

LPG KALİTESİNE DENETİM ÖNERİSİ

Ekonomik ve çevreci özellikleri nedeniyle her geçen gün araçlarda daha çok tercih edilen Likit Petrol Gazı (LPG) ve Sıkıştırılmış Doğal Gazın (CNG) uygulamaları Makina Mühendisleri Odası (MMO) tarafından düzenlenen kongre ile masaya yatırıldı. Araçların LPG'ye dönüşümünde yaşanan denetimsizlik sorununun MMO'ya yetki devri ile aşıldığının kaydedildiği kongre sonuç bildirgesinde, halen 150 bin aracın sızdırmazlık raporunun bulunmaması ve standart dışı dönüşümlerin sürmesi nedeniyle alınan sıkı önlemlerin geliştirilerek, sürdürülmesi gerektiği vurgulandı. Sorunların aşılması için ilgi kurumlar arasında eşgüdüm sağlanmasının önemine vurgu yapılan sonuç bildirgesinde, LPG ve CNG kalitesi belirlenmesi ve denetlenmesi için düzenleme yapılması gerektiğine işaret edildi.

MMO tarafından düzenlenen, III. LPG-CNG Kongresi ve Sergisi, 8-9 Haziran 2007 tarihlerinde Çankaya Belediyesi Çağdaş Sanatlar Merkezi'nde düzenlendi.

Kongrenin sonuç bildirgesinde, ülkemizde taşıtların yakıt ihtiyacının büyük bir bölümünün petrolden karşılandığı belirtilerek, petrole bağımlılığın azaltılması için alternatif yakıtların devreye sokulması gerektiği kaydedildi. Bildirgede şöyle denildi:

"LPG'li araçlarda MMO'ya yetki devri yapıldıktan sonra 1.5 milyon LPG'li kullanıma dönüştürülen aracın gaz sızdırmazlık testi kontrollerinde yüzde 90, son kontrollere ilişkin montaj tespit raporunda ise yüzde 100 iyileştirme yaşanmasına karşın, halen 150 bin aracın sızdırmazlık raporunun bulunmaması ve standart

dışı dönüşümler ile sahteciliklerin mevcudiyetinden hareketle alınan sıkı önlemlerin geliştirilerek sürdürülmesi gerektiğinde ortaklaşmıştır."

LPG-CNG uygulamalarına yönelik yasal boşlukların giderilmesi için çalışmalar yapılması istemi ortaya konulan sonuç bildirgesinde, konuya ilişkin TSE 126641 standardının yeniden revize edilmesi ve yürürlükteki mevzuatlarla uyumlaştırılması talep edildi.

"LPG Kalitesi İçin Düzenleme Yapılmalı"

Sonuç bildirgesinde kullanıcıların korunmasına yönelik öneriler ise şöyle sıralandı:

"LPG ve CNG'nin yakıt kalitesinin belirlenmesi ve artırılması için gerekli yasal önlemler alınmalı ve denetime tabi tutulmalıdır. Tüketici ve kullanıcıları koruyacak şekilde sanayide, endüstriyel tesislerde, konutlarda ve otomotiv sektöründe kullanılan gazın fiyatına yönelik politikalar belirlenmelidir. Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de çevreyi kirlüten zararlı madde emisyonlarına karşı regülasyon uygulamaları sıklaştırılmalıdır."

LPG-CNG sektörüne malzeme üreten yerli üreticiler desteklenmesi de gündeme getirilirken, "LPG-CNG 'kit'lerini ithal eden ve bu teknolojiyi ülkemize kazandırmak için yapılan yatırımların, üretilmiş 'kit'lerin endüstriyel tesisler, konutlar, sanayi ve araçlarda kullanımı açısından yetersiz olduğu ve yeterince güvence oluşturmadığı görülmektedir. Zaman geçirilmeden konu ile ilgili taraflar bir

araya getirilerek bu alandaki yasal eksiklikler tamamlanmalıdır" denildi.

"Trafik Denetimleri Sıklaştırılsın"

LPG'li araçların trafikte güvenli seyrinin sağlanması için görevlendirilen trafik tescil ve denetleme şube müdürlüklerince yapılan çalışmaların ve denetimlerin artırılmasının önemi dikkat çekilen bildirgede, "LPG-CNG dönüşümü yapan yetkili firmalar tarafından dönüşüm yapılmadığı halde belge satışı ve belge sahteciliğinin önlenmesi için özellikle TSE, MMO ve Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Tescil Büroları arasında eşgüdüm sağlanmalı" denildi.

Dolum Tesislerinde Denetim Eksikliği

Sonuç bildirgesinde otogaz istasyonları ve dolun tesislerine yönelik öneriler şöyle sıralandı:

"LPG'li araç denetimlerinde olduğu gibi, otogaz istasyonları ve dolun tesislerine yönelik denetim, belgelendirme ve kontrollerin yapılması ve sektörün disipline edilmesinde, kar amacı gütmeyen, kamu ve toplum yararına doğrultusunda çalışmalarını sürdüren kamu kurumu niteliğindeki MMO'nun yetkilendirilmesi için gerekli yasal düzenlemeler yapılmalıdır. LPG-CNG araç dönüşümleri ve otogaz istasyonlarının çevre, can ve mal güvenliği açısından yerleşim planlarına ve standartlara uygun olarak kurulmasına yönelik yapılacak yeni yasal çalışma, standart oluşturma ve düzenlemelerde ilgili kesimler ile meslek odalarının aktif katılımı sağlanarak görüşleri alınmalıdır." ■