ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ İSTASYONLARI

Gdz EDAŞ | Meriç Pembeci

Kasım 2026

İzmir ve Manisa – Şarj İstasyonu Envanteri

1.599
Toplam istasyon

192,171 MW
Toplam güç

%77,5
DC kurulu güç payı

Bölge	AC Sayı	AC MW	DC Sayı	DC MW	Toplam	Toplam MW
İzmir	810	37,513	497	101,311	1.307	138,824
Manisa	111	5,660	181	47,687	292	53,347
Genel Toplam	**921**	**43,173**	**678**	**148,998**	**1.599**	**192,171**
Türkiye Toplamı	**27.664**	**—**	**21.307**	**—**	**48.971**	**3.875**

Bölgemizin Türkiye Pazarındaki Payı

%3,33
AC istasyon sayısı

%3,18
DC istasyon sayısı

%3,27
Toplam istasyon sayısı

%4,96
Toplam kurulu güç

Şarj İstasyonu Başvuru Türleri

Bireysel Kullanım

Kendi Bağımsız Alanında

Güç artışı

Ortak Alanda

Yeni ortak münferit abonelik

Lisanslı Şarj İstasyonu

Mevcut İç Tesisattan

Yeni Abonelik

Şarj Ünitesi Başvuru ve Tesis Süreçleri

1. İç Tesisat Projesi
2. Bağlantı Görüşü
3. Tercih Bildirimi
4. Bağlantı Hattı Projesi veya 3. Şahıs OG Projesi (Varsa)
5. Bağlantı Anlaşması
6. Sayaç Takma
7. Tesisat Kontrolü
8. Geçici Kabul

Bakanlığın Nihai Görüşü ve Uygulama Kriterleri

01	**Ortak Alanlarda Bireysel Kurulum**	İkiden çok bağımsız bölüm içeren yapılarda ortak alana bireysel şarj ünitesi kurulması sistem güvenliği açısından uygun görülmemektedir.
02	**Bağımsız Abonelik**	Ortak alan tüketim tesisi niteliğinde kurulum ve bağımsız elektrik aboneliği öngörülmektedir.
03	**Mevzuata Uygunluk**	Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği, Proje Hazırlama Yönetmeliği, Bağlantı ve Sistem Kullanım Yönetmeliği ve ilgili standartlar.
04	**Projelendirme Kriterleri**	Ünite sayısı ve niteliklerinde Otopark Yönetmeliği esasları dikkate alınabilecektir.
05	**Akıllı Şarj Sistemleri**	Güç artışı yeterince karşılanamıyorsa akıllı şarj ve güç yönetimi projeye dahil edilebilecektir.

Şarj Ünitesi Kurulumlarında Uygulama Kriterleri

01

Uygulama Projesi

Site ve apartmanların ortak otoparklarında kurulum veya mevcut kurulu gücün %20'sini aşan değişikliklerde uygulama projesi hazırlanarak ilgili elektrik dağıtım şirketine sunulmalıdır.

02

Fenni Mesuliyet

Ortak otopark kurulumlarında projeyi hazırlayan tarafından fenni mesuliyet taahhütnamesi yapı ruhsatı vermeye yetkili idareye sunulmalıdır.

03

Üç Fazlı Besleme

Bağlantı gücünün 5 kW ve üzeri olması halinde tek fazlı beslemelerin üç fazlı sisteme dönüştürülmesi gerekmektedir.

04

Müstakil Kolon / Linye

Şarj ünitelerinin elektrik beslemeleri müstakil bir kolon hattı veya linye üzerinden tesis edilmelidir.

Şarj İstasyonu Başvuru Süreçleri

Şarj Ünitesi Ticari Faaliyet Amacıyla mı Kuruluyor?

Hayır · Bireysel Kullanım

Mevcut abonelikte güç artışı başvuru süreçleri

EK-2 alınma süreci yoktur

Evet · Ticari Faaliyet

İç Tesisat Kapsamında

Güç yükseltimi ve abonelik başvuru süreçleri

Dağıtım şirketine EK-2 başvurusu

Münferit Abone

Abonelik başvuru süreçleri

Dağıtım şirketine EK-2 başvurusu

Ticari Başvurularda: Dağıtım şirketinden alınan EK-2 formu EPDK'ya bildirilir.

Şarj İstasyonu Kurulumu Olumlu Görüş (EK-2)

1. Şarj hizmetini gerçekleştirebilmek için EPDK'dan alınan lisans belgesi
2. Başvuru sahibi şarj ağı işletmecisi ise lisans sahibinden alınan sertifika
3. Yetkilendirme evrakları
4. EK-1 formu

TEŞEKKÜRLER