

49. Dönem Komisyonlar

49. Dönem Asansör ve Elektromekanik Taşıyıcılar Daimi Komisyonu

KOMİSYON BAŞKANI	7229	BÜLENT ÇARŞIBAŞI	İZMİR
KOMİSYON BAŞKANI YARDIMCISI	57654	OKAN GÜMÜŞ	ANKARA
RAPORTÖR	56488	MESUT DURMAZ	DENİZLİ
SORUMLU YÖNETİM KURULU ÜYESİ	13572	İBRAHİM KORU	ANTALYA
ÜYE	7345	ZEKİ MÜEZZİNOĞLU	ESKİŞEHİR
ÜYE	11298	ŞEYDA SOLUKÇU	İSTANBUL
ÜYE	15115	HALİL DURUSOY	ANTALYA
ÜYE	15619	ALAATTİN ALİ YOLCU	ANKARA
ÜYE	16587	MUSTAFA TUTSAK	ANKARA
ÜYE	31127	TONGUÇ ÜNAL	ANKARA
ÜYE	32453	AHMET AYDIN	ANTALYA
ÜYE	47462	ETHEM VATANSEVER	MERSİN
ÜYE	49689	SELİM BİÇER	KOCAELİ
ÜYE	53159	MEHMET UTKU ÇIKIM	GAZİANTEP
ÜYE	53377	ABDULLAH BARAN	DİYARBAKIR
ÜYE	63146	EMRE KALPAK	SAMSUN
ÜYE	70131	SERDAR SUNGUR	TRABZON
ÜYE	83736	MUSTAFA DÜGER	BURSA

Asansör Sektörü, Avrupa Topluluğunda Ekonomik faaliyetlerin İstatistiki sınıflandırılmasında (NACE) Rev.2 de 28.22.11 Kodu ile orta-yüksek Teknolojili ürünler kapsamında yer almaktadır.

Ülkemizde asansör sektörü, yapılaşma sürecinde ve özellikle bugünkü siyasal iktidarın ekonominin lokomotif sektörü olarak inşaat piyasası seçmesine paralel olarak son yıllarda oldukça fazla hareket kazanmıştır. İlk başlarda tamamen ithalat yoluyla ihtiyaçların karşılandığı bir sektör yapısından kısmen de olsa sıyrılarak kademeli olarak montaj ve aksam imalatı alanlarında yerli üretimin arttığı bir sektör yapısına dönüştüğü Asansör sektörünün doğrudan kentleşme ve buna bağlı olarak gelişim gösteren inşaat sektörü ile birlikte düşünülme-

si gerekmektedir. Türkiye'deki bina stokunun önemli bir bölümü 15 yaş üzerindedir. Bu durum, asansör sistemlerinde modernizasyon ihtiyacını artırmaktadır. Modernizasyon artık yalnızca estetik yenileme değil; güvenlik, enerji verimliliği ve dijital uyum gerekliliklerini kapsayan teknik bir dönüşümdür. EN 81-20/50 standartları, sismik dayanım kriterleri ve enerji performansı gereklilikleri, mevcut sistemlerin önemli bir bölümünde revizyon zorunluluğu doğurmaktadır. Özellikle deprem gerçeği, asansör sistemlerinde acil durum senaryolarını yeniden tanımlamıştır. Sismik sensörler, otomatik kurtarma sistemleri, güç kesintisi senaryoları ve yangın durumunda kontrollü tahliye mekanizmaları artık lüks değil, zorunluluktur. Önümüzdeki dönemde, Türkiye'deki kentleşme sürecinin devam edeceği dikkate

alındığında, inşaat sektörüne paralel olarak, Asansör sektöründe de büyümenin olacağı kaçınılmazdır.

Asansör sektörünün cirosu genel olarak diğer sektörler göre düşük olmakla birlikte, yerine getirdiği işlev, geniş halk kitlelerinin asansörü en yaygın dikey ulaşım aracı olarak tercih etmesi nedeniyle, ülke sanayisi ve ekonomisi açısından önemli bir faaliyet alanıdır. Asansör sektörü. Mekanik ve metal bazlı komponentlerde yerli üretim gücü bulunurken, elektronik kartlar, sürücüler ve mikroişlemci sistemlerinde dışa bağımlılık sürmektedir. Kur hareketleri ve ithalat maliyetleri bu nedenle sektörün kâr marjlarını doğrudan etkilemektedir.

Özellikle 1990'lardan sonra yükselen bir ivme ile oluşan talep nedeniyle irili ufaklı birçok aksam üreticisi, montaj ve servis hizmetleri yürüten firmalar kurulmaya başlanmıştır. Ancak tüm bu büyüme ölçeği içerisinde kurulan firmaların her birinin aynı anlayışta olduğu söylenemez.

Gümrük Birliği anlaşması ile birlikte Türk Ulusal mevzuatının Avrupa Birliği Teknik mevzuatına uyumlu hale gelmesi ve ön müktesebattaki 23 üründen birinin Asansör olması bu sektörü ön plana çıkartmıştır. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan Asansör Sektörü Raporunda, 2024 yılı küresel asansör sektörü verilerinin incelenmesi sonucunda, sektörün yaklaşık 12 milyar ABD doları ihracat ve 12.5 milyar ABD doları ithalat olmak üzere toplam 24.5 milyar ABD doları hacme ulaştığı, "Türkiye, 334 milyon ABD doları ihracatla küresel ihracatın %2.7'sini oluşturarak dokuzuncu sırada yer aldığı belirtiliyor. 2024 yılı itibarıyla, Sanayi Sicil Bilgi Sistemi'nde kayıtlı sektörde faaliyet gösteren 2,068 firmanın 36,058 kişiye istihdam sağladığı görülüyor." ifadesine yer verilen bu açıklamayla, sektör paydaşlarının dikkatine üretim, istihdam, ciro ve dış ticaret verileri sunulurken, Türkiye ve dünyadaki durum istatistiksel verilerle açıklanıyor.

2024 yılı Asansör Sektörü Raporunda Sanayi sicil kaydı bulunan CE belgeli asansör firması sayısının 2.772 olduğu, TSE tarafından belgelendirilen HYB li firma sayısı 3.127 adettir. yetkili servis ve montaj firmasının sadece 134 ünde Elektrik Mühendisi kendi adına veya ortaklık yapısına sahiptir. 2021 yılında EMO tarafından 304 Asansör SMM belgesi düzenlenmiş olup bunlardan 214 tanesi ücretli ve 90 tanesi kendi adına ve ortaktır. 2026 yılı Şubat ayı sonu itibarıyla 402 Asansör SMM Belgeli Üyemiz bulunmaktadır. EMO onayına sunulan proje sayısı (protokol yapılan Belediyeler hariç) sifıra yakın durumdadır. Burada çok önemli bir konu da, Bu protokollerin tüm Belediyeler ile yapılması ve bilgisinin de mutlaka Genel Merkezle paylaşılması gerekir. Bu sektörün en büyük özelliği aylık bakım zorunluluğu, bu da sektör cirosunun %60'ına tekabül etmektedir ki diğer hiçbir sektör bu mertebede değildir. Bu nedenle Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği gereği Yetkili Servis sorumlusu olarak Elk. veya Mak. Mühendisi çalıştırılması ile ilgili, aynı kişilerin farklı Firmalarda da görev yaptığı, özellikle Makine Mühendisleri Odası ile bu konuda bir ortak çalışma yapılarak, bu durumun önlenmesi çok önemlidir.

45. Dönem Asansör ve Elektromekanik Taşıyıcılar Komisyonu A tipi muayene kuruluşu çalışmalarında lo-

komotif görevi yaparak TÜRKAK tarafından akreditasyonu gerçekleştirilmiş, bu konu ile ilgili Teknik elemanlar ve yasal prosedürler tamamlanarak fiili olarak denetim yapma aşamasına gelinmiştir. Ancak; konunun çok iyi bilinmemesi yanlış bilgilendirmeler ile yaptığımız tüm emeklerin boşa gitmiş bugün itibarıyla Asansör Sektöründeki tüm Denetim otoritesi Meslek alanımızdan soyutlanmıştır. Bu çalışmalarımızın tamamı, AB ve giriş için ön koşullarda belirlenen 23 üründen biri olan Asansörlerin AB mevzuatlarına göre dizayn edilmesi neticesinde gelişmiştir. Ülkemizin yasal mevzuatları gereği meslek alanımızın başka meslek alanları tarafından doldurulmasına karşı gelmek, meslektaşlarımızın iş alanlarına başkalarının girmesini ve istihdamının engellenmesini amaçlanırken, konunun başka boyutlara çekilerek geri dönülmez bir yola girildiğini ve Sektörün elimizden gittiğini üzüntü ile ifade etmek istiyoruz. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yayınlanan kontrol kriterleri formu incelendiğinde asansörler elektro-mekanik taşıyıcı sistemleri olarak içerisinde tesisin topraklaması, elektriksel güvenlik devreleri, kumanda panosu, kartlar, kontaktörler, kat ve kapı kilit devreleri ve sinyal kablolarının bağlantıları, makine motor grubu, inverter, regülatör, kabin ve kat butonları, ana güç tablosu, sigortalar, aydınlatma ve priz devreleri gibi kriterlerin yarısına yakınının Elektrik Mühendisliği uzmanlık alanına girmesine rağmen Elektrik Mühendisi olmaksızın yapılan denetimlerin güvenilirliği konusunda şüphe duyulmalıdır.

Asansör sektöründe Mühendislik uygulamalarını dışlayan mevzuat değişikliği sürecini özetleyecek olursak; çıkarılan Yönetmelik ve Taslaklarda Yönetmelik'te Asansör imalat, montaj ve bakım firmalarının bir Elektrik ve bir Makine Mühendisi istihdam etmesi ve bu firmaların Elektrik ve Makine Mühendisleri Odalarından Büro Tescil Belgesi alması zorunlu olması gerekirken tek bir meslek alanının insiyatifine bırakılmıştır.

2021 yılında, toplamda 713.502 adet asansörün periyodik kontrolü yapılmış olup 239.207 adet Asansöre (%33) kırmızı etiket, 47.282 adet Asansöre (%7) sarı etiket, 307.224 adet Asansöre (%43) mavi etiket ve 119.789 adet asansöre de (%17) yeşil etiket iliştilmiştir. 900.000 adet asansör olduğu varsayımıyla denetlenen asansör sayılarının ne kadar yetersiz olduğu yukarıdaki rakamlardan anlaşılmaktadır.

Asansör ve yürüyen merdiven sektöründe yılda ortalama 50-60 bin civarında asansör ile 1.500 yürüyen merdiven (TÜİK verilerine göre) kurulmasının gerçekleştiği, Yürüyen merdivenlerin tamamına yakını ithaldir. Kurulumu gerçekleştirilen asansörlerin yaklaşık % 15'inin parçalarının tamamı ithal, yerli marka ile kurulumu gerçekleştirilen asansörlerin % 40'ı ise ithal komponentlerden oluşmaktadır.

Odamız 1990'lı yılların başından itibaren ilk önce İzmir'de, sonrasında ise diğer illerde de olmak üzere yönetmelik gereğince ilgili belediyeler ile protokoller yapılarak asansörlerin denetlenmesi işlemlerini gerçekleştirmeye başlamıştır. Denetimlerin sağlıklı bir şekilde gerçekleştirilebilmesi ve nitelikli bir denetim sisteminin oluşturulması amacıyla Odamız ve Makine Mühendisleri Odası tarafından bir koordinasyon merkezi oluşturulmuştur. Ayrıca her iki şubenin asansör komisyonları ortak çalışmalar yürüterek TSE tarafından

yayımlanmış olan TS 863, TS 1108 ve TS 10922 standartları incelenerek 85 maddeden oluşan ve kuyu dibinden makina dairesine kadar asansörün tüm teknik noktalarının denetlenmesini içeren “Asansör Denetim Föyü” oluşturulmuştur. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından denetlemeye ilişkin herhangi bir kriter oluşturulmamış olması nedeniyle Odamız tarafından hazırlanan kontrol formu uzun yıllar kullanılmış, 2003 yılından itibaren 120 maddeye ulaşmıştır. Hali hazırda Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Resmi Gazete’de yayımlanarak ulusal mevzuata kazandırılan denetim formunun temeli de Odamızın bu çalışması olmuştur.

Öte yandan Odamızca mevcut durumda kullanılan asansörlerin periyodik kontrollerinin yapılması için çeşitli belediyelerle protokoller yapılmış ve uzman üyelerimizce on binlerce asansörün periyodik kontrolleri yapılarak olası kazaların önüne geçilmiştir.

Ülkemizde asansör yıllık kontrolleri yapma konusunda 03.01.2024 tarihi itibarıyla TS EN ISO/IEC 17020 standardı çerçevesinde yetkilendirilmiş 39 A tipi Muayene Kuruluşu ve 23 Onaylanmış Kuruluş olup, Asansör yıllık kontrolleri Elektrik ve Makine Mühendisliğin ortak alanı olmasına rağmen, çok az bir

kısımında Elektrik Mühendisi olduğu ve bir kısmının da EMO üyesi olmadığı bilinmektedir. Hatta başkaca mühendislik disiplindeki kişilerin de denetim görevlerinde yer aldığı bilgisi gelmiştir.

Bu anlamda denetimlerde Elektrik Mühendisi bulunması Makina Mühendisleriyle birlikte yapılması teknik, idari ve hukuki bir zorunluluktur.

49. Dönem Asansör Daimi Komisyonu online olarak bir kere toplanmış ve bu toplantı da özetle aşağıdaki konular konuşulmuş ve karara bağlanmıştır.

- Asansör Meslek Alanı içerisinde etkinliğimizin sürdürülebilmesi için Yıllık Kontroller, Denetimler ve diğer alanlarda yasal mevzuatlara göre görev almak için gerekli çalışmaların yapılmasına,

- Sektörde SMM, Teknik Sorumlu, Muayene Personeli, Danışman ve Eğitmen olarak üyelerimizin sorunlarına çözüm üretmek üzere çalışma yapılması ve daha fazla üyemizin bu alanlarda hizmet üretmelerinin sağlanması

- Asansör Muayene Eğitimi’nin Odamız tarafından yapılması için MMO ve Bakanlık nezdinde çalışma yapılması

2024-2025 Yılı Kablolü Taşıma Tesisatları İşletme Ruhsat Kontrol Listesi

Sıra No	Yer	Tarih	Yer
1	Kocaeli Kartepe	2-8 Mart 2024	10 Kişilik 6m/s Teleferik
2	Isparta Davraz Kayak Merkezi	13-17 Ocak 2025	5 Kişilik 5m/s Telesiyej
3	Isparta Davraz Kayak Merkezi	13-17 Ocak 2025	8 Kişilik 5m/s Teleferik
4	Isparta Davraz Kayak Merkezi	13-17 Ocak 2025	2 Kişilik 3m/s Teleski
5	Bitlis Eren Üniversitesi	24-25 Şubat 2025	2 Kişilik 3m/s Teleski
6	Bitlis Rahva Kayak Merkezi	25-26 Şubat 2025	2 Kişilik 3m/s Teleski
7	Sivas Yıldız Dağı Kayak Merkezi	8-9-10-11 Mart 2025	4 Kişilik 5m/s Telesiyej
8	Sivas Yıldız Dağı Kayak Merkezi	8-9-10-11 Mart 2025	4 Kişilik 5m/s Telesiyej
9	Sivas Yıldız Dağı Kayak Merkezi	8-9-10-11 Mart 2025	2 Kişilik 3m/s Teleski
10	Kastamonu Ilgaz Dağı	17-18 Mart 2025	4 Kişilik 5m/s Telesiyej
11	Samsun Batıpark Teleferik	20-21 Mart 2025	6 Kişilik 1,2m/s Teleferik
12	Kars Sarıkamış Kayak Merkezi	9-12 Eylül 2025	4 Kişilik 5m/s Telesiyej
13	Kars Sarıkamış Kayak Merkezi	9-12 Eylül 2025	4 Kişilik 2,3m/s Telesiyej
14	Kars Sarıkamış Kayak Merkezi	9-12 Eylül 2025	6 Kişilik 6m/s Telesiyej
15	Erzurum Palandöken Polat Otel	6-7 Kasım 2025	4 Kişilik 2,3m/s Telesiyej
16	Erzurum Palandöken Vadi Lifti	3-4-5 Kasım 2025	4 Kişilik 5m/s Telesiyej
17	Erzurum Palandöken Ejder Lifti	3-4-5 Kasım 2025	4 Kişilik 2,3m/s Telesiyej
18	Van Gevaş Abalı Kayak Merkezi	11-12 Kasım 2025	2 Kişilik 3m/s Teleski
19	Hakkari Mergabütan Kayak Merkezi	13-14 Kasım 2025	2 Kişilik 3m/s Teleski
20	Bingöl Hesarek Kayak Merkezi	24-25 Kasım 2025	4 Kişilik 5m/s Telesiyej

- Asansör periyodik kontrollerinin EMO ve MMO üyelerinden oluşan ekipler tarafından yapılması için Bakanlık nezdinde çalışma yapılması

- Sektörel konuların (periyodik kontroller, piyasa gözetimi ve denetimi vb) görüşüldüğü kurullarda yer alınması için çalışma yapılması,

- Asansör SMM Eğitimi ders notlarının güncel mevzuat ve standartlar çerçevesinde güncellenmesi ve tüm şubelerdeki eğitim sunumlarının ortaklaştırılması,

- Ülkemizdeki Asansör kazalarına ilişkin envanter oluşturulması ve kazaların elektrik kaynaklı kısmının raporlanması,

- Ruhsatları MMO ile birlikte verdiğimiz İnsan Taşıyan Kablo Teçhizatlar konusunda yıllık Periyodik Kontrollerinde her iki Oda tarafından yapılması, Bakanlık nezdinde girişimde bulunulmasına,

- İnsan Taşıyan Kablo Teçhizatlar konusunda çalışacak ve görev alacak personellerimiz için gerekli çalışmaların acilen yapılması.

Bu dönem içinde 01.08.2024 ve 23.10.2025 tarihlerinde ASTEK toplantılarına katılım sağlanmıştır. 01.08.2024 tarihinde yapılan toplantıda mevzuat çalışmaları için alt Çalışma grupları kurulması kararlaştırılmış ve 20.09.2024 tarihinde Online olarak bu toplantı gerçekleştirilmiş ve aşağıdaki konularda EMO olarak görevlendirme yapılmıştır.

1. Grup: Engellilerin erişimi için asansörde çözümlerin geliştirilmesi: Zeki MÜEZZİNOĞLU, Emrah EKMEKÇİ

2. Grup: Dijitalleşme altyapısı sürecinin geliştirilmesi: Mustafa AKKUŞ, Tonguç ÜNAL

3. Grup: Eğitim ve insan kaynağı yönetiminin geliştirilmesi: Bülent ÇARŞIBAŞI ,M.Bahadır DEMİR

4. Grup: Uygunluk değerlendirme süreçlerinin geliştirilmesi: Serdar TAVASLIOĞLU, Mustafa GÜNEŞ

23.10.2025 ASTEK toplantılarına katılmış ve bu toplantılarda aşağıdaki konular görüşülmüştür.

1. Denetim Faaliyetlerine İlişkin Genel Değerlendirme,

2. PGD Kontrol Değerlendirmesi,

3. Asansörlerde kablo kullanımı, Sorunların Tespiti ve Dijital Kabloların Standardizasyonu,

4. Mevzuatta Aynı Konu İçin Farklı Tanımların Yer Alması İle Karşılaşılan Anlam Karmaşası, Asansör Tescil Muayenesi ve Periyodik 5. Muayene Formlarının İyileştirme Çalışmaları,

6. Mevcut Binaya Yeni Asansör Yapımı İle İlgili Karşılaşılan Sorunlar,

7. Haksız Rekabetin Önlenmesi, İstihdam Sorunu ve Çözüm Önerileri konularında sunumlar yapılarak bilgilendirme yapılmıştır.

- İzmir Şubesi olarak İnsan taşıyan Kablo Sistemlerle ilgili Ruhsat çalışmalarına katılarak, aşağıdaki Teleferiklerin, telesiyejlerin ruhsat Kontrol çalışmaları yapılmıştır.

Geleneksel olarak 2 yılda bir İzmir’de yapılan Asansör Sempozyumlarının XI. si “Deprem ve Bakım “ana temalı olarak 17-18-19 Ekim 2024 tarihlerinde yine İzmir’de yapılmıştır. 24 kurum ve kuruluş tarafından desteklenen sempozyum boyunca, 8 oturumda 21 bildiri sunumu ve “Bakım ve Servis Süreçlerinin Bugünü ve Yarını” başlıklı bir forum düzenlenmiştir. Sempozyumda, T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası, TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu, Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği, Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği temsilcilerinin katılımıyla “Asansör Mevzuatı Hakkında Görüşler” başlıklı bir panel gerçekleştirilmiş ve mevzuat ve uygulamaları ayrıntılı olarak tartışılmış, görüş ve öneriler üretilmiştir. Ayrıca; sempozyuma paralel olarak düzenlenen sergiye, 17 kurum ve kuruluş katılmış, katılımcılar yeni ürün ve teknolojileri görme olanağı bulmuşlardır.

Sonuç ve Öneriler:

Asansör sektörü, 2025 yılında hızla dijitalleşen altyapıların, enerji verimliliği odaklı tasarımların ve yönetmelik güncellemelerinin etkisiyle önemli bir dönüşüm yaşadı.

2026 yılı ise bu dönüşümün olgunlaşacağı, akıllı sistemler ve sürdürülebilir çözümlerin ön plana çıkacağı bir dönem olarak görülüyor. 2026 yılıyla birlikte “nesnelerin interneti” (IoT) asansörlerde standart hale geliyor.

Yeni sistemler artık sadece yukarı-aşağı hareket eden kabinler değil; sensörlerle arıza tespiti yapan, uzaktan izlenebilen, arıza verilerini buluta gönderen akıllı yapılar hâline geliyor. Bu sayede arızalar önceden tahmin edilerek bakım süreleri kısalıyor ve kullanıcı güvenliği en üst seviyeye çıkıyor. 2026’da yürürlüğe girecek enerji standartlarıyla birlikte A sınıfı enerji verimli asansörler yaygınlaşıyor.

Yeni motor teknolojileri, rejeneratif sistemler ve LED tabanlı aydınlatmalar sayesinde asansörler %30’a kadar daha az enerji harcıyor.

Bu durum hem site yöneticileri hem de bina sahipleri için ekonomik ve çevreci bir avantaj sağlıyor. 2026 yılı, Türkiye asansör sektörü için bir dönüm noktası olacak.

Yapay zekâ destekli sistemler, enerji verimliliği, dijital denetimler ve kullanıcı güvenliği konuları artık zorunlu standart hâline getirilmesi bekleniliyor ve bizlerinde bu konularda ciddi çalışmalar içerisinde bulunmamız oldukça önemli hale geliyor.

Öneriler:

- 1- İnsan yaşamı için konfor ve kolaylık sağlayan taşıma sistemleri olan asansörler, tasarımı, imalatı, işletme ve bakımı, kabul ve periyodik kontrolü vb. tüm süreçlerde Elektrik Mühendisliği hizmetine gereksinim duyan bir uzmanlık alanıdır. Yıllardır süre gelen bir şekilde emekle bu alanda asli unsur olan EMO’nun, düzenleyici, belirleyici ve denetleyici yönünün sürdürülmesi için her alanda yasal yetkilerle donatılması gereklidir.

2- Kuruluş yasalarının EMO' ya verdiği görev çerçevesinde, kamu yararına ve kamu adına sürdürdüğü üretim ve hizmetlerin kalitesinin yükseltilmesi amacıyla, mesleki denetim hizmetlerinin önündeki yerel ve merkezi siyasi iktidarlarca konulan tüm engeller ve sınırlamaların kaldırılması konusunda çalışma yapılmalıdır.

3- EMO'nun yıllarca Belediyeler adına başarılı bir şekilde sürdürdüğü asansör periyodik denetimleri süreci 2012 yılından itibaren A tipi muayene kuruluşlarına devredilmiştir. Bu alanın piyasanın insafına, ticari yapısı olan, personel niteliği bilinmeyen, kamusal anlayışı olmayan ticari kuruluşlara bırakılmasına engel olacak girişimler kararlılıkla yürütülmeli ve Odanın bu konuda alanda meslektaşlarını koruyacak önlemleri almalıdır.

4- A tipi muayene kuruluşlarında görevlendirilen muayene personelinin niteliği konusunda çalışma yapılarak EMO üyesi olmayan ve Meslek İçi Eğitimlerden belgelendirilmemiş kişilerin yer almasının önüne geçilmelidir ve Odamız bu alan içerisinde yer almalıdır.

5- A tipi muayene kuruluşlarının asansör yıllık kontrollerinde ve düzenlenen raporlarda mutlaka Elektrik Mühendislerinin de katılım ve onayı olması gerektiği, bunun olmadığı durumlarda raporların hukuki geçerliliğinin olmaması yönünde gerekli takip ve çalışmalar yapılmalıdır.

6- Asansör, yürüyen merdiven ve İnsan taşıyan Kablo tesisler (Fünikiler, teleferik, telesiyej, teleski vb. konularda Bakanlıkta düzeyinde hazırlanacak mevzuata müdahil olunmalı, üyelerimizin hak ve çıkarları korunmalıdır.

7- Asansör teknolojisindeki hızlı gelişmeler ve değişim, enerji verimliliği gibi konular asansörlerde mühendislik hizmetlerinin önemini gittikçe arttırmaktadır. EMO tarafından asansör alanına yönelik gerçekleştirdiği meslek içi eğitim çalışmaları bu gelişmeler ışığında artırılarak sürdürülmelidir.

8- Asansör alanında yaşanan gelişmelerin takip edilerek tasarım, projelendirilme, malzeme seçimi ve kullanımı, montaj risk analizi, bakım, revizyon, periyodik kontrol, iş güvenliği, enerji verimliliği, mevzuat ve ilgili standartlar konusunda teorik ve uygulamalı güncel bilgilerin meslek içi eğitimlere yansıtılmalıdır.

9- Gelişmiş ülkeler ile karşılaştırıldığında Ülkemizdeki şantiyelerin güvenlik kültürü açısından son derece kötü olduğu vurgulanarak, asansörlerde dahil olmak üzere tüm firmaların çevre, sağlık ve emniyet yönetim sistemlerinin kurulması, Asansör firmalarının şantiyeleri için iş emniyeti konusunda kurallarını belirlemesi, çalışanları ile sürekli iletişim halinde eğitmesi, kuralların uygulanmasını sürekli olarak denetlenmesi gerekmektedir

10- Sektörde finansman, sermaye yetersizliği, düşük verimlilik, kalifiye iş gücü, teknolojik ve endüstriyel birikim ve paylaşım sorunlarına ilişkin kalıcı, köklü çözüm mekanizmalarının işlerliğinin artırılması gereksinimi vardır. Sektörde sahip olunan bilgi ve deney birikiminin uygulamaya ve katma değere dönüştürülmesi için sistem tasarımında ulaşılan seviyenin geliştirilerek yaygın kullanımının sağlanması, yerli malzeme üretim ve kullanımının teşvik edilmesi gerekmektedir.

11- İnsan Taşıyan Kablo Sistemleri ile ilgili de Ruhsat ve Kontroller de görev alacak Mühendis yetiştirilmesi konusu ile ilgili acil önlemler alınması,

İnsan Taşıyan Kablo Sistemleri ile ilgili Asansörler gibi yıllık Denetimlerin yapılması konusunda ilgili mevzuatların hazırlanması ve Bakanlık la bu konuda gerekli çalışmalar yapılması.