

TEKEL İŞÇİLERİNİ MÜCEDELELERİNİN 1. YILINDA COŞKUyla SELAMLIYORUZ (18.12.2010)

Bilindiği üzere TEKEL'e ait 56 Yaprak Tütün İşletmesinin de kapatılmasıyla; 12 bin işçi, işsiz kalmak ya da kölelik şartlarında çalışmakla yüz yüze kalmış, aralarında engellilerin de bulunduğu TEKEL İşçilerinin haklı direnişlerini, Başbakan 'yasadışı' ilan etmiş ve "Yatarak para almak"la itham etmişti. Ankara Valisi de "provokasyon olacaktı" sözleriyle yapılan tüm saldırıları ve uygulanan şiddeti meşrulaştırmaya çalışmıştı. Bugün en demokratik tepkilere tahammül gösteremeyip öğrencilere ve gençlere biber gazlı coplu şiddet uygulayanların geçen yıl da işçilere aynı yöntemleri uyguladıkları henüz unutulmadı.

Tekel işçilerinin Ankara'ya özgürleştirmeye başlamalarının üzerinden 1 yıl geçti. Bu geçen süre zarfında Tekel işçilerinin yaşam koşulları gittikçe daha da kötüleşti. Kimisi 4/C uygulamasını kabul etmek zorunda kaldı, kimisi hala sendikal hak ve özgürlükleri, ekmekleri ve gelecekleri için mücadeleye devam ederken kimileri mücadeleden düştü/düşürüldü. Ne ihanetler, ne saldırılar gördüler, ne tuzaklar kuruldu onlara. Ama işçi sınıfı öğrenerek vede öğreterek mücadelesine devam ediyor.

TMMOB Ankara İKK

"21. YÜZYIL İSTİBDAT DÖNEMİ" (30.12.2010)

"Ne mümkün zulm ile bîdâd ile imhâ-yı hürriyet
Çalış idrâki kaldır muktedirsen âdemiyyetten" (*)

Uzun süredir alıştırılmaya çalışılan baskıcı ve otoriter yönetim anlayışı altında bir yılı daha geride bıraktık. Zaten ağır aksak yürüyen demokrasiden vazgeçilerek saltanat dönemlerini aratır bir yönetim anlayışına doğru hızla yol alınan 2010 yılı; emeğiyle geçinenlerin hak kayıplarının tavan yaptığı, özgürlüklerin ise yönetenlerin izin verdiği kadar yaşanabildiği bir yıl oldu.

Geride bıraktığımız 2010 yılı, bilim ve teknolojinin kılavuzluğu yerine rant ve güç odaklı bir bakış açısı ile insana, doğaya dair her türlü tahribatın yoğun olarak yaşandığı; insanların, kültürlerin, dillerin, kimliklerin tek tipleştirilmek istendiği, demokrasi ve özgürlükler maskesi altında yalnızca kendisi gibi düşünmenin dayatıldığı, farklılıkların zenginlik olarak kabulü yerine yok edilmeye çalışıldığı bir yıl oldu. Bu yıl içinde "emir komuta zinciri" kavramının millî bir deyim ve davranış türü olmayı aşarak daha genel bir hal aldığına üzülerek tanık olduk. Demokrasi ve özgürlük adı altında kafalardaki karanlık yaygınlaştırılmaya, darbe ile hesaplaşmak adı altında da darbe rejimi uygulamalarının meşrulaştırılmaya çalışıldığını gördük.

EMO Ankara Şubesi 20. Dönem YK

EN PAHALI ULAŞIM ÖDÜLÜ ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİNE! (06.01.2011)

Toplu taşımacılığın en pahalı olduğu illerden biri olan Başkent Ankara'da 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren ulaşım fiyatlarına ortalama %10 zam yapılmış ancak birçok yayın organı tarafından bu rakam çarpıtılarak %5 zam yapıldığı açıklanmıştır. Çok binişli kartlarda her biniş 1,50 TL'den 1,65 TL'ye artırılarak %10 zamlanmış, çok binişli kartlarda transfer ücreti 0,50 TL'den 0,55 TL'ye çıkarak %10 zamlanmış, havaalanı gidiş dönüş ücretleri 3,70 TL'den 4,95 TL'ye artırılarak %34 zamlanmış, özel halk otobüsleri ve minibüs ücretleri 1,85 TL'den 2,00 TL'ye çıkarak %8 zam görmüştür. Çok fazla kullanılan tek binişlik kartlar ise 1,85 TL'den 1,65 TL'ye düşerek %9 ucuzlamıştır. Asgari ücrete yapılan komik zam; ulaşım yapılan zam ile geri alınmış, bir kez daha "kepçe" ile alıp "çay kaşığı ile veren" anlayışı sergilenmiştir.

Toplu taşıma sistemine ayrılması gereken kaynakları alt ve üst geçitlerle çarçur eden, yandaş müteahhitlere kaymak aktaran, 15 yıldır metro hattı açamayan zihniyet ulaşım denince zam anlamaktadır. Öte yandan, her fırsatta ekranlarda ne kadar başarılı olduğunu anlatan, kendisini öve öve bitiremeyen ve aldığı ödüllerden dem vuran Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı, Ankara halkına en pahalı ulaşımı reva görmektedir. Biz ise buradan Sayın Gökçek'e "en pahalı ulaşım sağlayan belediye başkanı ödülü" veriyoruz ve kendisini alkışlarımızla protesto ediyoruz.

Ankara'da ulaşım son yapılan zamlardan sonra, ulaşım gideri halkın üzerinde önemli bir yük haline gelmiştir. Kent nüfusu ve yoğun üniversite öğrenci sayısı nedeniyle ihtiyaç duyulan toplu taşıma sistemi yıllardır kurulmamış, özel halk otobüslerinin (midibüsler) sayıları artırılarak ulaşım sorunu çözülmeye çalışılmıştır. Hâlbuki trafik yoğunluğu, maliyet ve hava kirliliği gibi çok temel parametrelerin yanı sıra mevcut yol altyapısı da düşünüldüğünde küçük araç sayısı artışının çözüm değil çözümsüzlük olduğu gün gibi ortadadır..

TMMOB Ankara İKK

ZAM DEĞİL NİTELİKLİ VE UCUZ ULAŞIM İSTİYORUZ! (07.01.2011)

Başkent Ankara, yıllardır ulaşımın en pahalı olduğu kent konumundadır. Bu yetmezmiş gibi, ulaşım maliyetini etkileyen girdilerde çok büyük artış olmamasına ve çok düşük enflasyon rakamları açıklanmış olmasına karşın 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren Ankara'da kent içi ulaşımına ortalama %10 zam yapılmıştır. Çok binışli kartlara %10, transfer ücretlerine %10, havaalanı ücretlerine %34, halk otobüsü ve minibüs ücretlerine %8 zam yapılmış, çok az kullanılan tek binışlik kartlar ise %9 ucuzlamıştır. Büyükşehir Belediyesi yandaşı bazı yayın organlarında ifade edilen %5 zam nasıl hesaplanmıştır merak ediyoruz.

Yıllardır ulaşım başta olmak üzere kent planlamasını, çağdaş bir yaşamın gereklerine ve temel insan haklarına değil rant beklentilerine paralel biçimde düzenleyen anlayış, keyfi zamlar yapmaktadır. Yapılan keyfi zamların maliyetleri karşılamaya değil daha fazla kar elde etmeye yönelik olduğu açıktır. Ancak, bu konuda asıl sorgulanması gereken konu ulaşımın bir kentli hakkı olarak görülmemeyip kar-zarar hesabı yapılmasıdır.

Ankara Tabip Odası, DİSK Ankara Bölge Temsilciliği, KESK Ankara Şubeler Platformu, TMMOB Ankara İl Koordinasyon Kurulu, TÜDEF, Halkevleri, BDP, EMEP, ÖDP, TKP

RESMİ TEKELLEŞME ÜSTKURULU YASA TASARISI MECLİS'TE (08.01.2011)

AKP iktidarları döneminde iyice ayyuka çıkan ve yandaş medya dışında hiçbir medya kuruluşunu yaşatmamaya odaklı bir anlayış sergilenmesinin farklı bir versiyonu ile karşı karşıya bulunmaktayız. Kamuya ait yayın kuruluşlarını iktidar partisi yayın organı gibi kullanan AKP, şimdi de karasal yayıncılıkta aykırı hiçbir ses bırakmayacak şekilde sübjektif uygulamalara açık bir düzenleme hazırlığındadır. Yıllardır AB/ABD/IMF sufleri ile yasal düzenleme yapan iktidar yeni bir sufle almış ve gerekeni yapmak üzeredir.

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın imzasıyla 7 Mayıs 2010 tarihinde TBMM'ye verilen 3984 sayılı Radyo Televizyon Kuruluş ve Yayınları Hakkındaki Kanun yerine teklif edilen yasa taslağı, başta TBMM Anayasa Komisyonu olmak üzere Plan ve Bütçe Komisyonu, Avrupa Birliği Uyum Komisyonu, Bayındırlık ve Ulaştırma Komisyonları sıralarındaki mesaisini tamamlamıştır. Son birkaç gündür mesaisine meclis sıralarında devam etmekte olan taslak; kapsam, tanımlar, yayın dili, kuruluş ve hisse oranları, frekans planlaması ve tahsisi ve RTÜK'nun kuruluşu ve teşkilatlanması gibi maddeleri içeren ilk bölümüyle TBMM'den geçmiştir.

Hükümet'in bu yasa tasarısına hazırladığı gerekçede de iddia edildiği üzere taslağın 19 Aralık 2007'de yürürlüğe giren Avrupa Birliği Görsel-İşitsel Medya Hizmetleri Yönergesi'ne uyum sağlaması amaçlanmaktadır. Ancak AB ülkelerinde eşine az rastlanır bir biçimde taslağın 19. Maddesi'nin (f) bendinde medya hizmet sağlayıcı kuruluşlarda yabancı sermaye payı, ödenmiş sermayenin %50'sine çıkarılarak yabancı sermayeye dikensiz gül bahçesi sunmaktadır. Oysa AB'ye uyum kapsamında çıkarıldığı iddia edilen yasanın, AB'deki uygulamaları bu durumla çelişmektedir.

EMO Ankara Şubesi 20. Dönem YK

ENERJİMİZİ VERİMLİ KULLANAMIYORUZ! (14.01.2011)

Enerji üretim, iletim ve dağıtımında "kâr" dürtüsüyle hareket eden piyasacı zihniyetin yansıması olarak enerji politikalarını belirleyenler her yılın Ocak ayında enerjinin verimli kullanılması gerektiği nutukları atmaktadırlar. Ancak nutuk sahiplerinin gerekli tedbirleri almadıkları, yatırım yapmadıkları için yüzde 18'leri bulan kayıp-kaçak oranı ile elektrik enerjimiz sürekli toprağa akıtılmakta; dışa bağımlı enerji politikaları nedeniyle halktan toplanan vergiler yerli ve yabancı sermayeye aktarılmaktadır.

Uygulanan yanlış enerji politikaları sonucu tüm dünyada fosil kaynaklar hızla tükeniyor; çevre kirleniyor, enerji için büyük paralar ödeniyor. Dünyada enerji tüketimi bu şekilde devam etmesi halinde 2020 yılında fosil yakıt kaynaklarının yarısı tükenecektir. Tüklenen sadece doğal kaynaklar değil insanlığın geleceğidir. Her yıl 11-18 Ocak tarihleri arası düzenlenen "Enerji Verimliliği Haftası"nda enerji bürokratları hamasi nutuklarla enerjimizin verimsiz kullanıldığını, yeterince enerji tasarrufu yapılmadığını açıklamaktadırlar. Hayatımıza kolaylıklar sağlayan temel tüketim alışkanlıklarımızda bazı küçük değişiklikler yapılması hem enerjinin verimli kullanılmasını hem de enerji tasarrufunu beraberinde getirecektir.

EMO Ankara Şubesi 20. Dönem YK

*Basın açıklamalarının tam metnine www.emo.org.tr adresinden ulaşabilirsiniz.