

CUMHURİYET DÖNEMİNDEKİ TREN KAZALARI

Cumhuriyet dönemindeki tren kazaları bilgileri de kazaların daha çok hangi nedenlerden kaynaklandığı konusunda bize bilgi vermektedir (TCDD'nin tren kazalarına ilişkin kayıtları 1942 yılından başlamaktadır). TCDD'nin istatistiklerine göre, demiryollarında ölümlerle sonuçlanan kazaların tarihleri, yerleri ve nedenleri şöyledir:

Tarih	Yer	Olayın türü	Ölü ve yaralı sayısı	Tarih	Yer	Olayın türü	Ölü ve yaralı sayısı
1942	Bor	İki tren çarpıştı	16 ölü 21 yaralı	1980	Diyarbakır	Kaçan vagonlar trene çarptı	4 ölü
1945	Bağıştaş	İki tren çarpıştı	40 ölü 40 yaralı	1980	İzmit	İki tren çarpıştı	17 ölü 25 yaralı
1948	Doğanşehir	Yolcu treni raydan çıktı	8 ölü 4 yaralı	1981	Karakuyu	Geçit çarpışması	5 ölü 15 yaralı
1948	Samsun	İki tren çarpıştı	12 ölü 8 yaralı	1981	Eskişehir	İki tren çarpıştı	1 ölü 1 yaralı
1948	Irmak	Trenin dingili kırıldı	38 ölü 103 yaralı	1982	Taşlıdere	İki tren çarpıştı	3 ölü 1 yaralı
1948	Kayaş	İki tren çarpıştı	1 ölü 11 yaralı	1982	Demiriz	İki tren çarpıştı	1 ölü 2 yaralı
1949	Osmaniye	İki tren çarpıştı	1 ölü 3 yaralı	1982	Uluova	İki tren çarpıştı	1 ölü 5 yaralı
1952	Karaisalı	Yolcu treni raydan çıktı	31 ölü 15 yaralı	1983	Bilecik	Tren kaçması	1 ölü 11 yaralı
1952	Torbali	İki tren çarpıştı	7 ölü 10 yaralı	1986	Porsuk	Yolcu treni yük trenine çarptı	2 ölü 1 yaralı
1953	Esenkent	İki tren çarpıştı	2 ölü 2 yaralı	1986	Hereke	Yolcu treni yük trenine çarptı	2 ölü 23 yaralı
1956	Bekirhüsevin	Tren raydan çıktı	1 ölü 1 yaralı	1987	Akhisar	Yük treni kamyonete çarptı	10 ölü 4 yaralı
1957	Yarımburgaz	İki yolcu treni çarpıştı	95 ölü 150 yaralı	1989	Pozantı	Yolcu treni yük trenine çarptı	4 ölü 5 yaralı
1958	Çobanlar	İki tren çarpıştı	11 ölü 4 yaralı	1990	Polatlı	İki yolcu treni çarpıştı	2 ölü 49 yaralı
1961	Kartal	İki tren çarpıştı	15 ölü 70 yaralı	1992	Muş	Rayların sökülmesi nedeniyle tren nehre uçtu	5 ölü 41 yaralı
1965	Kadılı	İki yolcu treni çarpıştı	8 ölü 4 yaralı	1995	Ulukışla	Ray otobüsü yük vagonlarına çarptı	3 ölü 30 yaralı
1965	Toprakkale	Yolcu treni raydan çıktı	3 ölü 30 yaralı	1998	Eskişehir	Başkent ekspresi raydan çıktı	2 ölü 18 yaralı
1968	Demirçevre	Tren kaçması	1 ölü 2 yaralı	2002	Temelli	Yolcu treni raydan çıktı	1 ölü 8 yaralı
1972	Akkgedik	İki tren çarpıştı	1 ölü	2002	Bilecik	Yük treni raydan çıktı	1 ölü
1972	Pehlivanlı	İki tren çarpıştı	4 ölü 13 yaralı	2004	Pamukova	Hızlandırılmış tren raydan çıktı	38 ölü 95 yaralı
1972	Gökçekısık	İki tren çarpıştı	34 ölü 40 yaralı	2004	Taşlıdere	İki yolcu treni çarpıştı	8 ölü 88 yaralı
1974	Zeytinli	İki tren çarpıştı	16 ölü 35 yaralı	2004	Kocaeli	İki tren çarpıştı	8 ölü
1974	Palu	Tren heyelana çarptı	15 ölü 8 yaralı	2008	Kütahya	Yolcu treni raydan çıktı	9 ölü
1974	Kalın	İki tren çarpıştı	6 ölü 8 yaralı	2015	Sivas	İki yük treni çarpıştı	1 ölü
1975	Fırat	Tren kaçması	5 ölü 1 yaralı	2017	Kırıkkale	Makas değiştirdikten sonra trenin vagonu devrildi	1 ölü
1975	Sarıkent	İki tren çarpıştı	7 ölü 32 yaralı	2017	Elazığ	Tren raydan çıktı	2 ölü
1975	Biçer	Tren raydan çıktı	2 ölü 8 yaralı	2018	Ankara	Yüksek hızlı tren kılavuz trene çarptı	9 ölü 86 yaralı
1977	Bilecik	İki tren çarpıştı	5 ölü 7 yaralı				
1977	Ulugüney	İki tren çarpıştı	2 ölü 2 yaralı				
1977	Ankara	İki yolcu treni çarpıştı	2 ölü 10 yaralı				
1978	Polatlı	İki tren çarpıştı	1 ölü 12 yaralı				
1978	Lalabel	İki tren çarpıştı	1 ölü 6 yaralı				
1978	Alsancak	Tren otobüse çarptı	13 ölü 19 yaralı				
1979	Esenkent	İki tren çarpıştı	16 ölü 119 yaralı				
1979	Behiçbey	İki tren çarpıştı	33 ölü 81 yaralı				
1979	Horozluhan	Tren TIR'a çarptı	3 ölü 7 yaralı				
1980	Afyon	Geçit çarpışması	12 ölü 24 yaralı				

Tablodan görüldüğü gibi, demiryollarımızda 77 yılda 62 ölümlü kaza meydana gelmiştir. Bu kazalarda 607 yurttaşımız ölmüş, 2119 yurttaşımız yaralanmıştır. Bunlar çok yüksek kayıp oranlarıdır. Ayrıca ölü sayısı, kaza anında ölenlerin sayısıdır. Yaralandıktan bir süre sonra ölenlerin sayısı bilinmemektedir. Ayrıca yaralananlardan kaçının hayatının geri kalan kısmını ağır sakatlık koşullarında veya bazı uzuvlarını kaybetmiş olarak yaşadığı da bilinmemektedir.

Kazaların 15'i trenin raydan çıkmasıyla olmuştur. 44 kaza ise çarpışma nedeniyle yaşanmıştır. Trenlerin çarpışma nedeniyle kazaya uğramasının, raydan çıkma olaylarının yaklaşık üç katı olduğu görülmektedir. ■