

Çankaya Halkı Asansörlerini 4 Yıldır Korkmadan Kullanabiliyor

Olgun YURT

EMO Ankara übesi Yönetim Kurulu Yazman Üyesi
Asansör Kontrol Koordinatörü
olgun.yurt@emo.org.tr

Asansörlerin yıllık periyodik kontrollerine yönelik Makina Mühendisleri Odası (MMO) Ankara übesi ve Çankaya Belediyesi ile imzaladığımız protokolün uygulamasına yönelik MMO Ankara übesi ile yaptığımız ek protokol gereği 30 Mart 2005 tarihinde Asansör Kontrol Koordinatörlü görevini devraldık.

4703 Sayılı Ürünlere İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanun ve 4077 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanun'a dayanılarak hazırlanan Asansör Yönetmeliği (95/16/AT) gereğince, her asansörün yılda en az bir kez yapının bulunduğu belediyeler tarafından yapılmasını veya yaptırılmasını öngörmektedir. Bu hizmetin yerine getirilebilmesi için Çankaya Belediyesi ile Elektrik Mühendisleri Odası ve Makina Mühendisleri Odası Ankara übeleri arasında asansörlerin yıllık periyodik kontrollerinin yapılması konusunda 11 Ocak 2002 tarihinde bir protokol imzalanmıştır.

Bu protokol gereği Odalarımız uzman ekipleri tarafından Çankaya Belediyesi sınırları içerisindeki asansörlerin yıllık periyodik kontrolleri 4 yıldır yapılmaktadır. Konusunda uzman bir elektrik mühendisi ve bir makina mühendisinden oluşan ekiplerimizle, Çankaya bölgesinde bulunan tüm asansörler TSE standartları ve Asansör Yönetmeliğine göre kontrol edilmektedir.

Can güvenliği açısından tehlike oluşturduğu tespit edilen ve kesinlikle kullanılmaması gereken asansörlere “**kırmızı**”, eksiklerinin giderilmesi gereken ancak kullanımında sakınca olmayanlara “**mavi**”, güvenli bir şekilde kullanılabilecek olanlara “**yeşil**” etiket yapılmaktadır.

Her asansör için 110 noktada yapılan kontroller sonucu 4 nüsha raporlar hazırlanmaktadır. Bu raporlar belediyeye, bakımcı firmaya, bina yada iş yeri yöneticisine ve koordinatörlü devretilmektedir.

Kontrollere başladığımızdan 2002 yılında

yapılan asansör kontrolleri sonucu yüzde 12 “**yeşil**”, yüzde 61 “**mavi**” ve yüzde 27 “**kırmızı**” etiket yapılmıştır. 2004 yılında yapılan asansör kontrollerinde ise “**yeşil**” etiket oranı yüzde 56'ya çıkarken, “**mavi**” etiket yüzde 25'e, “**kırmızı**” etiket oranı ise yüzde 19'a düşmüştür. Çalışmalarımızda tüm hedefimiz “**kırmızı**” etiket oranının sıfıra indirilmesidir. Çankaya halkını can güvenlikleri açısından “**kırmızı**” etiket yapılmış asansörlerin kesinlikle kullanılması konusunda bir kez daha uyarıyoruz.

Son olarak 13 Nisan 2005 tarihinde Samsun'da Başolun Teşhis ve Tedavi Merkezi'nde bulunan sedye asansöründe meydana gelen kazada 2'si ağır olmak üzere 7 kişi yaralanmıştır. Kaza geçiren asansör incelendiğinde;

- Asansörün belediye tarafından ruhsatlandırılmadığı ve dolayısıyla ruhsatsız ve izinsiz çalıştırıldığı,
- Tampon'un olmadığı ve paraüt sistemin çalışmadığı
- Halatın aşırı yükten koptuğundan dolayıdır.

Söz konusu asansör bizim tarafımızdan yıllık periyodik kontrolleri yapılsa idi, kesinlikle kullanılmamalı anlamına gelen “**kırmızı**” etiketle derlendirilirdi.

Ruhsatsız olan asansörde meydana gelen kaza konusunda yönetici ve asansörün bakımını üstlenen firma mevcut yasalar ve yönetmeliklere göre birinci dereceden sorumludur.

Çankaya halkı 4 yıldır süren asansör denetimleri ile asansörlerde can güvenlikleri konusunda daha ayrıcalıklı bir yaşamı kavumuştur. Çankaya bölgesindeki asansörlerin daha güvenli hale getirilmesi konusunda göstermiş olduğu duyarlılıktan dolayı Çankaya Belediye Başkanı Sayın Prof. Dr. Muzaffer Eryılmaz'a teşekkür ederken aynı duyarlılığın diğer belediyeler tarafından da bölgelerindeki insanların can ve mal güvenliğini açısından gösterilmesini dileriz.