

ASANSÖR KONTROLLERİ KOORDİNATÖRLÜĞÜ'NÜN YENİ WEB SİTESİ

08.09.2007

Dikey yolculuk amacıyla kullanmakta olduğumuz asansörler, hayatımıza kolaylık getirmekle birlikte, dikkatli olunmazsa ve gerekli özen gösterilmezse üzücü sonuçlara yol açabilmektedir. Çankaya Belediyesi sınırları



içinde bulunan, kendi canımızı ve en yakınımızdaki sevdiğimizimizin canını teslim ettiğimiz asansörlerin, 2002 yılından beri Çankaya Belediyesi, EMO Ankara Şubesi ve MMO Ankara Şubesi olarak yıllık periyodik bakımları birlikte yapılmaktadır. Çankaya Belediyesi, EMO Ankara Şubesi ve MMO Ankara Şubesi arasında imzalanan protokol gereğince sürdürülen denetimler ile her türlü asansör denetlenerek, kullanılmasında sakınca yoksa yeşil, bir kısım arızaların ivedilikle düzeltilmesi kaydıyla mavi ve aksaklıkları düzeltilmeden kesinlikle kullanılmaması gerekiyorsa kırmızı renkli bir etiket ile işaretlenir. Bu konuda 15 Şubat 2003 tarih ve 25021 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren Asansör Yönetmeliği (95/16/AT)'nin 24. maddesi şu şekildedir: "Yapının bağlı bulunduğu Belediyelerce veya Belediye hudutları dışındaki yapılar için Valiliklerce en az yılda bir kere her asansörün kontrolü yapılır, ancak kadrosunda yeterli teknik eleman bulunmayan Belediyeler veya Valilikler yıllık kontrol işini, dışarıdan Elektrik ve/veya Makine Mühendisine yaptırabilir".

Bugüne kadar, Çankaya Belediyesi Sınırları içinde ;

2002 Yılında 2646 Adet

2003 Yılında 3509 Adet

2004 Yılında 4417 Adet

2005 Yılında 4583 Adet

2006 Yılında 3979 Adet

2007 İlk 8 Ayında 3108 Adet

Asansör kontrolü gerçekleştirilmiştir. Veritabanımızda yaklaşık 6.000 asansörün adres ve teknik bilgileri bulunmaktadır. Çankaya Belediyesi sınırları içinde 9.000-10.000 asansör bulunduğunu tahmin ediyoruz. Hedefimiz bütün bu asansörlerin yıllık periyodik bakımlarının yapılarak emniyetli bir şekilde kullanılmasıdır.

2007 yılı ilk sekiz ayında;

Toplam Kontrol Adedi.....3108

Yeşil Etiketli Asansör Sayısı.....2034... %65.45

Mavi Etiketli Asansör Sayısı.....669... %21.52

Kırmızı Etiketli Asansör Sayısı....405... %13.03

Mavi Etiketli Asansör Sayısı.....669... %21.52

Sorunu giderilen Mavi Etiketli Asansör Sayısı246

Sorunları giderilenler sonrası oran..... % 13.61

Sorunu süren Mavi Etiketli Asansör Sayısı.....423

Bu Asansörlerin eksik ve hatalarının ivedilikle giderilmesi gerekmektedir.

Kırmızı Etiketli Asansör Sayısı.....405... %13.03

Sorunu giderilen Kırmızı Etiketli Asansör Sayısı..157

Sorunları giderilenler sonrası oran..... % 7.98

Sorunu süren Kırmızı Etiketli Asansör Sayısı....248

Bu asansörlerin eksik ve hataları giderilene kadar kullanılması sakıncalıdır.

Özetle söylersek; Halen Ankara'da Çankaya Belediye sınırları içinde acilen aksaklıkların düzeltilmesi gereken 248 asansör bulunmaktadır. Bu 248 asansörün kesinlikle kullanılmamasını öneriyoruz. Aksaklıkların en kısa sürede düzeltilmesi gereken 423 mavi etiketli asansör için de vakit geçirmeden gerekli onarımlar yapılmalıdır ancak bu asansörlerin şu an için hayati tehlike nedeni olmadığını söyleyebiliriz.



Asansör Kontrol Koordinatörlüğü olarak, Haziran başında siz değerli basın emekçilerine aktardığımız tehlikeli asansörlerin internet üzerinden sorgulanabileceği ve yolunda çalışmamız tamamlanmıştır. Artık vatandaşlarımız bir binadaki etiketin rengini ve dolayısıyla asansörün emniyetli çalışma durumunu internet üzerinden öğrenebileceklerdir. Şu an, genel bilgiler ve asansörlerin emniyetli kullanım durumlarını yükleyebildiğimiz internet sayfasının önümüzdeki bir yıl içinde vatandaşlarımızdan ve asansör firmalarından gelecek talepler doğrultusunda yeni özelliklere kavuşturulması hedeflenmektedir.

Diğer İlçe Belediyeleri, bugüne kadar kendi kadroları ile denetim yapmadıkları gibi, Meslek Odaları ile işbirliği protokolü de imzalamamışlardır. Bazı taşra Belediye teşkilatları bu konuda oldukça duyarlıdır. Aynı duyarlılığı Ankara'daki İlçe Belediyelerinden de, halkın can emniyetine verdikleri önemi gösterecek bir hızda bekliyoruz.

Saygılarımızla.

TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası Ankara Şubesi
TMMOB Makina Mühendisleri Odası Ankara Şubesi

ASANSÖR KAZALARI İÇİN UYARMIŞTIK, UYARMAYA DEVAM EDİYORUZ

Belediyeler, Valilikler ve apartman yöneticileri gerekli hassasiyeti göstermiyorlar. Eğer gerekli önlemler alınmazsa insanların can ve mal güvenliği tehdit edilmeye devam edilecektir.

Asansör kazalarına dikkat çekmek için en son 8 Eylül 2007'de yaptığımız basın açıklamamızın ertesi gün 9 Eylül 2007 tarihinde İstanbul Ataköy 9. Kısım B-19 Blok'ta meydana gelen asansör kazası sonucunda 9 yaşındaki Hazal Güler'in ölüm haberi medyaya yansıdı. Kamu yararı gözeterek hizmet veren bir meslek odası olarak asansör kazaları konusunda uyarı yaptık, uyarıya devam ediyoruz!

En son yaşanan kazada da görüldüğü üzere Belediyeler, Valilikler ve apartman yöneticileri gerekli hassasiyeti göstermiyorlar. Eğer gerekli önlemler alınmazsa insanların can ve mal güvenliği tehdit edilmeye devam edilecektir.

15.02.2003 tarih 25021 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan ve 31.01.2007 tarih 26420 sayılı Resmi Gazete'deki değişikliklerle yayımlanarak yürürlüğe giren Asansör Yönetmeliği (95/16/AT)'nin 22. maddesi şu şekildedir: "Bina sorumlusu; Asansörün, bu Yönetmelik kuralına uygun olarak güvenli bir şekilde

Asansörde etikete dikkat!

ÖZEL
HABER

Çankaya ilçesinde kontrol edilen 3 bin 108 asansörden 2 bin 34'ü yeşil, 699'u mavi, 405'i ise kırmızı etiket aldı

Elektrik Mühendisleri Odası ve Makina Mühendisleri Odası Ankara şubelerinin 2002 yılından itibaren yürüttüğü asansör kontrolünü önemli bir kez daha ortaya çıkardı. 150 Şube Başkanı Ramazan Pektaş ve Asansör Kontrol Koordinatörlüğü Birim Sorumlusu Ramazan Yözezer, Ataköy 9. Kısım B19 blokta Hazal Güler'in yaşamı olduğu kaza ve asansör kullanımına ilişkin SABAH Ankara'ya bilgi verirken Pektaş ve Yözezer, belediye idarelerine çağrı yaptı.



Hazal Güler'in ölümüne neden olan kaza, düzenli kontroller yapılmadığı meydana gelmişti. Tüm asansör firmaları, belediyeler ve vatandaşlarımızın uyarıyoruz. Kesimler sık olarak yapılır" diye konuştu. Vatandaşların binadaki asansörlerin denetiminden geçip geçmediğini <http://ankara.emo.org.tr> adresinden teyit edebileceklerini ifade eden Pektaş, "Asansörün hangi etiketi aldığı da web sayfamızdan incelenebilir. Ayrıca kırmızı etiketli asansörlere salın binmenin" dedi.

'KIRMIZI ETİKET CAN ALIR'

Çankaya'da yaklaşık 6 bin asansör bulunduğu belirlenen Kontrol Koordinatörlüğü Birim Sorumlusu Ramazan Yözezer ise ocağ ayından bu yana 3 bin 108 binada kontrol yapıldığını, 2 bin 34 asansörün yeşil, 699 asansörün mavi, 405 tanesinin ise kırmızı etiket aldığı söyledi. Yözezer, kontroller sonunda mavi etiketli asansörlerden 246'sının, kırmızı etiketli asansörlerden 157'sinin onarılarak, yeşil etikete kavuşturulduğunu ifade etti. Kırmızı etiketli asansörlerin her an can alabileceği kadar tehlikeli olduğunu belirten Yözezer, "Denetimlerimiz 29 ana başlık altında yapılıyor. Tamponlar, makine daireleri, fren ekipmanları, askı halatları ve daha onlarca nokta makine mühendisleri ve bizim tarafımızdan kontrol ediliyor" bilgisini verdi.

YEM VERİLİYOR

Asansör denetimlerini yalnızca Ankara Belediyesi ile ortaklaşa yürütüldüğünü belirten EMO Şube Başkanı Pektaş, çalışmaların diğer belediyelerle işbirliği, toplumun yeterince önemsenmediğini söyledi. Pektaş, "Belediyelerin ücretli olması neyle vatandaşların tepki almaktadır. Asansör beklen ve kontrolleri yeterince önemsenmemiştir. İstanbul'daki kazanın rutin kontrolün yapılmadığı dolayısıyla meydana geldi" dedi. Pektaş, "Denetimlerin asansörün kaza, kaza geleneğimize. Kaza kilit sisteminden alınması olabilir. 9 şubedeki



Denetleme sonucu önemli

EMO Ankara ve MMO Ankara şubeleri tarafından gerçekleştirilen denetimler sonucu, asansörlerde bakım yapılması gerekiyor, kapıların üzerine mavi ve kırmızı etiket yapılıyor. Bu asansörlerin 1 haftalık süre içinde onarılması gerekiyor ve yetkililerin lektor denetlemesi sonucu yeşil etiketli alabiliyor.

ASANSÖRDE ETİKETE DİKKAT (SABAH ANKARA, 13.9.2007)

Çankaya'nın kırmızı etiketli asansörleri

protekol gereği beş yıldır bu bölgedeki asansörleri denetlediklerini ve Çankaya'daki toplam 6 bin asansörün kayıtlarının yer aldığını bir veritabanı oluşturduklarını söyledi. Çankaya'da 9-10 bin asansör bulunduğu anılatan Pektaş, "Hedefimiz, bütün bu asansörlerin yıllık periyodik bakımlarının yapılarak emniyetli şekilde kullanılmasdır" dedi. Asansör denetimlerinin ardından asansörlere "yeşil, mavi ve kırmızı etiket" yapıldıklarını belirten Pektaş, bunları kaydetti:

"Yeşil etiketli asansör, gayet sağlıklıdır, sorunu yoktur. Mavi etiketli asansörler bazı aksaklıkları olmasına rağmen kullanılabilir. Ancak kırmızı etiketli yaşam tehlikesi arz eder. Şu an itibarıyla 248 kırmızı etiketli asansörün bulunduğu yerleri internet sitemizden ilan ettik, bunlara bilimsel olarak sakıncalıdır." Pektaş, internet sitesinde asansör kullanımına ilişkin bilgilere de yer verdiklerini anlatarak, gelecek taleplere göre sitede düzenleme yapabileceklerini bildirdi.

11.09.2007

ANKARA KAZANILAN KIRMIZI ETİKETLİ ASANSÖRLERİ (11.09.2007)

çalışmasını sağlamak amacı ile ayda bir defa düzenli bakımını ve onarımını bu Yönetmelikte tarif edilen asansör firmasına veya yetkili servisine yaptırmaktan ve kullanıcıların can ve mal güvenliğinin tam olarak sağlanması amacı ile gerek kullanım hatalarından, gerekse harici müdahalelerden meydana gelebilecek olan tehlikelerin önlenmesi için yapının bağlı bulunduğu belediye veya valilik tarafından ilk kontrolünü asansörün işletmeye açılmasından iki yıl sonra, daha sonraki kontrollerini de her yıl yaptırmaktan sorumludur." ifadesi asansörlerin yılda en az bir kez bakım yaptırılmasından bina yöneticisi/sorumlusu ve bakımı yapan firmanın sorumlu olduğunu açıkça ortaya koymaktadır.

Yine aynı Yönetmeliğin (95/16/AT)'nin 24. maddesi şu şekildedir: "Yapının bağlı bulunduğu Belediyelerce veya Belediye hudutları dışındaki yapılar için Valiliklerce en az yılda bir kere her asansörün kontrolü yapılır, ancak kadrosunda yeterli teknik eleman bulunmayan Belediyeler veya Valilikler yıllık kontrol işini, dışarıdan Elektrik ve/veya Makine Mühendisine yaptırabilir" ifadesiyle de Belediyelere ve Valiliklere sorumluluk yüklenmektedir.

Yaşanan son örnekte de görüldüğü üzere konunun ilgili tarafları gerekli hassasiyeti göstermemiş ve 9 yaşındaki bir çocuğun ölümüne neden olunmuştur.

Oysa Ankara'da sadece Çankaya Belediyesi sınırları dâhilinde yapılan kontrollerde, bu kontrolü yapan mühendisler emniyet ve işletme yönünden tesisin işletmesinde engel bulunup bulunmadığını belirten ve sorumluluğunu taşıyan bir rapor düzenlemektedir. Bu raporlar TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası Ankara Şubesi, Makine Mühendisleri Odası Ankara Şubesi ve Çankaya Belediyesi'nin tarafından oluşturulan Asansör Kontrolleri Koordinatörlüğümüzde tutulmaktadır. Bu kontroller, bir Makine ve bir Elektrik Mühendisi'nin mutlaka bulunduğu uzman ekipler tarafından, kontrolü yapılan asansörün bakım sorumlusu firmanın bilgisi dâhilinde yapılarak, varsa asansörlerde bulunan aksaklık ve eksiklikler rapor edilmekte ve düzeltilmesi için süre tanınmaktadır. Kontroller neticesinde yeşil, mavi ve kırmızı etiket alan asansörler www.asansor.org.tr adresinde ilân edilmektedir.

Hayatımızın vazgeçilmez bir aracı haline gelen asansörlerin tehlike saçmasını önlemek elimizdedir. İlgili yönetmelikler çerçevesinde Belediyelerin, Valiliklerin ve apartman yöneticilerinin önlem alması kazaları önleyecektir.

Asansörler can yakan değil, can taşıyan sistemler olarak hayatımızda önemli yer tutmalıdırlar. Yetkililerin ve sorumluların da asansörlere önem vermesi durumunda can kayıplarının ortadan kaldırılması mümkündür.

Kamuoyuna saygılarımızla.

**TMMOB EMO Ankara Şubesi
Yönetim Kurulu**

ARTIK YETER! SİLAHLAR SUSSUN!

22.10..2007

ARTIK YETER! SALDIRILARI ŞİDDETLE KINIYORUZ. SİLAHLAR SUSSUN!

Yıllardır ölümden, acıdan ve gözyaşından başka hiçbir şey getirmeyen çatışma, saldırı ve gerilimler son günlerde giderek tırmandırılmaktadır. Bu saldırılarda yaşamını kaybedenlerin acısını yüreğimizde hissediyor ve ailelerine başsağlığı diliyoruz.

Bölgede barış, Türkiye'de barış ve dünyada barışı savunan biz mühendis ve mimarlar silahların konuşduğu yerde defalarca barışın sesinin duyulamayacağını dile getirdik. Bir kez daha yineliyoruz ki: sıkılan her kurşun, atılan her bomba, patlayan her mayın ülkemizdeki barış içinde bir arada yaşama umuduna vurulan bir darbedir. Her türlü çözüm için öncelikle PKK koşulsuz silahları bırakmalıdır. Siyasi iktidarca bir arada kardeşçe yaşamı mümkün kılacak demokratik adımlar atılmalı, ülkemize barış iklimi getirilmelidir.

TMMOB bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da bu konudaki duyarlılığını ve çabasını inatla sürdürecektir.

TMMOB Yönetim Kurulu