

Manuel Haberleşme Faciaya Davetiye Çıkartıyor...

DEMİRYOLLARI SİYASİ RANTA KURBAN EDİLİYOR

TMMOB ve Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS), Ankara'da 13 Aralık 2018 tarihinde yaşanan ve 9 yurttaşın hayatını kaybettiği tren faciasına ilişkin aynı gün ortak basın toplantısı düzenledi. Trafiğin manuel haberleşme yoluyla yönlendirilmesinin faciaya davetiye çıkardığına vurgu yapılan açıklamada, elektrifikasyon ve sinyalizasyona ilişkin teknik gereklilikler tamamlanmadan hatların seçim öncesi trafiğe açıldığı belirtildi.

Üçü makinist 9 yurttaşın hayatını kaybetmesi ve 47 kişinin yaralanmasından duyulan üzüntünün ifade edildiği açıklamada, Çorlu'da yaşanan kazanın 5 ay ardından yeni bir facia yaşanmasının; "dikkatsizlikle" veya "ihmal"le açıklanamayacak sistematik sorunlar bulunduğunu gösterdiği belirtildi. İlk bulguların kazanın sinyalizasyon sistemin hazır olmasından kaynaklandığını gösterdiğine yer verilen açıklamada, şöyle denildi:

"Söz konusu sinyalizasyonun devrede olmaması, hatlar üzerindeki trafiğin manuel haberleşme yoluyla yönlendirilmesini zorunlu kılması faciaya davetiye çıkarmıştır. Bir kez daha altını çizmek isteriz ki buradaki temel sorun insan hatası değildir, sorun insan hatalarını bertaraf edecek ve tren işletilmeye alınmadan önce tamamlanması zorunlu altyapı sistemleri hazır olmadan hızlı trenin çalıştırılmasına göz yuman anlayış sorunudur."

Pamukova ve Çorlu facialarının da aynı anlayışın ürünü olduğuna yer verilen açıklamada, şöyle denildi:

"Bir kez daha altını çizmek isteriz ki buradaki temel sorun insan hatası değildir, sorun insan hatalarını ber-

taraf edecek ve tren işletilmeye alınmadan önce tamamlanması zorunlu altyapı sistemleri hazır olmadan hızlı trenin çalıştırılmasına göz yumulmasıdır. Bunun sorumlusu da 16 yıldır ülkeyi idare eden siyasi iktidar, bu anlayışın sahibidir. Bu anlayış 'hızlandırılmış tren şovu' uğruna Pamukova'da 41 yurttaşımızın hayatını kaybetmesine neden olmuştur. Bu anlayış, gerekli bakım ve altyapı çalışmalarını yapmadığı için Çorlu'da 24 yurttaşımızın hayatını kaybetmesine neden olmuştur."

Hatların seçimler propaganda kapsamında teknik zorunluklar yerine getirilmeden kullanıma açıldığına yer verilen açıklamada şöyle denildi:

"Bugün kazanın yaşandığı Ankara-Konya YHT hattı da 2014 yerel seçimlerinde iktidarın en önemli propaganda öğelerinden birisi olmuştur. Kazanın meydana geldiği banliyö bölgesi ise Cumhurbaşkanlığı seçimlerine malzeme olmuş ve dönemin genel karakteristiği olarak birçok projede olduğu gibi; başta sinyalizasyon sistemleri olmak üzere henüz güvenlikle ilgili çalışmalar tamamlanmadan seçim arifesinde sayın Cumhurbaşkanı tarafından büyük bir mitingle açılmıştır. Kamu hizmetlerini siyasi ranta dö-

nüştürmeyi esas alan bu anlayış, sadece demiryollarında değil, hayatın her alanında büyük toplumsal trajedilerin yaşanmasına neden olmaktadır."

Demiryollarının tüm dünyada en güvenilir ulaşım aracı olarak kabul edildiğine vurgu yapılan açıklamada, şöyle denildi:

"Oysa ülkemizde bu algı ne yazık ki farklılaşmaya başlamıştır. Bunun sebebi sadece gerekli altyapı gereksinimlerinin karşılanmaması ya da yaşanan kazalar değil, bir bütün olarak son yıllarda uygulanan demiryolu politikalarıdır. Kamu hizmeti perspektifindeki dönüşüm başta olmak üzere TCDD'nin parçalanarak işlevsizleştirilmesi, liyakatsiz siyasi kadro atamaları ve her düzeydeki uzman kadro eksikliği gibi nedenler halkın demiryolu ulaşımına bakışını etkilemektedir. Demiryolu ulaşımı politikalarının kamusal bir anlayışla yeniden yapılandırılması gerekmektedir. Bunun yanında ulaşım güvenliğinin sağlanabilmesi için, bütün hatlar ciddi ve bütünlüklü bir tarzda onarılmalı, elektrifikasyon ve sinyalizasyon gereksinimleri karşılanmalı, teknik gereklilikleri tamamlanmadan hatlar trafiğe açılmamalıdır."

