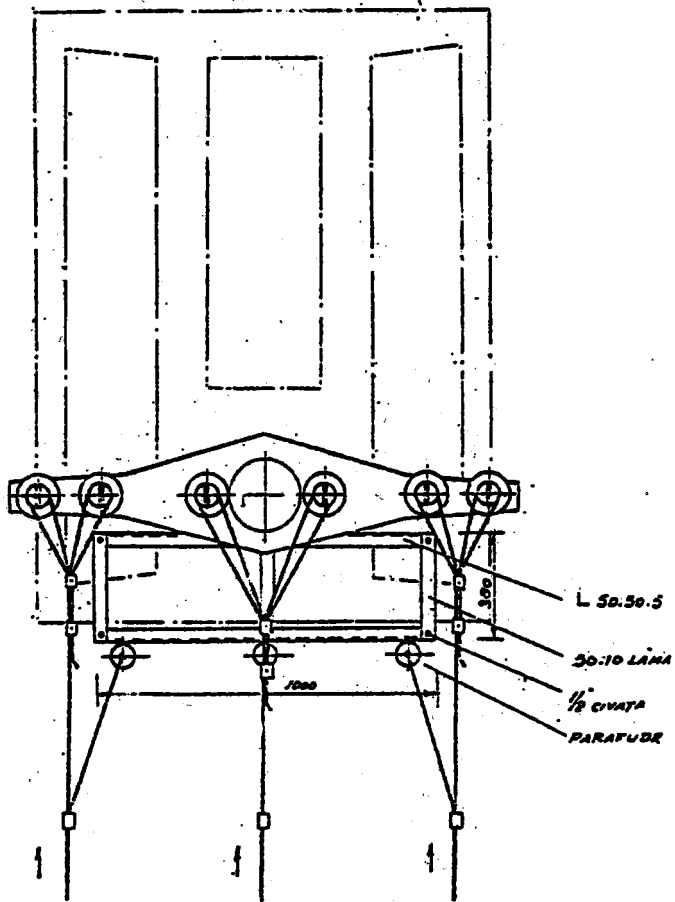
6/A

TECHIZATIN MONTAJI



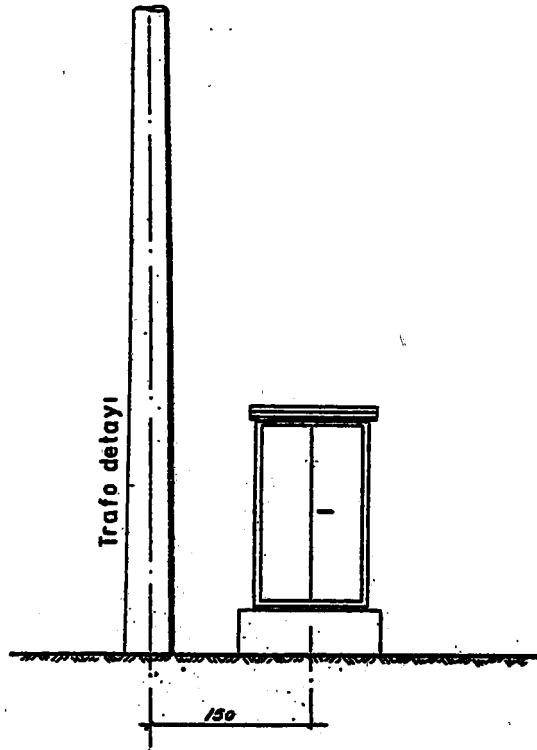




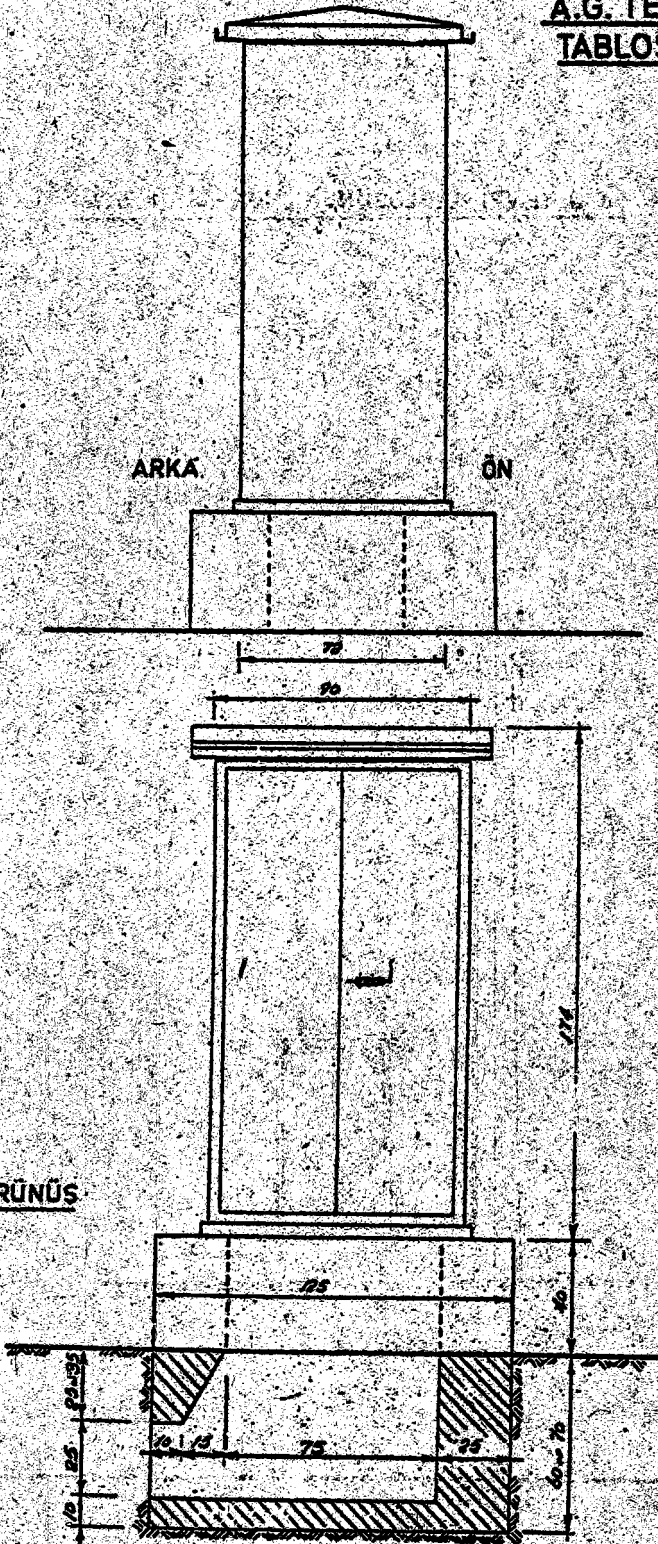


Y. G. TRAVERSI

A. G. TEVZİ TABLOSUNUN MONTAJ DETAYI



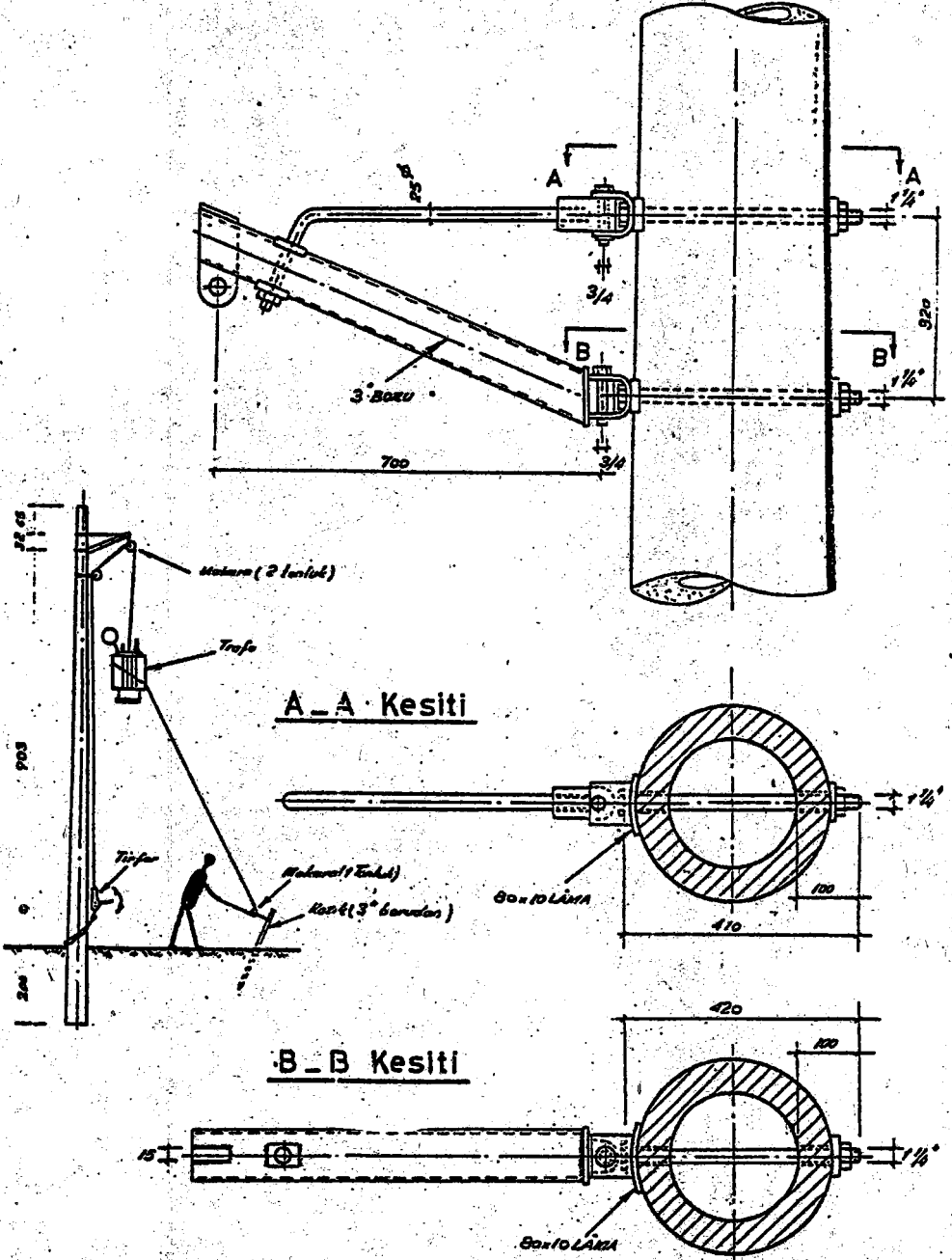
A.G. TEVZİ
TABLOSU



ÖN GÖRÜNÜŞ

TRANSFORMATÖR KALDIRMA ARACI

(Şekil-1)



Kullanma yeri : 250 kVA'ya kadar transformatörlerin direk üzerine çıkarılıp indirilmesi için.

İşareti : KA / 250

Ağırlığı : 28 kg.

TRANSFORMATÖRÜN DİREK ÜZERİNE ÇIKARILMASI (Şekil - II)

