

WELMO'17 Konferansı Tamamlandı

Dünya Elektrikli Taşıt Konferansı (World Electro Mobility Conference-WELMO'17) 4-5 Mayıs 2017 tarihinde İzmir Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde gerçekleştirildi. Etkinlik kapsamında 2 gün boyunca elektrikli taşıtlara ilişkin ileri araştırma ve uygulama bilgilerinin paylaşıldığı oturumlar gerçekleştirilirken, elektrikli araçların yer aldığı bir sergi de düzenledi. Etkinliğin sosyal programı kapsamında 6 Nisan tarihinde ise elektrikli otobüslerle Efes gezisi düzenlendi.

Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) İzmir Şubesi, Dokuz Eylül Üniversitesi, Elektrik ve Elektronik Mühendisleri Enstitüsü (The Institute of Electrical and Electronics Engineers-IEEE) Türkiye ve Fransa Şubeleri ile Jules Verne Üniversitesi (Université de Picardie Jules Verne) işbirliğiyle düzenlenen Dünya Elektrikli Taşıt Konferansı (World Electro Mobility Conference-WELMO'17) 4-5 Mayıs 2017 tarihlerinde İzmir Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde gerçekleştirildi.



Etkinliğin açılış töreninde ilk olarak Konferans Başkanı Yrd. Doç. Dr. Aytaç Gören, etkinlik tarihçesine ve programına ilişkin bilgiler verdi. WELMO'nun bilimsel ve teknik bir etkinlik olduğuna dikkat çeken Gören, konuya ilişkin ileri araştırma ve geliştirme konularının sunulacağını etkinliğin, araştırmacıların yanı sıra mühendislere ve uygulamam geliştiricilere bilgi ve deneyimlerini artırma olanağı sağlayacağını vurguladı. Elektrikli araçlara ilişkin çalışmaların geliştirilmesi için gelişmiş ülkelerin yol haritaları oluşturduğuna dikkat çeken Gören, ülkelerin 2020 yıla kadar tamamlanacak özel hedeflerle konuya ilişkin Ar-Ge ve araştırma çalışmaları

yürüttüğünü vurguladı. Etkinliğin davetli konuşmacıları Hans Tholstrup ve Georgi Dimirovski'nin çalışmalarına ilişkin katılımcılara bilgi aktaran Gören, etkinliğin hazırlık sürecinde emeği geçenlere ve destekleyen kuruluşlara teşekkür etti.

WELMO'da Çıta Yükseldi



WELMO Eş Başkanı Ahmed Rachid ise etkinliğin ilk olarak 2015'de Fas'da başladığını belirterek, bugüne kadar gerçekleştirilen etkinliklere ilişkin bilgiler aktardı. İlk WELMO'da W harfinin (workshop) atölyeyi ifade ettiğini vurgulayan Rachid, bu yıl ise ilk kez W harfinin ilk kez (world) dünyayı ifade etmeye başladığını kaydetti. Etkinlik kapsamında bu yıl ilk kez bir

serginin ve sosyal programında yer aldığını hatırlatan Rachid, Türkiye'de düzenlenen etkinliğin WELMO'nun çitasını yükselttiğini ifade etti.

"İzmir Öncülük Ediyor"

Rachid'in ardından konuşan EMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Mahir Ulutaş ise konuşmasına İzmir'de elektrikli otobüslerle toplu taşıma hizmeti verilmeye başladığına dikkat çekerek, etkinliğin elektrikli taşıtlar konusunda liderlik eden İzmir'de gerçekleştirilmesinin önemine dikkat çekerek başladı. WELMO hazırlık çalışmalarının Türkiye, Fas, Fransa, Belçika, Çin, Japonya ve İngiltere'den 34 bilim insanının katılımıyla oluşturulan bilimsel komite aracılığıyla yürütüldüğünü hatırlatan Ulutaş, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Hızla gelişen elektrikli taşıtlara ilişkin ileri araştırma ve uygulamalara dayalı bilgi paylaşımı platformu işlevini gören WELMO'da yeni teknolojileri, ürünleri ve bunların oluşmasını



sağlayan bilimsel çalışmalarını bir arada sunacağız. Dünya çapında elektrikli araçlara yönelen ilginin, taşımacılık başta olmak üzere, enerji ve çevre gibi temel kamu politikalarına yansımalarını irdeleyeceğiz."

Ar-Ge Çalışmaları Hızlanacak

Etkinliğin elektrik araçların geliştirilmesi çalışmalarına ivme sağlayacağını ifade eden Ulutaş, Türkiye'nin konuya ilişkin mühendislik birikiminin merkezi planlanan, kamu yararına oluşturulacak Ar-Ge ve sanayileşme politikalarıyla desteklenmesinin önemine dikkat çekti. Etkinlik programının, şarj istasyonu alt yapısı, şebeke gereksinimleri, enerji depolama, akü ve yakıt pillerine ilişkin yeni çözümleri de kapsadığına vurgu yapan Ulutaş, konuşmasını şöyle sürdürdü:



"Elektrikli taşıtların mekanik konstrüksiyondan, ölçüm sistemlerine ve sensörlerine, yeni nesil araç modelleme, izleme ve arıza tespit sistemlerinde, güvenlik ve titreşim ve gürültüyü azaltacak konfor sistemlerine kadar geniş bir alanda katılımcılar, bilimsel çalışmalarını paylaşacaklar."

Etkinliğin yüksek lisans ve doktora öğrencilerinin akademik araştırmalarına katkı sağlayacağını vurgulayan Ulutaş, bu etkinlikle ülkemizin bilgi ve Ar-Ge'ye dayalı bir ekonomik model etrafından büyümesine katkı sağlamayı umut ettiklerini ifade etti. Ülke şartlarına uygun elektrikli araçlar geliştirilmesinin önemine dikkat çeken Ulutaş, "Dünyadaki teknolojik ve bilimsel gelişmeleri yakından takip eden, gerçekçi bir sanayileşme, tekno-

loji ve Ar-Ge politikasının yaşama geliştirilmesi dileğiyle; emeği geçen tüm arkadaşlarımıza, bilgi ve deneyimlerini bizimle paylaşan tüm katılımcılara, şükranlarımızı sunuyoruz" dedi.

Toplu Taşımanın Yakıtı "Elektrik" Olacak



Ulutaş'ın ardından açılışa İzmir Büyükşehir Belediyesi adına katılan Belediye Meclis Üyesi ve Konak Belediyesi Eski Başkanı Muzaffer Tunçağ, ise ülke genelindeki çevreci yatırımların yüzde 25'inin İzmir'de gerçekleştirildiğini vurgulayarak, belediye çalışmalarına ilişkin bilgi verdi. İzmir'de toplu taşımanın yüzde 62'sinin halen otobüsler gerçekleştirildiğini, yüzde 35'inin raylı sistemler ve yüzde 3'ünün deniz yoluyla yapıldığını kaydeden Tunçağ, İzmir'deki karbon salınımının yüzde 40'inin otobüslerden kaynaklandığını vurguladı. İzmir genelinde raylı sistemlerin, tramvay projelerinin ve metroda ek hatların tamamlanmasıyla birlikte yakında 250 kilometreyi bulacağını belirten Tunçağ, "Raylı sistemler-

le günde 650 bin kişiyi taşıyacağız. Hesaplamalarımıza göre bu sayı 300 bin özel aracın trafiktan çekilmesine denk geliyor. Bu yükü İzmir trafiğinin üzerinden almak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz" dedi.

Şarja Yenilenebilir Kaynak

İzmir'de ESHOT bünyesinde 1500 otobüsün toplu taşıma hizmeti verdiğini hatırlatan Tunçağ, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Elektrikli otobüs konusunda çok ciddi bir proje yürütüyoruz. İlk etapta 20 araçlık filo ile elektrikli otobüsleri kullanıma sunduk. Araç sayımızı 400'e kadar yükselteceğiz. Otobüslerimiz günde yaklaşık 300 kilometre yol yapıyor. ESHOT'un Gediz Şantiyesi'nde otobüslerin enerji ihtiyacını karşılamak için güneş santral projesini de yürütüyoruz. Hedefimiz otobüslerin enerjisini de yenilenebilir kaynaklardan elde etmek, güneş enerjisinin yanında termal kaynakların değerlendirilmesi için de araştırma çalışmalarımızı sürdürüyoruz."

İzmir'de yürütülen çalışmanın diğer kentlere örnek oluşturacağını vurgulayan Tunçağ, etkinliğin İzmir'de gerçekleştirilmesinden duyduğu mutluluğu ifade etti.

Bilimsel Oturumlar

Açılış töreninin ardından Ahmet Richid'in başkanlığında davetli konuşmacıların yer aldığı oturum gerçek-



leştirildi. Bu oturuma güneş enerjisi kullanan araçların geliştirilmesine öncülük eden isimlerden biri olan Hans Tholstrup'un yanı sıra elektronik kontrol alanında dünya çapında çok sayıda ödülü bulunan Georgi Dimirovsk katılım sağladı. Davetli konuşmacıların ardından düzenlenen ilk oturumda araçların uzaktan yönetilmesine ilişkin ileri araştırmalara dayalı 5 bildiri sunumu gerçekleştirildi. İkinci oturumda ise ülkemizdeki araştırmacıların ve bilim insanlarının çalışmalarını yansıtan 3 Türkçe bildiri yer aldı. İlk günün son oturumunda ise yeni nesil

sensör ve cihazların biriyle olan etkileşimine ilişkin 2 bildiri sunuldu.

WELMO çalışmalarının ikinci gününde ise ilk olarak gerçekleştirilen dördüncü oturumda ise şarj istasyonlarına ilişkin bilimsel gelişmelerin aktarılacağı 4 bildiriye yer verildi. Etkinliğin beşinci ve yedinci oturumlarında ise modelleme ve kontrol sistemlerine ilişkin toplamda 5 bildirinin sunumu gerçekleştirildi. Altıncı oturumda ise elektrikli araçların tasarımına ilişkin yeni yaklaşımlar 3 bildiriyle katılımcılarla paylaşıldı. Sekizinci ve son oturumda ise 3 bildiri ile uygulama-

macıların deneyimleri paylaşıldı.

WELMO'17 kapsamında düzenlenen sergide ise Dokuz Eylül Üniversitesi'nin Solaris Güneş Arabaları Ekibi'nin geliştirdiği araçlar ile Dumlupınar Üniversitesi'nin geliştirdiği elektrikli araçlar yer aldı. ESHOT'un elektrikli otobüsü ise Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nin önünde ziyaretçilerin beğenisine sunuldu.

Konferans programının tamamlanmasının ardından 6 Nisan 2017 tarihinde ise sosyal program kapsamında ESHOT'un elektrikli otobüsleriyle Selçuk'a gezi düzeni.



Asansör Yetkili Servislerindeki Teknik Sorumlular için Oda Yetki Belgesi Zorunluluğu Getirildi

Türk Standartları Enstitüsü tarafından TS 12255:2017 (Nisan 2017) standardını yayınladı. Anılan standardta göre Asansör bakım hizmetleri yürütmek isteyen firmalara yapılacak TSE Hizmet Yeri Yeterlilik Belgesi de-

netimlerinde makina, elektrik, elektrik-elektronik veya mekatronik alanlarında eğitim veren mühendislik/teknoloji fakültelerinin birinden mezun ve ilgili olduğu meslek odasından yetki belgesi olan en az bir servis

teknik sorumlusu olması şartı aranacak. Asansör bakım firmalarında servis sorumlusu olan elektrik, elektrik-elektronik mühendislerinin Odamızın düzenlemiş olduğu eğitim ve eğitim sonrası verilen belgeye sahip olması gerekecek.