

İstanbul Ulaşım A.Ş

İstanbul Ulaşım



Ürün & Hizmetler

İşletme Hizmetleri

İşletme Planlama
Trafik Yönetimi
İstasyon İşletme Hizmetleri

Bakım Hizmetleri

Hat ve Araç Bakım Faaliyetleri

Mühendislik & Müşavirlik

Ulaşım Etüdü
Fizibilite Etüdü
Mimari & Güzergah Tasarımı
Müşavirlik Hizmetleri
İşletme Yönetimi

Araç Tasarım & Üretimi

Tasarım ve Üretim
(AR-GE Projesi)

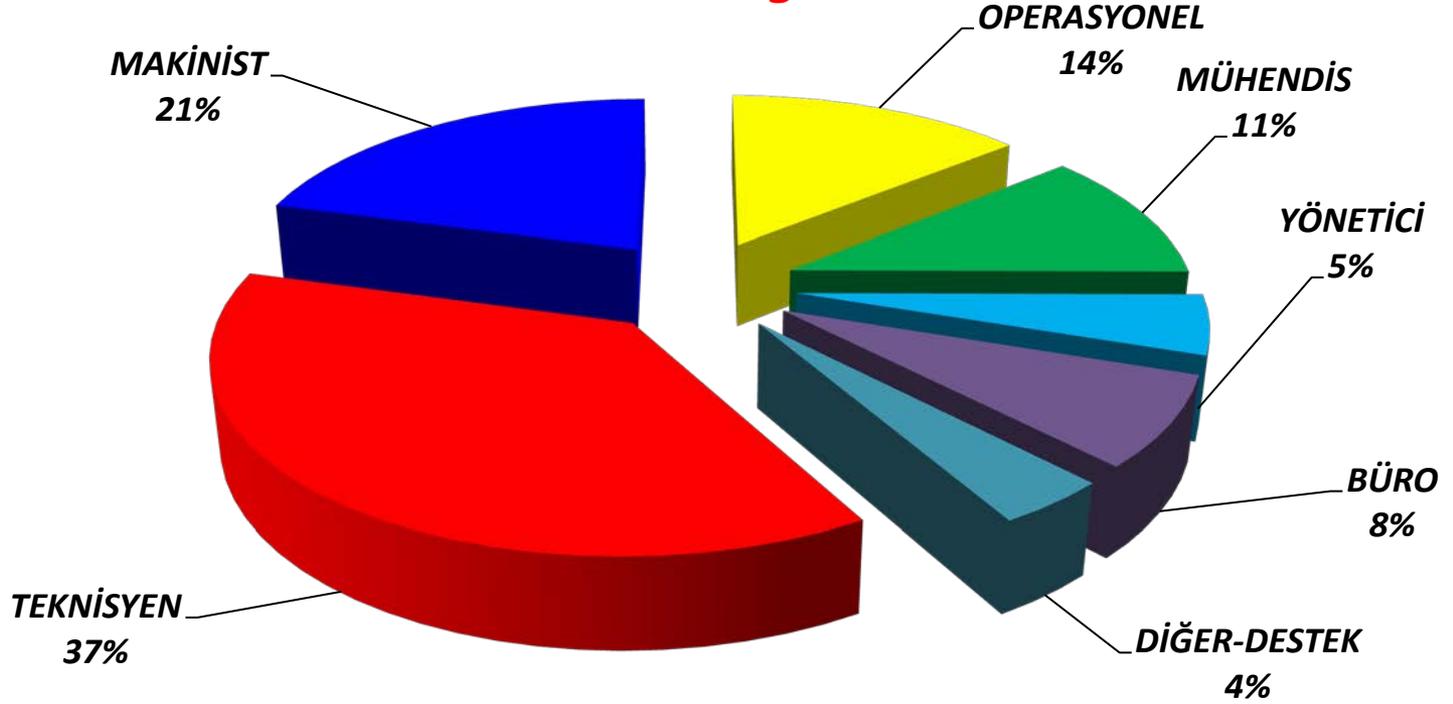
Anahtar Teslim Elektromekanik Sis.

Trafo lar
İletişim Altyapısı & SCADA

1988 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin bir iştiraki olarak kurulmuştur...

İnsan Kaynakları

Mesleki Dağıtım



Çalışan Sayısı

Kadrolu~2.453

Güvenlik~1.014

Temizlik~524

Toplam~3.991

Kalifiye Mühendis

Sayısı

271

Kalifiye İşçi

Sayısı

921 Teknik Eleman

Eğitim Merkezi

İşletme Yönetimi & Makinist

Eğitimleri

Sertifikalar



**Kalite Yönetim
Sistemi**

**İş Sağlığı &
Güvenliği
Yönetim Sistemi**

**Çevre Yönetim
Sistemi**

**Hizmet
Kalitesi**

**Avrupa Kalite
Yönetimi
Vakfı**

İşletme Hizmetleri



9 Raylı Sistem Hattı

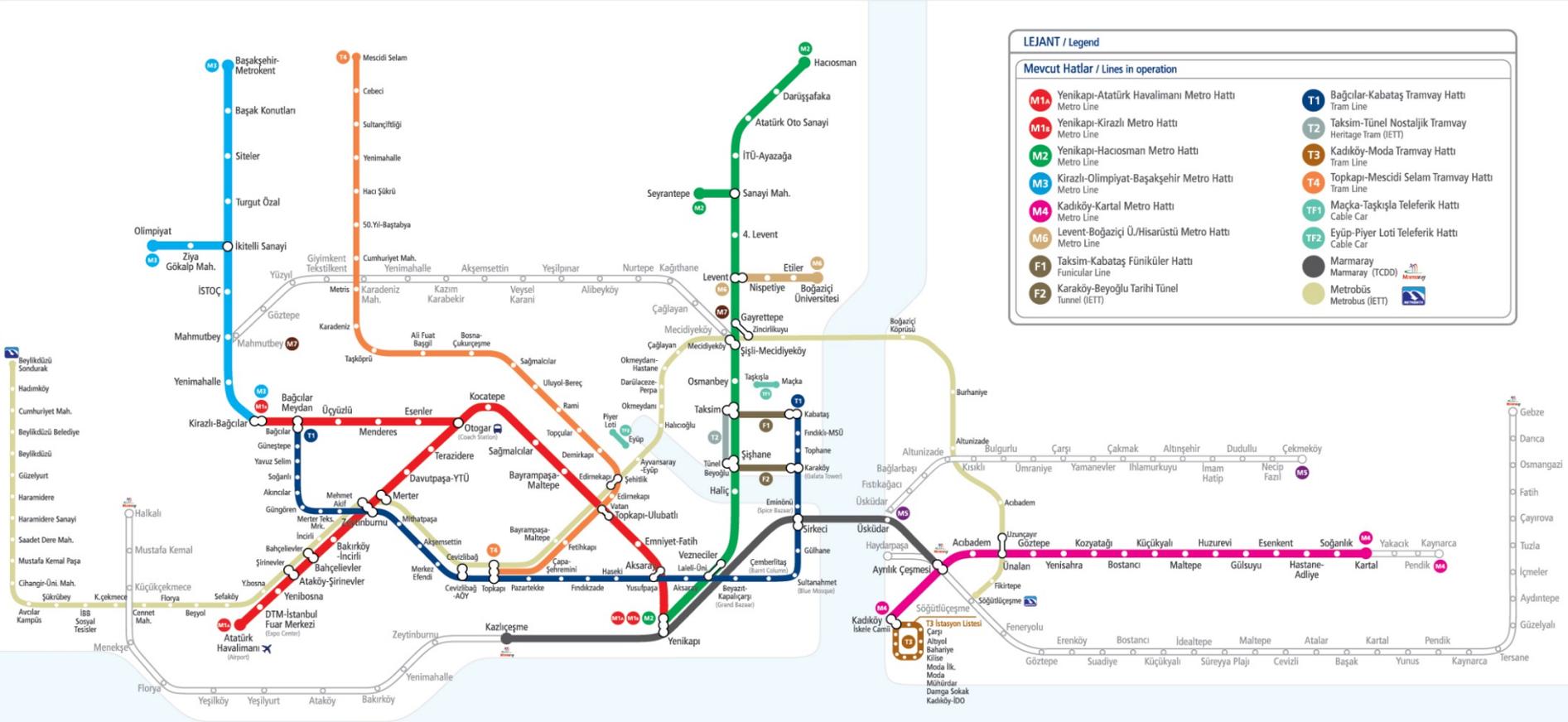
Metro, Tramvay
Hafif Metro
Füniküler
Teleferik

129 km
Raylı Sistem Ağı
650 Araç

139 İstasyon
Yeraltı, Viyadük
Tramvay İstasyonları

1,75 milyon
günlük yolculuk

Ağ Haritası



© İstanbul Ulaşım A.Ş. 2014 Tüm Hakları Saklıdır - All rights reserved. V0 Revizyon

2004 ÖNCESİ
45 KM

2004 - 2013
141 KM

2014 - 2019
400 KM

2019 SONRASI
776 KM

İşletmedeki Hatlar



Mevcut: 129 km

Metro	Metro	Metro	Metro	Metro	Tram	Tram	Tram	Füniküler	Teleferik	Teleferik
26,1 km	23,49 km	15.9 km	21.7 km	3,3 km	19.3 km	2.6 km	15.3 km	0.64 km	0.38 km	0.35 km
23 istasyon	16 istasyon	11 istasyon	16 istasyon	4 istasyon	31 istasyon	10 istasyon	22 istasyon	2 istasyon	2 istasyon	2 istasyon
400.000 yolcu/gün	400.000 yolcu/gün	50.000 yolcu/gün	250.000 yolcu/gün	25.000 yolcu/gün	380.000 yolcu/gün	2.000 yolcu/gün	125.000 yolcu/gün	40.000 yolcu/gün	4.000 yolcu/gün	1.000 yolcu/gün
105 araç (1989'dan beri)	124 araç (2000'dan beri)	80 araç (2013'ten beri)	144 araç (2012'den beri)	92 araç (2015'den beri)	92 araç (1992'den beri)	6 araç (2003'ten beri)	75 araç (2007'den beri)	4 araç (2006'dan beri)	4 kabin (2005'ten beri)	4 kabin (1993'ten beri)

Mevcut Raylı Sistem Hatları

	HAT ADI	SİSTEM	UZUNLUK	İSTASYON SAYISI	YOLCU KAPASİTESİ
			(km)		
	YENİKAPI- ATATÜRK HAVALİMANI / KİRAZLI	HAFİF METRO	26,1	23	544.896 Yolcu /gün
	YENİKAPI - HACIOSMAN	METRO	23,49	16	526.000 Yolcu/gün
	KİRAZLI -BAŞAKŞEHİR - /OLİMPİYATKÖY	METRO	15,9	11	278.000 Yolcu/ Gün
	KADIKÖY - KARTAL	METRO	21,7	16	450.000 Yolcu / Gün
	KABATAŞ - BAĞCILAR	TRAMVAY	19,3	31	380.000 Yolcu / Gün
	TOPKAPI - HABİBLER	TRAMVAY	15,3	22	332.000 Yolcu / Gün
	KADIKÖY - MODA	NOSTALJİK TRAMVAY	2,6	10	4.510 Yolcu / Gün
	TAKSİM - KABATAŞ	FÜNİKÜLER	0,64	2	73.320 Yolcu / Gün
	EYÜP - PIERRE LOTI	TELEFERİK	0,3	2	5.000 Yolcu / Gün
	MAÇKA - TAŞKIŞLA	TELEFERİK	0,42	2	1.450 Yolcu / Gün
TOPLAM			125,75	135	2.595.976 Yolcu / Gün

Mevcut Ağ



2004 ÖNCESİ
45 KM

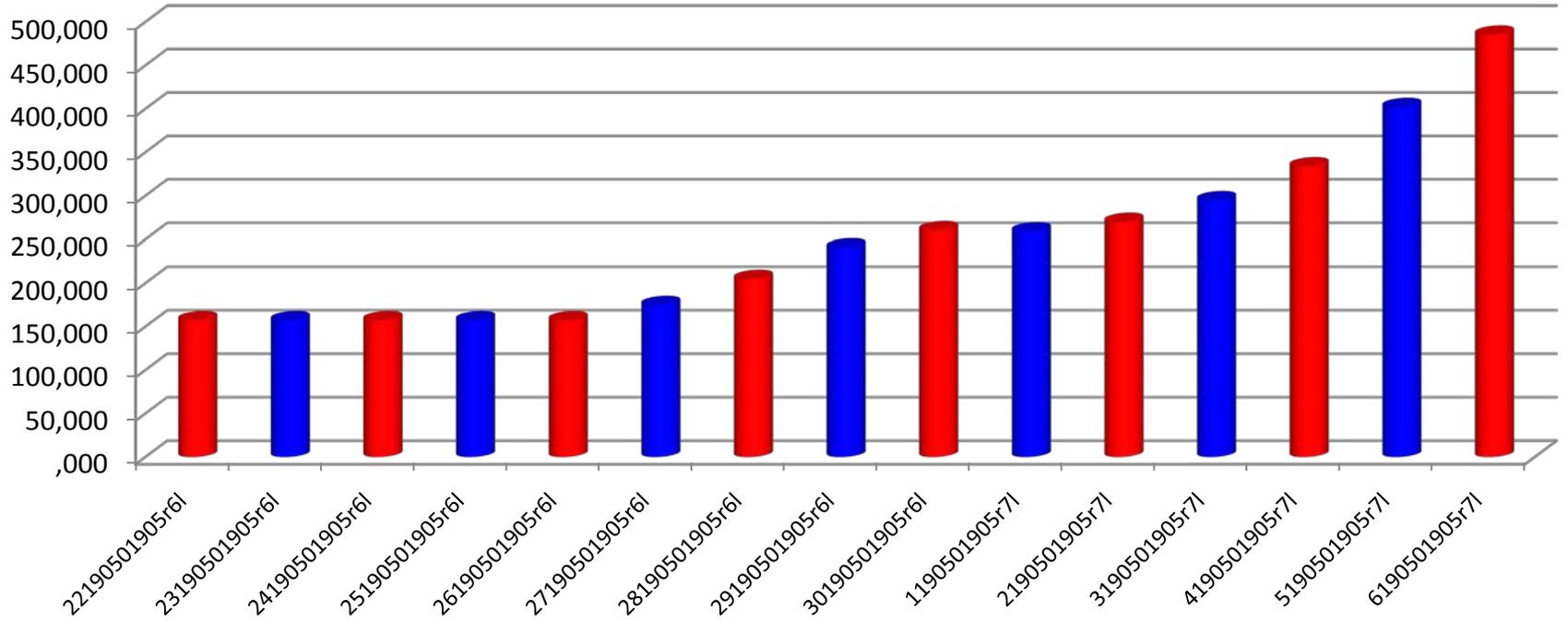
2004 - 2013
141 KM

2014 - 2019
400 KM

2019 SONRASI
776 KM

Yıllık Yolcu Sayıları

Yıllık Yolcu Sayıları * Milyon



	22190501905r6l	23190501905r6l	24190501905r6l	25190501905r6l	26190501905r6l	27190501905r6l	28190501905r6l	29190501905r6l	30190501905r6l	1190501905r7l	2190501905r7l	3190501905r7l	4190501905r7l	5190501905r7l	6190501905r7l
Yolcu Sayıları	157,550	157,550	157,550	157,550	157,550	175,000	204,950	240,900	260,510	259,200	270,000	295,000	334,000	402,271	485,536

Günde 1.75 m yolcu

2014 yılında ~485,54 milyon yolcu

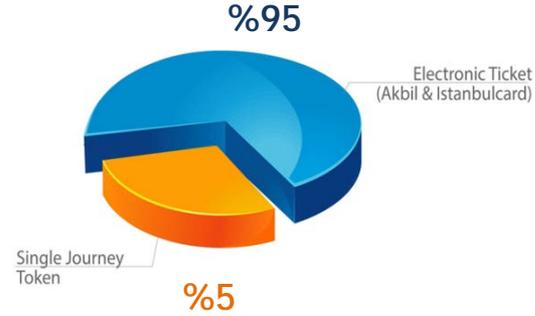
Araç Filosu



650 Araç

Hafif Metro ABB 105	Metro Alstom 32 Rotem 92	Metro Alstom 80	Metro CAF 144	Tramvay Bombardier 55 Alstom 37	Nostaljik Tramvay 4	Hafif Metro İSTANBUL 9 RTE 2 Rotem 34 Siemens-Duewag 32	Füniküler Garaventa 4	Teleferik Leitner 4	Teleferik Poma 4
-------------------------------	---------------------------------------	---------------------------	-------------------------	--	-----------------------------------	--	---------------------------------	-------------------------------	----------------------------

Ücret Toplama Sistemi



Akıllı Kart
RFID Teknolojisi

Entegre Biletleme Sistemi
İstanbul'daki Ulaşım Türleri arasında

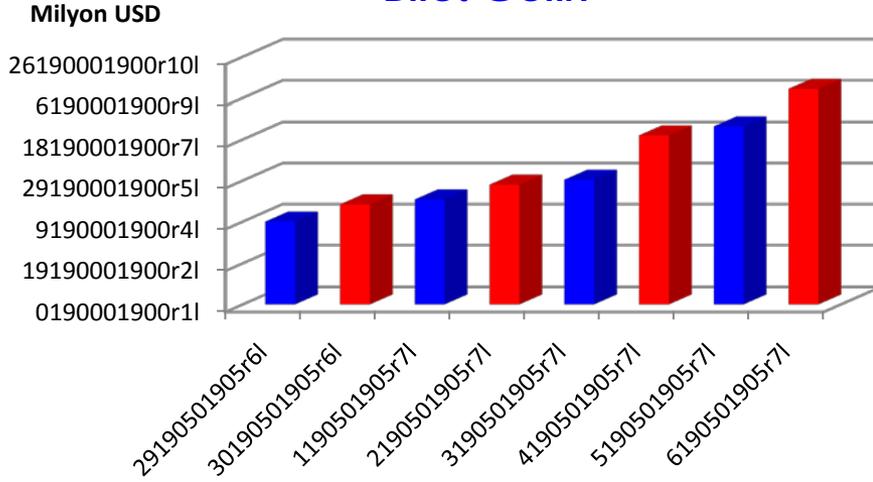
Bütün ulaşım türleri için
Otobüs, Tramvay, Metro, Banliyö ve feribotlarda

Yolcu Transferine İzin
2 saat içinde 5 aktarma

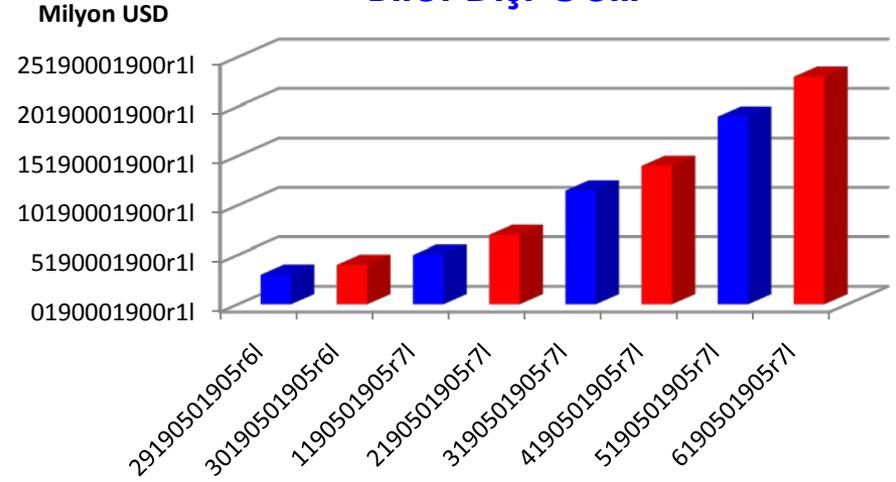
MasterCard Ulaşım Ödülleri
Avrupa'nın Ulaşım Alanındaki En Büyük Ödülü
2013

Yıllık Gelirler

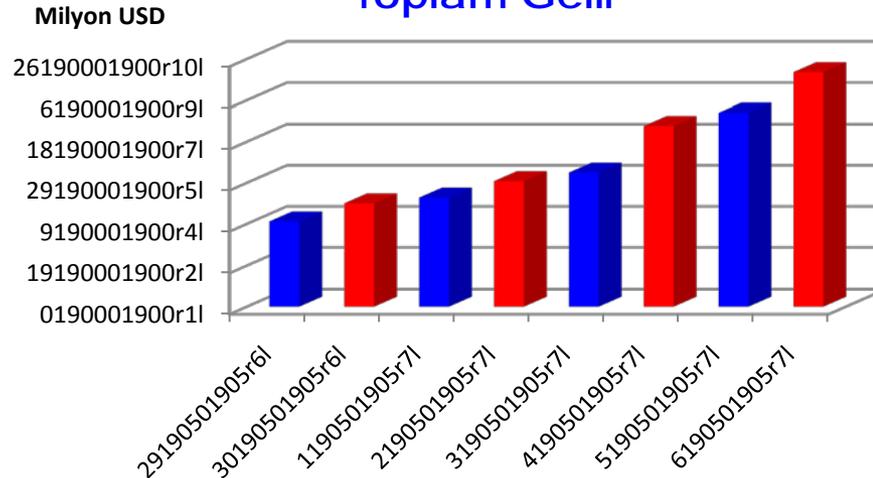
Bilet Geliri



Bilet Dışı Gelir



Toplam Gelir



— Bilet Geliri; 261,4 milyon USD — Bilet Dışı Gelir; 23,38 milyon USD — 284,77 milyon USD

Araç Bakımı



Koruyucu/önleyici Bakım

Ağır Bakım

Araç Yenileme

Atölyeler



Tam Donanımlı Atölyeler

**Esenler
Atölyesi**
10.000 m²

**Seyrantepe
Atölyesi**
12.350 m²

**Maltepe
Atölyesi**
9.350 m²

**İkitelli
Atölyesi**
10.000 m²

**Pazartekke,
Zeytinburnu
ve Sultançiftliği
Atölyeleri**
1.400 m²
350 m²
1.820 m²
(3.570 m²)

Tesis Bakımları



İstasyon & Hat

İstasyon
Hat
Yol Yapıları

Elektromekanik Sistemler

Havalandırma
Yangın Söndürme
Sistemi
İçme Suyu & Arıtma
Tesisleri
Asansörler
Yürüyen Merdivenler

Kontrol & İletişim

SCADA
SDH
Radyo
Fiber
Telefon
vb.

Elektrik Tesisatları

500 MW Tesisat
Trafolar
Katener Sistemi
UPS
Alçak Gerilim

Sinyal Sistemi

Bombardier
Siemens
Thales

Mühendislik & Müşavirlik Hizmetleri



Planlama & Fizibilite

Ulaşım Etüdü
Güzergah Tasarımı
Tasarım & İşletme
Standartlar
Mali ve Ekonomik
Analiz

Tasarım işleri

Sistem Tasarımı
Yol & Yol Yapıları
İstasyonlar
Aktarma İstasyonları
Elektromekanik
Atölye

Dokümantasyon & İhaleler

İdari Şartnameler
Teknik Şartnameler
İhale süreç yönetimi

İşletme Destek & Yöneticiliği

Organizasyon
İşletme Yönetimi
Ulaşım Planlama
İşletme Personeli Eğitimi
Tesis & Araç Bakım
Yönetimi

Araç Tasarım & Üretimi



İşletme & Bakım Tecrübesi

İşletmeden tasarım ve
üretim ekibine değer
aktarımı

Ürün Tanımı

Hat Gereksinimleri
Teknik Özellikler
Teknoloji Seçimi



Endüstriyel & Mühendislik Tasarımı

Ürün Tasarımı

Üretim (Montaj) ve Test

Teknik Özellikler
Satın Alma ve Sözleşme
Lojistik ve Planlama
Montaj Hattının Hazırlanması
Kurulum
Statik & Dinamik Testler
Dokümantasyon

Araç Tasarım & Üretimi



RTE 2000

1 Araç

Yüksek Tabanlı LRV

Paslanmaz Çelik

Tasarım

Montaj

1999 -2014 yılları arası işletmede



RTE 2009

2 Araç

Yüksek Tabanlı LRV

Çelik

Tasarım

Montaj

2009 yılından beri işletmede



RTE T4

18 Araç

Yüksek Tabanlı LRV

Çelik

Tasarım

Montaj

2014 yılında işletmede

9 Araç Aktif işletmede

İstanbul'daki Raylı Sistem Projeleri

İNŞAATI DEVAM EDEN RAYLI SİSTEMLER

	HAT	SİSTEM	UZUNLUK (KM)	İSTASYON SAYISI	YOLCU KAPASİTESİ
1	ÜSKÜDAR- ÜMRANIYE- ÇEKMEKÖY	METRO	16,90	16	55.000 pphpd
2	KARTAL - KAYNARCA	METRO	3,80	3	70.000 pphpd
3	MECİDİYEKÖY- MAHMUTBEY	METRO	17,5	15	70.000 pphpd
4	MARMARAY	COMMUTER RAIL	63,5	37	70.000 pphpd
		TOTAL	110,00	71	

İNŞAATI DEVAM EDEN RAYLI SİSTEMLER

MECİDİYEKÖY-MAHMUTBEY
/ METRO HATTI
17,5 km

ÜSKÜDAR- ÇEKMEKÖY
METRO HATTI
19.6 km

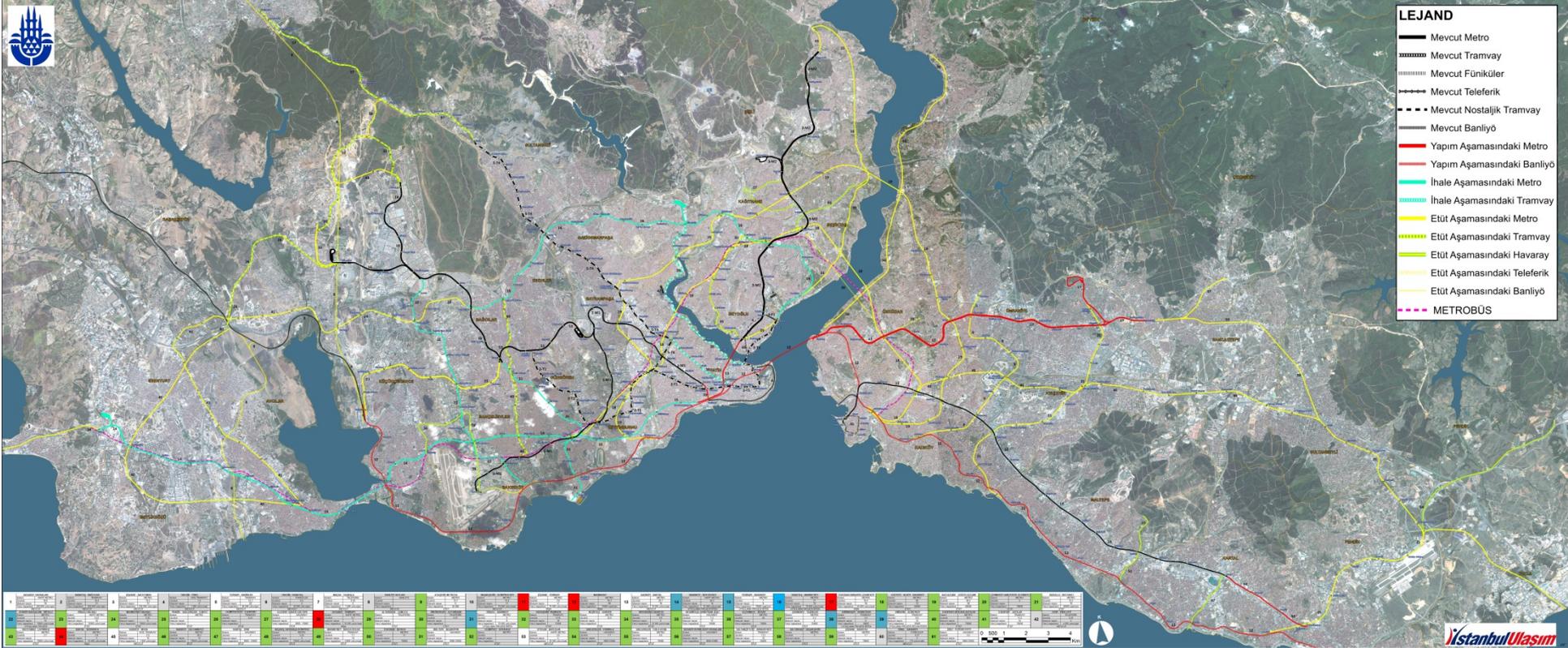
MARMARAY
63,5 km

KARTAL-KAYNARCA
METRO UZATMASI
3.8 km

TASARIM AŞAMASINDAKİ RAYLI SİSTEMLER

	HAT ADI	SİSTEM	UZUNLUK (km)	İSTASYON SAYISI	YOLCU KAPASİTESİ
1	KAZLIÇEŞME - SÖĞÜTLÜÇEŞME	METRO	40.3	28	55.000 yolcu/yön/saat
2	DUDULLU – BOSTANCI	METRO	12.2	12	45.000 yolcu/yön/saat
3	ATAKÖY- İKİTELLİ	METRO	14.3	10	70.000 yolcu/yön/saat
4	ATAŞEHİR METRO LINE	METRO	10.7	9	35.000 yolcu/yön/saat
5	MAHMUTBEY-HALKALI	METRO	9.25	6	70.000 yolcu/yön/saat
6	MAHMUTBEY - BAHÇELİEVLER	TRAM	7.7	14	15.000 yolcu/yön/saat
7	OTHER LINES IN DESIGN PHASE		287.12		
		TOPLAM	391 km		

HEDEFLLENEN RAYLI SİSTEM AĞI



Referanslarımızdan Bazıları

Mühendislik Hizmetleri

Designing Mobility...

Infrastructure

Vehicle



Hareketliliğin Tasarımı

Kadıköy-Bakırköy metro projesi

Metro
28 km
55.000 pphpd
13 istasyon
190 araç
Fizibilite
Avan Proje

Kazlıçeşme- Söğütluçeşme metro projesi

Metro
40,3 km
55.000 pphpd
24 istasyon
260 araç
Ulaşım Etüdü
Fizibilite
Avan Proje

Mahmutbey-Halkalı metro projesi

Metro
9,2 km
70.000 pphpd
6 istasyon
80 araç
Ulaşım Etüdü
Fizibilite
Avan Proje

Ataköy-İkitelli metro projesi

Metro
14.3 km
35.000 pphpd
12 istasyon
65 araç
Ulaşım Etüdü
Fizibilite
Avan Proje
Kesin Proje
İhale Dokümanları

Kirazlı-Halkalı metro projesi

Metro
9.43 km
35.000 pphpd
10 istasyon
72 araç
Ulaşım Etüdü
Fizibilite
Avan Proje

Mühendislik Hizmetleri



Mühendislik Hizmetleri

Dudullu-Bostancı metro projesi

Metro
14 km
55.000 pphpd
11 istasyon
78 araç
Ulaşım Etüdü
Fizibilite
Avan proje

Bursa Tramvay Hattı (T1) projesi

Tramvay
5.9 km
8.000 pphpd
16 istasyon
78 araç
Ulaşım Etüdü
Fizibilite
Avan proje
Kesin proje
İhale Dokümanları

Şişhane-Mecidiyeköy Monoray projesi

Monoray
7.2 km
10.000 pphpd
11 istasyon
7 araç
Fizibilite
Avan proje

Trabzon Tramvay Hattı Projesi

Tramvay
8.6 km
8.000 pphpd
10 istasyon
7 araç
Ulaşım Etüdü
Fizibilite
Avan proje
Kesin proje
İhale Dokümanları

Üsküdar-Ümraniye Metro Projesi

Metro
19 km
55.000 pphpd
16 istasyon
180 araç
Ulaşım Etüdü
Fizibilite
Avan proje
Kesin proje
İhale Dokümanları

Lahor Metrobüs Sistemi



2012

Fizibilite Etüdü

Hat
İstasyonlar
Ulaşım Etütleri

Avan Proje

Güzergahlar
İstasyonlar
Depo Sahası

Şartname

Teknik Şartnameler

İhale

İnşaat ihalesinde
destek

60 km, 3 hat, 3 aşamalı bir proje

Lahor Metrobüs Sistemi (İşletme)



2013

İşletmeye Alma & Destek

Organizasyon
Personel
Gereklilikleri

İşletme Yönetim Dokümantasyonu

Yönetim
Dokümantasyon
Formları

Eğitim

Yönetim Ekibi
Makinistler
Kumanda Merkezi ekibi

İşletme Danışmanlığı

İşletme Destek ve
Danışmanlığı

İşletme Planlama

İşletme
Planlama
Trafik Yönetimi

27 km, 11 km viyadük, 29 istasyon, 120.000 yolcu/gün

Medine Metro Projesi (Mühendislik)



2013

Veri Toplama

Organizasyon
Personel
gereklilikleri

Ulaşım Etüdü

Organizasyon
Personel gereklilikleri

Fizibilite Çalışması ve Avan Proje Etütleri

Yönetim Ekibi
Makinistler
Kontrol Merkezi ekibi

İhale Modeli Etütleri

İşletme Denetim ve
Desteği

İhale Dokümanları

İşletme Planlama
Trafik Yönetimi

Medine-i Münevvere'nin ilk metro hattı, YHT ve metrobüs ile entegrasyon

Marmaray Bakım Projesi



2013

Periyodik Bakım
Elektromekanik Sistemler

Sistem İşletme Desteği
Yönetim Dokümantasyon
Formları

Özet: Ne yapıyoruz?

Tam zamanında, hatta daha önce



Bütüncül Çözüm

Sistem tasarlıyoruz

Ulaşım etütleri
Fizibilite
Tasarım

Tanımlıyoruz

Sistem
Teknoloji
Şartnameler

Yeni işletme kuruyoruz

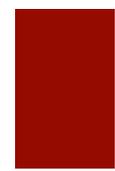
İşletme
Yönetim ekibi
Makinistler
Kumanda Merkezi ekibi

İşletiyoruz

Trafik
İstasyonlar

Bakımını yapıyoruz

Tesisler
Raylı araçlar



Teşekkürler....
