

ENERJİ VERİMLİLİĞİ

Yürürlüğe Giren Yasa Bursa'da Tartışıldı!..

5627 Sayılı Enerji Verimliliği Kanunu ve İlgili Yönetmeliklerin Yürürlüğe Girmesi Nedeniyle, 02.05.2009 Tarihinde AS Kültür Merkezinde Panel Yapıldı.

Erdal AKTUĞ (TMMOB EMO Bursa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı) Değerli meslektaşlarımız meslek odalarından gelen değerli temsilciler enerji yöneticisi arkadaşlar çok değerli misafirlersiniz. Elektrik Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Yönetim Kurulu adına hepinizi saygı ve sevgiyle selamlayarak hepinize günaydın diyorum. Öncelikle bugün 02 Mayıs gerçekten 2 yıllık süreç içerisinde bu konuşacağımız konu ile ilgili yapılan çalışmalar içerisinde EMO Bursa Şubesi olarak hem kanun çıkarılması aşamasında hemde yönetmeliklerin çıkarılması aşamasında, hem Enerji ve Özelleştirme Komisyonumuz hem de Enerji Verimliliği Komisyonumuzla birlikte destek vermeye çalıştık. Bu konuyu olabildiğince hem bölgemizde hem ülkede hem de kamuoyunu gündemde tutmaya çalıştık. Gerçekten olumlu ve faydalı bir bir amaca hizmet edeceğimizi düşündüğümüz bu kanun için çalışmalarımız son haddine geldi. Ve biz bu konuyla ilgili kamuoyundaki, kafalardaki soru işaretlerinin çok fazla olduğunu ve bu uygulamalarla ilgili sıkıntılar yaşanabileceğini düşündüğümüz için çok hızlı bir şekilde bu konuyla ilgili bir forum bir panel yapmayı düşündük ve panelinde özellikle 2 Mayıs günü olmasına özen gösterdik.

Çünkü kanunun bugün uygulamaya geçmesi ile ilgili bildirimlerinin yapılması ile yapılacak çalışmalarda son gün, önemli bir gün olduğundan dolayı da bugünü seçtik. Daha sonra bu konuyla ilgili Elektrik İşleri Etüt İdaresinden Sayın Başkanımızla ve Sayın Erdal Çalıkoğlu ile görüştüğümüzde bu konuların değerlendirilmesinin önemli olduğunu söyledi. Sağolsun hem daire Başkanımız Yusuf Bey hem Erdal Bey hem de Hakkı Bey bugün aramızda bu konuyu uzmanlarından birinci ağızdan dinlemek birinci ağız dan sorularımızı sormak istedik. Ben kendilerine Hakkı Beyin nezdinde çok teşekkür ediyorum. Aynı zamanda meslektaşımız Arif Künar arkadaşımızda yıllardan beri EMO'nun içerisinde ve bu konuyla ilgili çok çalışmaları biliyoruz. Şuanda da kendisiyle ilgili farklı bir yön çizdi ya da EVK ve EVD ile birlikte çalışmalar içerisinde onunda tecrübeleri çok büyük.

Ben sözü çok fazla uzatmak istemiyorum. Konuyu anlatmak ve bunlarla ilgili paneli yönetmek üzere Hulki Artut arkadaşımızı ben sahneye davet ediyorum. Umarım başarılı bir panel geçer.

Hulki Artut

Saygı değer meslektaşlarımız konuklarımız hoşgeldiniz. Konunun özyle ilgili açıklamaları Başkanımız Erdal Bey yaptı. Şimdi konuyla ilgili sunumlarını yapmak üzere Erdal Beyin bahsettiği gibi 2 değerli konuşumumuz var Hakkı Bey Elektrik İşleri Etüt İdaresi Şube Müdürü Hakkı Buyruk Bey yasanın yasa yapıcılarında konuyla ilgili açıklamaları yapmak üzere sunumunu yapmak üzere hoş geldiniz. Arif Bey yine meslektaşımız Odamızın çeşitli Kurumlarında organlarında görevler yaptı. Elektrik-Elektronik Mühendisi EDSM Enerji Genel Müdürü Arif Beyi de buraya davet ediyorum.

Hakkı Buyruk

Değerli katılımcılar hepiniz hoşgeldiniz. İsmim Hakkı Buyruk söylediği gibi Elektrik İşleri Etüt İdaresinde Genel Müdürlüğünde Eğitim ve Etüt Şube Müdürlüğünü yürütüyorum. Bugün seyahatlerimize bir yenisini ekledik ve bu sayı Elektrik Mühendisleri Odasının organizasyonunda sizlere kanunda ve yönetmeliklerle ilgili aslında bildiğiniz bir yapıyı sizlerle kısa bir şekilde paylaşmaya çalışacağım. Yarın saatlik bir süre civarında sürdürmeyi planlıyorum. Bunun arkasından esas öle tahmin ediyorum ki katılanların tamamı konuya çok ilgili kişiler çünkü 2 gün içerisinde ancak bu kadar organize olunabilirdi. Buraya geldiniz belki birçoğunuz önünüzde sorularınızla geldiniz. Çünkü 2.bölümünü Başkan soru – cevap bölümü olarak daha



uzun süreli bir bölüm olarak planladılar. Ben ilk bölümde sizlerle paylaşacağım konu bildiğiniz gibi Enerji Verimliliği Kanunu 02 Mayıs 2007 tarihinde Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmişti. Bu kanunun yürürlüğe konulmasında yapılan projeksiyonlara göre hedeflenen şunlardı: Özetle sizlerle paylaşacak olursam %15 2005 yılı fiyatlarına göre 2020 projeksiyonu bunlar, %15'lik Elektrik Enerjisi Tasarruf potansiyeli geri kazanıldığında, 6.5 milyar TL'lik doğal gazlı santral yatırımı ölenebilecek. Yılda 3 milyar dolarlık doğal gaz ithal edilmeyecek yaklaşımı bulunuyor. Binaların ve işletmelerin ısıtma ve soğutulmasında %35, ulaşımda %15 tasarruf sağlandığında ise yılda 1,4 milyar dolarlık petrol ve doğal gaz ithalatı yapılmayabilir diye planlanmıştı. Burada kanunun sanayi ve ticaretteki uygulamalarına baktığımızda bu uygulamaların gerçekleştirilmesi ile (ki burda uygulamaları gördüğünüz gibi) Enerji yönetimi Enerji yöneticisi görevlendirilmesi ve bu konudaki yapılan eğitim çalışmaları yer alıyor. Proje destekleri verimlilik artırı projelerin desteklenmesi gönüllü anlaşmalar yapılması KOSGEB destekleri ve verimsiz malların önlenmesi ile 4,5 ılı su oranında tasarruf potansiyelinin geri kazanılabileceği planlanıyor. Kanunun binalardaki uygulamaları ile yine enerji yönetimi binalarda enerji yöneticisi görevlendirilmesi ile ilgili madde bu kanunla geldi biliyorsunuz. Sanayi ile ilgili eğitimlerimiz daha öncesinde 1995 yılında yayınlanan bir yönetmelikle zaten yapıyordu. Kanunla o da güçlendirildi. Bununla birlikte binalarda enerji yönetimi sisteminin oluşturulması bu kanunla kesinlik kazandı ve kanunen desteklendi. Enerji performans yönetmeliği bu kanun çerçevesinde hazırlandı.

Enerji kimlik belgesi yine Enerji performans yönetmeliğinin enerji performans yönetmeliği binalara yönelik bildiğiniz gibi, enerji kimlik belgesi düzenlenmesi ve merkezi sistemle ısıtılan binalarda ısı kontrol cihazlarının kullanılması yine bu kanunla birlikte hazırlanan ayrı bir yönetmelikle Bayındırlık ve İskan Bakanlığı tarafından yürürlüğe konuldu.

Burada da 5,5 ılı su barajı potansiyeline yakın enerji tasarrufu yapılması planlanmış durumda.

Enerji sektöründeki uygulamalarda talep tarafı yönetimi elektriğin üretim, iletim, dağıtım tesislerinde ve açık olan aydınlatmalarında verimliliğin artırılması termik santrallerinin ısıdan yararlanması ve alternatif yakıt kullanımları bulunuyor. Ulaşım sektöründeki uygulamalarına geldiğimizde de yerli araçlardaki birim yakıt tüketimi azaltılması verimlilik standardının yükseltilmesi toplu taşımacılığın yaygınlaştırılması ve gelişmiş sinyalizasyon