

YAŐAR ROTA

Demiryolu Taşımacılığı Derneği
Genel M¼d¼r¼

SUNUM PLANI


- Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD)
- Eğitim için Demiryolunu tanımak ve anlamak
 - Türkiye'nin Demiryolu ve Lojistik Yeteneği
 - Tarihin akışını değiştiren icat :
Demiryolunun gelişimi
- Geçmişte demiryolu eğitimi ve özel sektörün kaliteli eğitim almış insan ihtiyacı



DTD

Demiryolu Taşımacılığı Derneği

Railway Transport Association

 **3S NAKLİYAT A.Ş.**



ABS ALÇI ve BLOK San.
<http://www.absalci.com.tr>

 **ACARLAR VAGON**

<http://www.acarlarvagon.com>

ADOÇİM

<http://www.adocim.com>



AKYAPI LOJİSTİK
<http://www.akyapilojistik.com>

Alisan

Uluslararası Taşımacılık
<http://www.alisangroup.com>

AR-GÜ

<http://www.ar-gu.com.tr>

ASKAY MAKİNE

<http://www.askay.com.tr>

ASLAN DENİZCİLİK A.Ş.

<http://www.aslandenizcilik.com.tr>

ATAKARBON

<http://www.atakarbon.com.tr>

BATIRAIL

<http://www.batinakliyat.com.tr>

BM MAKİNA

<http://www.bmmakina.com.tr>

BORUSAN LOJİSTİK

<http://www.borusanlojistik.com.tr>



ÇELEBİ Bandırma Uluslararası Liman
<http://www.celebi.com.tr>

DB SCHENKER ARKAS

Nakliyat ve Tic. A.Ş.
<http://www.schenkerarkas.com.tr>



<http://www.demirexport.com.tr>

demiryolu

LOGISTICS
<http://www.demiryoluojistik.com>

DURNA Nakliyat
DURNA NAKLİYAT LTD. ŞTİ.

EKOL

EKOL LOJİSTİK
<http://www.ekol.com.tr>



EKSPER TREN
<http://www.ekspertren.com>

esRAY

ESRAY MAKİNA
<http://www.esray.com.tr>

ETİ KROM A.Ş.

CRKROM INT.
tr.etikrom.com

GARİP

Nak. ve Tic. Ltd. Şti.

Günaydın Group

<http://www.gunaydingroup.com.tr>

HOSCAN

LOJİSTİK GIDA SAN. ve TIC. A.Ş.
<http://www.hoscan.com>

HAN

HAN LOJİSTİK
<http://www.hantransport.com.tr>



HIZTAŞ OTOMOTİV SAN.
<http://www.hiztas.com.tr>



ILGAZ İNŞAAT TİCARET
<http://www.ilgazinsaat.com>

İÇDAS

<http://www.icdas.com.tr/icdas/>

INCI LOJİSTİK

<http://www.incilojistik.com>

Kale Nakliyat

<http://www.kale.com.tr>

KTİ

KINAY LOJİSTİK
<http://www.kinaygroup.com>

KNAUF

KNAUF A.Ş.
<http://www.knauf.com.tr>

konsped

<http://www.konsped.com>



KÖKTAŞ LOJİSTİK
<http://www.koktaslar.com>



<http://www.lateklogistics.com>

LOJİSTİK

YIRMI ALTI
<http://www.lojistik26.com>

MARS LOGISTICS

<http://www.marslogistics.com>

MİP

MP MERSİN Uluslararası Liman İşletmesi
<http://www.mersinport.com.tr>

MOS

MOSLOJİSTİK
<http://www.moslojistik.com>

OMSAN

<http://www.omsan.com.tr>



ORAYSAN İnşaat Lojistik San. ve Tic. A.Ş.
<http://www.oraysan.com.tr>



ÖZNAK Demiryolu loj.
<http://www.oznak.com>

ÖZTAS

KARA VE DEMİRYOLU LOJİSTİK HİZMETLERİ A.Ş.

RAYKAM

RAYKAM LOJİSTİK
<http://www.raykamlojistik.com.tr>

RAYKENT LOJİSTİK

<http://www.raykentlojistik.com.tr>

RAYSER

<http://www.raysers.com.tr>



RAYVAG Vagon Sanayii ve Ticaret A.Ş.
<http://www.rayvag.com>



<http://www.reysas.com>

RINAK

<http://www.rinaklojistik.com>

Rinotrans

RINOTRANS LTD. ŞTİ.
<http://www.rinotrans.com>

samsunport
<http://www.samsunport.com.tr>

SARP HAVACILIK

SARP HAVACILIK LOJİSTİK
<http://www.sarpair.com>

Seda

İnşaat A.Ş.
<http://http://www.seda-insaat.com>

SDV HOROZ

<http://www.horoz.com.tr>

servicexpress
<http://www.servicexpress.com.tr>



SOLMAZ NAKLİYAT
<http://www.solmaz.com.tr>

temp

LOJİSTİK
<http://www.tempolojistik.com.tr>

TLS

<http://www.tlslojistik.com>

Tüpraş

TÜRKİYE PETROL RAF. A.Ş.
<http://www.tupras.com.tr>

TURKON

<http://www.turkonholding.com>

VAKO

VA-KO VAGON KONTEYNER
<http://www.vako.com.tr>

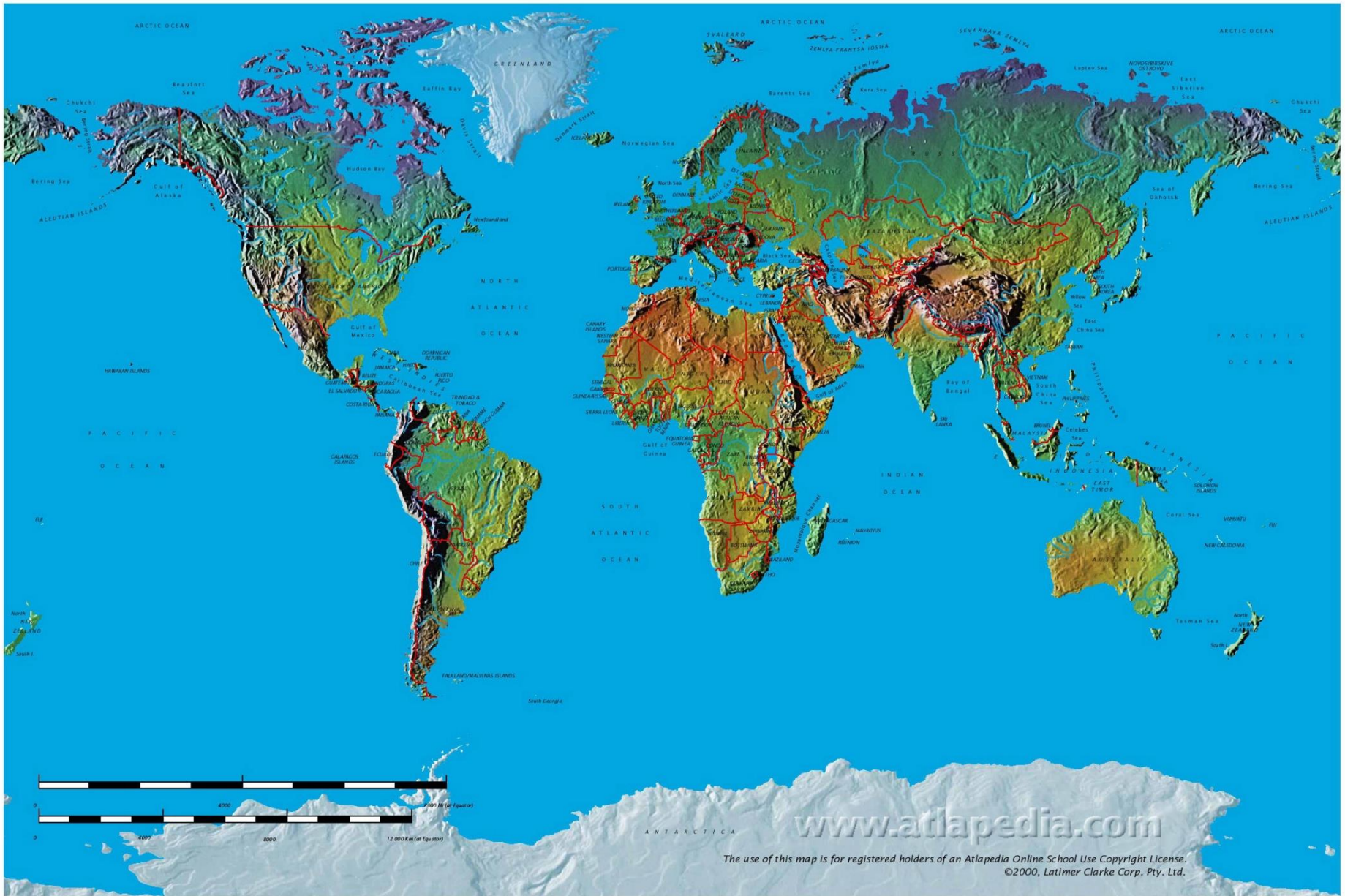
yapıray

<http://www.yapiray.com>

ETKİNLİKLERİMİZ

- Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı,
- AB Bakanlığı,
- Kalkınma Bakanlığı,
- Ekonomi Bakanlığı,
- Lojistik ve Ulaştırma Komisyonlarının tabii üyesi
- 10.Kalkınma Planı Demiryolu Alt Komite üyesi
- 11.Ulaştırma Şurası hazırlık çalışmaları Demiryolu Komisyon Üyesi
- TOBB Ulaştırma ve Lojistik Sektör Meclis Başkan Yardımcılığı ve TOBB Demiryolu Alt Komite Başkanlığı
- Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Lojistik Konsey Üyeliği
- MYK ile yürütülen mesleki standartları ve yeterlilikleri belirleme çalışmaları Üyesi
- Demiryolu Taşımacılığı ile ilgili Lojistik ve Taşımacılık Sektörüne Eğitim Düzenlenmesi (6 ayrı eğitim ile yaklaşık 300 kişi)
- Üniversiteler, Kamu ve Sivil Toplum Kuruluşları ile işbirlikleri

- Türkiye'nin Demiryolu ve Lojistik Yeteneği



The use of this map is for registered holders of an Atlapedia Online School Use Copyright License.
©2000, Latimer Clarke Corp. Pty. Ltd.

Lojistik Maliyetleri

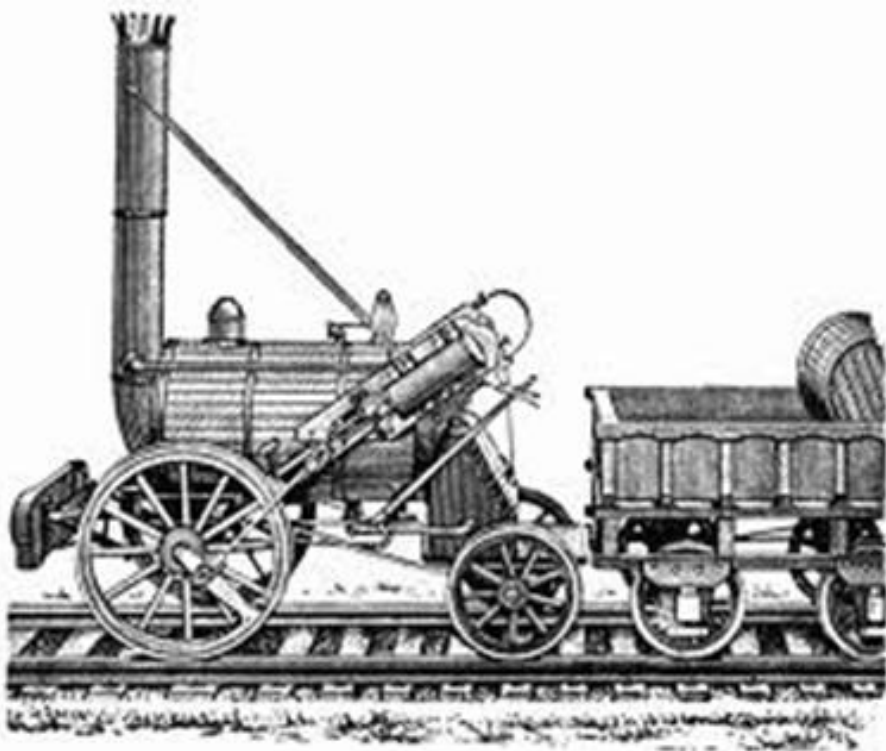
Lojistik Maliyetleri	Oran
Taşıma Maliyetleri	%50-65
Envanter ve Malzeme Elleçleme Maliyetleri	%20-35
İşletme Yerleşim Tasarımı (depo ve dağıtım merkezlerinin planlanması ve yönetimi) maliyetleri	%10
İletişim ve Bilgi (talep tahminleri, sipariş süreçleri, üretim programlama) Maliyetleri	%5

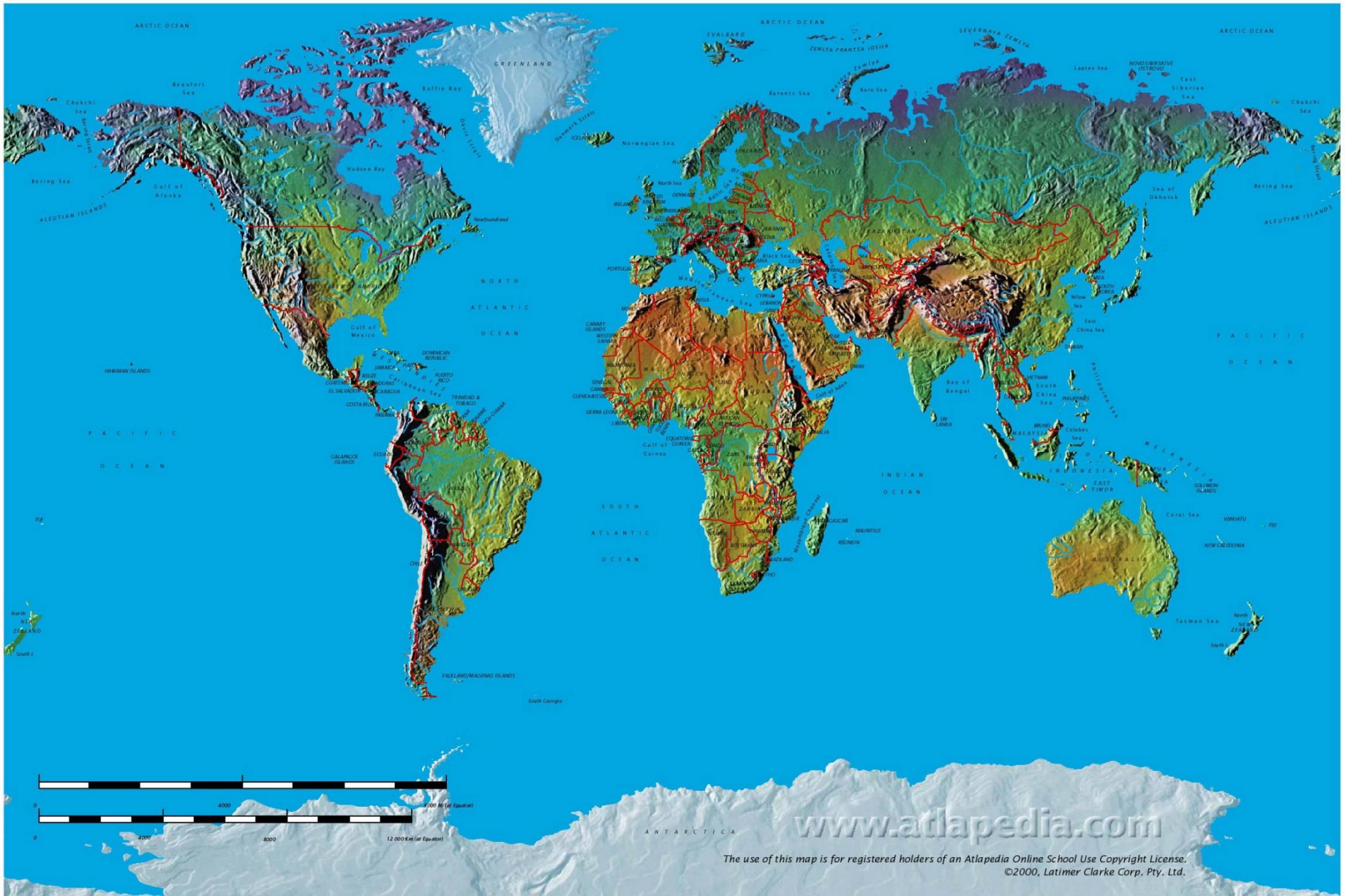
Türkiye taşıma türlerinin toplam yük ve yolcu taşıma içindeki paylarına baktığımızda;

Taşıma türlerine göre taşıma paylar (%)

Taşıma Modu	Yolcu	Yük
Karayolu	95	94
Demiryolu	2	4
Diğer	3	2

DEMİRYOLU TARİHİN AKIŞINI DEĞİŞTİREN BİR İCATTIR

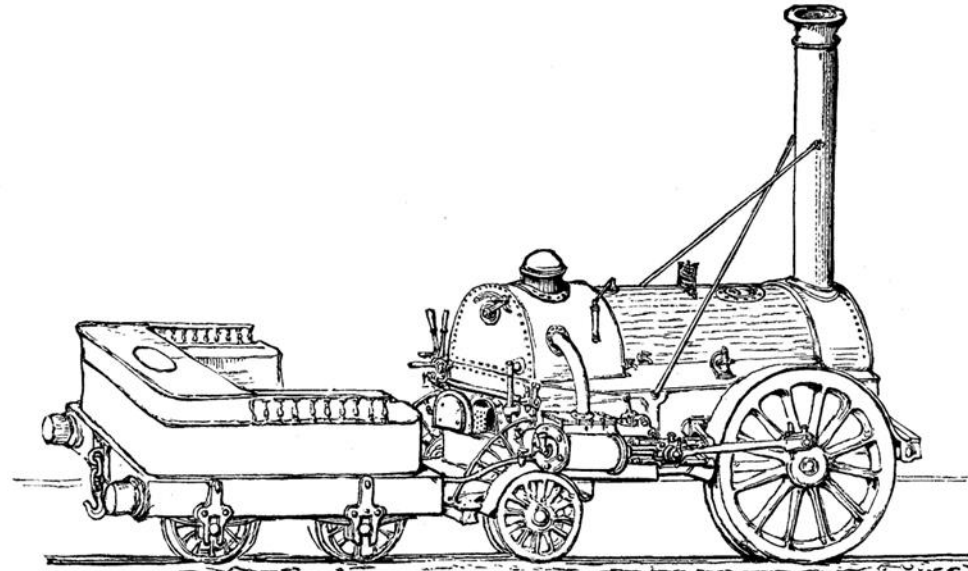




The use of this map is for registered holders of an Atlapedia Online School Use Copyright License.
 ©2000, Latimer Clarke Corp. Pty. Ltd.

George Stephenson, (1781-1848)

- İlk buharlı lokomotif olan “rocket”i tasarlayan İngiliz makine mühendisidir.
- Demiryolu ile ilk ticari taşıma, 15 Eylül 1825’de Liverpool-Manchester hattının açılışı ile başlamıştır.



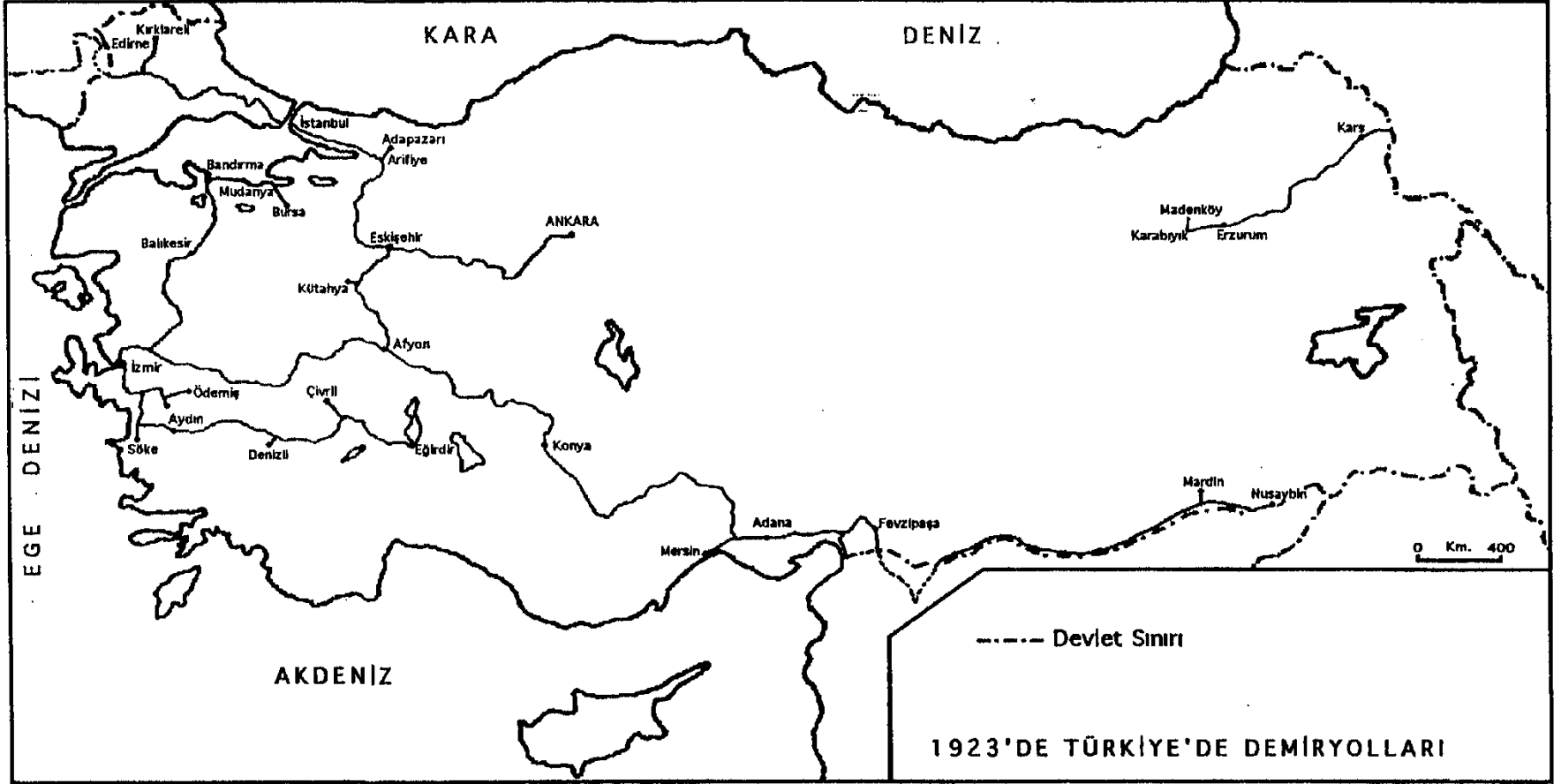
THE ROCKET, 1825.

- **Tarihin akışını değiştiren bütün icatları şöyle bir düşünelim;**



- **Peki bütün bunlar demiryolu gibi sanayiye, ticarete, savaşa ve barışa, kültüre, sanata, edebiyata kısacası bizi ilgilendiren hemen her şeye ve her konuya etki eden, değiştiren, dönüştüren birer icat mıdır?**

Demiryolunun gelişim süreci



Demiryolunun Tarihsel Gelişimi



GEÇMİŞTE DEMİRYOLU EĞİTİMİ

- Kurtuluş Savaşına kadar , bugünkü Türkiye topraklarında mevcut demiryolları Alman , İngiliz ve Fransız Şirketlerince işletildi. Eğitimlerini de kendileri verdi.
- Adı geçen şirketlerde işçilik dışındaki tüm meslekler çalışanların tamamı gayri müslümdü.
- Demiryolu ile ilgili tüm işlemlerde kullanılan dil Fransızca'ydı. Türkçe kullanımı 06 Ağustos 1921 tarihinde başladı.

- Hareket Memuru ve tren personeli yetişmek üzere Konya'da 1923 yılında demiryolu okul açıldı.
- Kurtuluř Savaşı sonrası sırasında ve sonrasında **okuryazar** (eğitimli değil) oranı çok dūřüktü.
- Hatta 1928 yılında yeni Türk Alfabesinin kabul edilmesi ile neredeyse sıfırdı
- **Okuryazar** oranı 1935 yılında yüzde 19, 1985 yılında yüzde 77, 2000 yılında yüzde 95 oldu.

- Eğitimin çok düşük olduğu dönemlerde okuryazarlar , üç yıllık eğitimi olanlar ve ilkokul mezunu olanlar TCDD Eğitim Merkezlerinde neredeyse mühendislik ve işletmecilik eğitimleri aldılar.
- Hareket Memuru(işletmecilik,yönetim) , Makinist (makine), yol çavuşu (yol inşaatı ve bakımı),tesisler çavuşu (elektrik , mekanik) eğitimleri aldılar

- Usta-çırak ilişkisi , eğitim yerine geçti
- 1942 yılında Demiryolu Meslek Okulu (Lise muadili) açıldı. Okul 1998 yılında son mezunlarını vererek kapatıldı.
- Üniversitelerde ilk Raylı Sistemler Bölümü Anadolu Üniversitesi bünyesinde 2001 yılında açıldı.

- Demiryolu Ulaştırmasının serbestleştirilmesi ile birlikte Akredite kuruluşlarda sertifika alanlar iş imkanına sahip olabilecek.
- Örgün ve Yaygın eğitim kurumları,yeni demiryolu kanununa ve yönetmeliklerine uygun personel yetiştirmek için müfredatları yeniden gözden geçireceklerdir.
- Demiryolu Yaşamboyu eğitim başlayacak
- Kanun ile UDHB Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, insan kaynakları ve teknoloji konusunda kriterleri belirleyen ve kontrol eden tek kamu kuruma haline geldi

- Kamu ve özel sektör artık yapacağı iş ile ilgili sertifikası ve diploması olmayanları istihdam edemeyecek.
- Tüm eğitim kurumlarına önemli bir sorumluluk yükleniyor.
- Kamu ve özel sektörün demiryolu konusunda eğitimli insan yetiştirecek eğitimlere biran önce başlamalıdır.

- Raylı Sistemler Sektörünün çok acil olarak, raylı sistemler konusunda kaliteli eğitim almış insana ihtiyaç vardır.
- Eğitimli ve sertifikalı insan yoksa, teknolojinin ve sermayenin büyüklüğünün bir değere olmayacaktır.

- Demiryolu ulaştırması 01 Mayıs 2013 tarihinde yürürlüğe giren kanun ile serbestleştirildi.
- Demiryolu Sektörünün çok acil olarak, konusunda kaliteli eğitim almış insana ihtiyaç vardır.
- Eğitimli ve sertifikalı insan yoksa, teknolojinin ve sermayenin büyüklüğünün bir değere olmayacaktır.

YEŐİL VE TEMİZ BİR DÜNYA



« demiryolu geleceğimizdir...»





Teşekkür ederim