

Oysa diğer kentlerde de raylı sistemlerin uygun koşullarda gerçekleştirilmesi başlangıç yatırımlarının iyi planlanmasına bağlıdır.

Ülkemizde kentsel raylı sistemlerin özelliklerini içeren bir veri tabanı bulunmamaktadır. Gerekli bilgiler her bir belediyede ayrı ayrı mevcut olmasına karşılık bu verilere toplu olarak ulaşmak mümkün değildir. Bu durumda sistemlerin karşılaştırmalı performans değerlendirmeleri yapılamamaktadır. Her yerel yönetim kendi raylı sistemlerinin çok verimli işletildiğini ve yapılan yatırımların akıllıca olduğunu belirtmelerine karşın, mevcut bir veri tabanının oluşturulup güncellenmemesi, bu konunun gereğince aydınlatılmamasını engellemektedir. Böylesi bir veri tabanının oluşturulmasında ve güncellenmesinde, gerekli bilgi birikimine sahip olan Kamu kurumlarımız yada Üniversitelerimizde bir işbirliği odağı oluşturulabilir.

Dünyadaki kentsel raylı sistemlere ilişkin en önemlisi taşıtlarla ilgilidir. Bu gelişmelerde giderek bu araçların daha pahalı olması ve standartlaşmak yerine çeşitlenmesi yönünde olup, kentsel raylı sistemlerin yaygınlaşması karşısında ciddi bir engel oluşturacak niteliktedir.

Genel bir değerlendirme, araçların raylı sistemlerde belirleyici bir yeri olduğunu göstermektedir. Bu nedenle, raylı sistem tasarımlarında araç seçimini sıradan bir iş olarak görmemek, araç-yol-terminal etkileşimini de gözetenek planlama çalışmalarının başlangıcında araç karakteristiklerini belirlemek gerekmektedir.

Araçlar konusunda gerekli önlemler alınmadığı takdirde, giderek kentsel raylı sistemlerin yaşama geçirilmesini engelleyecek ölçüde pahalı hale geleceği kuşkusunu duymamak elde değildir. Bu nedenle konunun ivedilikle ve ciddi biçimde ele alınması zorunlu bulunmaktadır. Köklü çözüme ise herhalde , gerekli sanayinin geliştirmesi yönünde çabalarla ulaşılabilecektir.

Raylı sistemlerin ulaştırma sistemi ile bütünleştirilmesi yaşamsal önem taşıyan bir gerekliliktir. Bu nedenle, gereken koordinasyonun yapılmaması durumunda, raylı sistemlerden beklenen etkinlik sağlanamayacaktır.

Bu amaçla Şubelerimiz Sekreteryalığında düzenlenen Sempozyum sonucunda hedeflediğimiz görüşler aşağıda belirtilmiştir.

1. Hazırlanan ulaşım etütleri bilimsel temele dayalı araştırmaları içermelidir.
2. Ülkenin ve Kentlerin kaderini etkileyecek büyük projeler halkın, kentlinin tartışmasına açılmalıdır. Meslek kuruluşlarının, uzman kişilerin ve üniversitelerin görüşleri mutlaka alınmalıdır.
3. Kent gelişimine göre belirlenen hedefler doğrultusunda imar durumu gözden geçirilmeli ve buna göre toplu taşımacılığa önem veren ulaşım sistemleri planlanmalıdır.
4. Ulaşım sistemleri seçimi ve etütlerinde ciddi planlama, proje ve mühendislik çalışmaları yapılmalıdır. Bu çalışmalarda bireysel taşımacılık

politikaları yerine toplu taşımacı politikalar tercih edilmelidir.

5. Kent nazım planı ile bütünleşik olarak hazırlanmış, kentsel ulaşım planı olmadan, herhangi bir ulaşım türünü seçmek, kalıcı bir ulaşım yatırımına girişmek ve ona öncelik vermek, kente ve kentliye karşı işlenmiş bir suçtur.

6. Ulaşım sistemi, yolcuların yolculuk ihtiyaçlarına en uygun şekilde aktarma yapmalarına imkan verecek bütünleşik bir sistem olarak tasarlanmalıdır.

7. Ulaşım araçlarının yarattığı gürültü, hava kirliliği ve çevre sorunlarından kaynaklanan olumsuzlukların en aza indirilmesi planlama sırasında dikkate alınmalıdır.

8. Raylı taşımacılık sistemi seçiminde güzergahtaki yolculuk talebine en uygun olan tür (hafif metro, metro, tramvay vb.) seçilmelidir.

9. Kentsel ulaşımdaya yararlanılacak tüm makina, teçhizat ve ekipmanın ülkemizde üretilmesi sağlanacak şekilde her türlü destek verilmelidir.

10. Projelerde kullanılacak güvenli bir veri tabanının oluşturulması ve kamunun kullanımına açık olması sağlanmalıdır.

Elektrikli Otomobiller

Ülkemiz için yeni teknolojiler olarak değerlendirebileceğimiz ve Dünya ile eş zamanlı olarak Ar-Ge faaliyetlerine başladığımız elektrikli araçlar (otomobil vb.) konusunda mesleğimiz açısından yapılması gereken yönetmelikler, Araçlar için Elektrik dolmuş istasyonları, İstasyonların denetimi, İstasyonların enterkonnekte elektrik ağına etkileri, Batarya ve Şarj Teknolojileri konularında çalışmalar gerçekleştirilmesi amaçlanmaktadır.

Gerçekleştireceğimiz Sempozyum ve Sergimizin bu alanda tüm katılımcılara yararlı olacağı gibi Sektörde de belirleyici ve yol gösterici olacağına inanıyor katılımınızı ve desteğinizi bekliyoruz. Ülkemizde Elektrikli otomobil üzerinde çalışan firmalarımız bu alanda ciddi Ar-Ge çalışmaları yaptığını biliyoruz. özellikle elektrikli araç üretiminde, PİL üretiminde motor üretimine kadar çalışılıyor. Elektrikli araç üretmek Türkiye açısından bugün itibarıyla sorun değil. Dünyanın en kusursuz araçları Türkiye'de üretiliyor. Bu konuda mühendislerimiz çok iyi.

Türkiye'nin, Ar-Ge'ye tasarıma, markalaşmaya önem vererek, otomobil sektöründe daha yüksek katma değerli, daha ileri teknolojiye üretilen ürünlerin ortaya koyması gerektiğine inanıyoruz. Türkiye'nin sadece dünyadaki diğer markaların burada montajını yapan ve pazarlayan konumdan, yeni markalar oluşturan, yeni teknolojiler geliştiren, tasarımcı bir konuma yükselme gerektiğini düşünüyoruz. Elektrikli otomobillerin şarj edilmesiyle ilgili şarj istasyonları konusunda mevzuatın teknik alt yapı ile çıkartılması için gerekli çalışmaların yapılması gerekmektedir.

TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası
Bursa Şubesi
03.11.2010